

Lp.	Nazwa projektu / zakres projektu*	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN)	Maksymalny poziom dofinansowania z UE (mln PLN)*	Przewidywany okres realizacji projektu**	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Institucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
<b>Oś Priorytetowa V</b>							
<b>Działanie 5.1</b>							
1.	„Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 808 Łuków - Serokomla - Kock na odcinku od km 8+000 do km 20+100”	54,96			Województwo lubelskie	Województwo Lubelskie	<p>Inwestycja przebiegała będzie na terenie Powiatu Łuków, gmin Łuków, Wojcieszków, Stanin. Rozbudowywana droga Nr 808 stanowi ważny fragment w układzie komunikacyjnym regionu, bowiem zapewnia połączenie centrum regionu wraz ze stolicą województwa Lublinem z jego północną częścią jak i z województwem mazowieckim. Realizacja projektu, jakim jest rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 808, w sposób bezpośredni przyczyni się do poprawy warunków komunikacyjnych (zwiększenie przepustowości drogi), zmniejszenia zagrożenia bezpieczeństwa ruchu oraz zmniejszenia negatywnego oddziaływania drogi na otaczające środowisko.</p> <p>W wyniku realizacji projektu nastąpi zwiększenie dostępności komunikacyjnej regionu, co skutkuje wzrostem atrakcyjności inwestycyjnej, poprawi dostęp mieszkańców zarówno do regionalnego ośrodka administracyjnego, naukowego i kulturalnego, jakim jest stolica województwa jak i do lokalnych ośrodków. Poprawa stanu technicznego drogi wpłynie na zwiększenie ilości turystów podróżujących na Lubelszczyznę, a tym samym przyczyni się do stworzenia nowych miejsc pracy w obsłudze ruchu turystycznego.</p> <p>Projekt realizuje cel II.7 <b>Strategii Rozwoju Kraju</b>: Zwiększenie efektywności transportu cel strategiczny <b>Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia</b>: Tworzenie warunków dla wzrostu konkurencyjności gospodarki opartej na wiedzy i przedsiębiorczości zapewniającej wzrost zatrudnienia oraz poziomu spójności społecznej oraz cel 3 <b>NSRO</b>: Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności a także cel 5 <b>NSRO</b>: Wzrost konkurencyjności polskich regionów i przeciwdziałanie ich marginalizacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej. Projekt wpisuje się również w cel V Osi Priorytetowej <b>Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013</b>: Poprawa wewnętrznej i zewnętrznej dostępności komunikacyjnej Lubelszczyzny oraz cel operacyjny 3.1 <b>Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego 2006-2020</b> Poprawa dostępności komunikacyjnej województwa.</p> <p>Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WL. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WL.</p>

2.	<p style="text-align: center;"><b>Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 846 Małochwiej Duży - Wojsławice - Teratyn na odcinku od km 6+100 do km 12+100 oraz od km 12+910 do km 21+393</b></p>	117, 082			Województwo lubelskie	Województwo Lubelskie	<p>Inwestycja przebiegała będzie na terenie Powiatów Krasnystaw i Chełm, gmin Kraśniczyn i Wojsławice. Stanowi ona ważny element wojewódzkiej sieci drogowej, w dużej mierze decydujący o dostępności komunikacyjnej Gmin: Kraśniczyn i Wojsławice. Jest drogą dojazdową do miejscowości Krasnystaw, która jest ośrodkiem kulturalnym i gospodarczym w tym regionie. Droga nr 846 pełni również funkcję łącznika pomiędzy drogą krajową nr 17, a drogą wojewódzką Nr 843, mającymi duże znaczenie dla dostępności komunikacyjnej województwa lubelskiego, będąc drogami dojazdowymi do Zamościa, oraz drogą wojewódzką Nr 812, która wraz z drogą wojewódzką Nr 843 stanowią drogi dojazdowe do Chełma.</p> <p>Wdrożenie projektu zapewni znaczącą poprawę warunków życia na danym terenie oraz będzie pozytywnie oddziaływać na cały region w aspekcie: tworzenia warunków do rozwoju gospodarczego, zwiększenia atrakcyjności inwestycyjnej Lubelszczyzny, rozwijania konkurencyjności i ożywienia przedsiębiorczości, przewyższenia cech peryferii regionu poprzez poprawę dostępności komunikacyjnej zewnętrznej i wewnętrznej.</p> <p>Projekt realizuje cel II.7 <b>Strategii Rozwoju Kraju: Zwiększenie efektywności transportu Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia:</b> Tworzenie warunków dla wzrostu konkurencyjności gospodarki opartej na wiedzy i przedsiębiorczości zapewniającej wzrost zatrudnienia oraz poziomu spójności społecznej oraz cel 3 <b>NSRO:</b> Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności a także cel 5 <b>NSRO:</b> Wzrost konkurencyjności polskich regionów i przeciwdziałanie ich marginalizacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej. Projekt wpisuje się również w cel V Osi Priorytetowej <b>Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013:</b> Poprawa wewnętrznej i zewnętrznej dostępności komunikacyjnej Lubelszczyzny oraz cel operacyjny 3.1 <b>Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego 2006-2020</b> Poprawa dostępności komunikacyjnej województwa.</p> <p>Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WL. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WL.</p>
----	---	----------	--	--	-----------------------	-----------------------	--