

Propozycja nowego projektu kluczowego do umieszczenia na liście rezerwowej IWIPK

Lp.	Nazwa projektu / zakres projektu*	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN)	Maksymalny poziom dofinansowania z UE (mln PLN)*	Przewidywany okres realizacji projektu**	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Institucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
Oś Priorytetowa V							
Działanie 5.1							
1.	Przebudowa ul. Łęczyńskiej na odcinku od ul. Fabrycznej do Al. Witosa w Lublinie	14,65			Województwo lubelskie	Gmina Lublin	<p>Przedmiotem projektu jest przebudowa ul. Łęczyńskiej (droga powiatowa nr 2368 L) w Lublinie wraz z budową towarzyszącej infrastruktury drogowej. Inwestycja stanowi połączenie układu komunikacyjnego centrum Miasta oraz okolic dworca PKP i PKS z drogą krajową S12 i S17 (Al. Wincentego Witosa), a także poprzez Al. Tysiąclecia z drogą krajową nr 82 i drogą wojewódzką nr 822 stanowiącą dojazd do obwodnicy Lublina oraz Portu Lotniczego Lublin. Realizacja projektu zapewni sprawny wyjazd z Lublina poprzez Al. Witosa i obwodnicę Lublina m.in. w kierunku Chełma, Zamościa i granicy z Ukrainą. Projekt będzie miał korzystny wpływ na poprawę bezpieczeństwa i płynności ruchu drogowego, a także na usprawnienie ruchu tranzytowego o zasięgu regionalnym. Budowa przedmiotowej drogi przyczyni się do zwiększenia przepustowości, skrócenia czasu przejazdu oraz poprawy komfortu podróżowania. W wyniku realizacji projektu zmniejszy się negatywne oddziaływanie ruchu drogowego na środowisko naturalne.</p> <p>Projekt wpisuje się w cel V Osi Priorytetowej Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007 – 2013 (RPO WL) Poprawa wewnętrznej i zewnętrznej dostępności komunikacyjnej Lubelszczyzny oraz cel działania 5.1 RPO WL Usprawnienie powiązań komunikacyjnych poprzez rozwój infrastruktury drogowej o znaczeniu regionalnym. Projekt realizuje cel główny Strategii Rozwoju Kraju 2020 (SRK), dotyczący wzmocnienia i wykorzystania gospodarczych, społecznych i instytucjonalnych potencjałów zapewniających szybszy i zrównoważony rozwój kraju oraz poprawy jakości życia ludności i cel II.7 SRK Zwiększenie efektywności transportu. Projekt jest zgodny z celem strategicznym Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia (NSRO) Tworzenie warunków dla wzrostu konkurencyjności gospodarki polskiej opartej na wiedzy i przedsiębiorczości, zapewniającej wzrost zatrudnienia oraz wzrost poziomu spójności społecznej, gospodarczej i przestrzennej. Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WL. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WL.</p>