

## Indykatywny Wykaz Indywidualnych Projektów Kluczowych w ramach RPO WL – lista rezerwowa



**Załącznik nr 1: Indykatorywny wykaz indywidualnych projektów kluczowych w ramach RPO WL 2007-2013 - lista rezerwowa projektów kluczowych.**

| Lp.                      | Nazwa projektu / zakres projektu*   | Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) | Maksymalny poziom dofinansowania z UE (mln PLN)* | Przewidywany okres realizacji projektu** | Miejsce realizacji projektu (województwo) | Institucja odpowiedzialna za realizację projektu | Uzasadnienie realizacji projektu   |
|--------------------------|---|---|--|--|---|--|--|
| 1                        | 2   | 3   | 4  | 5  | 6   | 7  | 8  |
| <b>Oś Priorytetowa V</b> |   |   |  |  |   |  |  |
| <b>Działanie 5.1</b>     |   |   |  |  |   |  |  |
| 1.                       | <b>Budowa obwodnicy Nałęczowa w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 830 Lublin - Nałęczów - Bochothnica</b> | 116,60  |  |  | Województwo lubelskie                     | Województwo Lubelskie                            | <p>Miejscem realizacji Projektu jest Gmina Nałęczów i Gmina Wąwolnica. Nałęczów, to miejscowość położona w północno-zachodniej części Wyżyny Lubelskiej. Leży w strefie Kazimierskiego Parku Krajobrazowego. Droga wojewódzka Nr 830 Lublin - Nałęczów - Bochothnica pełni ważną funkcję dla ruchu turystycznego w układzie sieci dróg województwa lubelskiego, stanowiąc połączenie komunikacyjne miasta Lublina z Nałęczowem, Rąblowem i Kazimierzem Dolnym. Natężenie ruchu drogowego na tej drodze jest znaczące. Zwiększająca się co roku ilość pojazdów samochodowych przejeżdżających przez centrum miasta Nałęczowa stanowi źródło zanieczyszczeń środowiska naturalnego spalinami i hałasem. Stan taki nie jest wskazany dla osób przebywających na leczeniu sanatoryjnym w Nałęczowie. Budowa obwodnicy znacząco wpłynie na zmniejszenie uciążliwości z tytułu ruchu tranzytowego, który zostanie wyprowadzony poza obręb miasta, co podniesie komfort życia mieszkańców, poprzez zmniejszenie emisji spalin i poziomu hałasu, jak również będzie miało korzystny wpływ na zdrowie przebywających w Nałęczowie kuracjuszy.</p> <p>Projekt realizuje cel 2 <b>Strategii Rozwoju Kraju: Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</b>, cel strategiczny <b>Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia: Tworzenie warunków dla wzrostu konkurencyjności gospodarki opartej na wiedzy i przedsiębiorczości zapewniającej wzrost zatrudnienia oraz poziomu spójności społecznej</b> oraz cel 3 <b>NSRO: Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności a także cel 5 NSRO: Wzrost konkurencyjności polskich regionów i przeciwdziałanie ich marginalizacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej</b>. Projekt wpisuje się również w cel V Osi Priorytetowej <b>Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013: Poprawa wewnętrznej i zewnętrznej dostępności komunikacyjnej Lubelszczyzny</b> oraz cel operacyjny 3.1 <b>Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego 2006-2020 Poprawa dostępności komunikacyjnej województwa</b>.</p> <p>Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WL. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WL.</p> |



**Załącznik nr 1: Indykatorywny wykaz indywidualnych projektów kluczowych w ramach RPO WL 2007-2013 - lista rezerwowa projektów kluczowych.**

|    |  |       |  |  |                       |                       |  |
|----|--|-------|--|--|-----------------------|-----------------------|--|
| 2. | Budowa obwodnicy m. Biłgoraj w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 835 Lublin - Wysokie - Biłgoraj - Sieniawa - Przeworsk - Kańczuga - Dynów - Grabownica Starzeńska | 40,00 |  |  | Województwo lubelskie | Województwo Lubelskie | <p>Miejszem realizacji Projektu jest miasto i gmina Biłgoraj. Jest ono położone w południowej części województwa lubelskiego w sąsiedztwie Roztoczańskiego Parku Narodowego. Miasto, ze względu na swoje położenie w Kotlinie Sandomierskiej, u podnóża Roztocza, stwarza bardzo dobre warunki do rozwoju turystyki. Realizacja przedmiotowej inwestycji zwiększy dostępność komunikacyjną regionu, znacząco poprawi bezpieczeństwo pieszych oraz zapewni dynamikę rozwoju firm usytuowanych w Biłgoraju i okolicach. W znaczącej mierze przyczyni się również do zwiększenia komfortu życia mieszkańców miasta Biłgoraj. Budowa obwodnicy Biłgoraja wpłynie więc korzystnie na wszystkie grupy użytkowników korzystające z drogi: turystów, podróżujących tranzytem, lokalnych mieszkańców oraz obecnych i potencjalnych inwestorów.</p> <p>Projekt realizuje cel 2 <b>Strategii Rozwoju Kraju: Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</b>, cel strategiczny <b>Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia: Tworzenie warunków dla wzrostu konkurencyjności gospodarki opartej na wiedzy i przedsiębiorczości</b> zapewniającej wzrost zatrudnienia oraz poziomu spójności społecznej oraz cel 3 <b>NSRO: Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej</b> mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności a także cel 5 <b>NSRO: Wzrost konkurencyjności polskich regionów i przeciwdziałanie ich marginalizacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej</b>. Projekt wpisuje się również w cel V Osi Priorytetowej <b>Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013: Poprawa wewnętrznej i zewnętrznej dostępności komunikacyjnej Lubelszczyzny</b> oraz cel operacyjny 3.1 <b>Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego 2006-2020 Poprawa dostępności komunikacyjnej województwa</b>.</p> <p>Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WL. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WL.</p> |
|----|--|-------|--|--|-----------------------|-----------------------|--|



**Załącznik nr 1: Indykatorywny wykaz indywidualnych projektów kluczowych w ramach RPO WL 2007-2013 - lista rezerwowa projektów kluczowych.**

|    |   |       |  |  |                       |                       |   |
|----|---|-------|--|--|-----------------------|-----------------------|---|
| 3. | Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835 Lublin - Wysokie - Biłgoraj - Sieniawa - Przeworsk - Kańczuga - Dynów - Grabownica Starzeńska od km 10+014 do km 26+100 (Lublin-Piotrków) | 60,00 |  |  | Województwo lubelskie | Województwo Lubelskie | <p>Droga Nr 835 Lublin - Wysokie - Biłgoraj - Sieniawa - Przeworsk - Kańczuga - Dynów - Grabownica Starzeńska stanowi ważny element wojewódzkiej sieci drogowej, w dużej mierze decydujący o dostępności komunikacyjnej powiatu lubelskiego oraz gmin Głusk i Jabłonna. Biorąc pod uwagę położenie analizowanego odcinka drogi, na tle sieci drogowej województwa lubelskiego, można stwierdzić, iż pozwala on na pełnienie przez rozbudowywaną drogę funkcji strategicznego łącznika między drogami krajowymi nr 19 i 17 z drogą krajową 74, mającymi podstawowe znaczenie dla województwa lubelskiego. Realizacja przedmiotowej inwestycji, w sposób bezpośredni przyczyni się do poprawy warunków komunikacyjnych (zwiększenie przepustowości drogi), zmniejszenia zagrożenia bezpieczeństwa ruchu oraz zmniejszenia negatywnego oddziaływania drogi na otaczające środowisko.</p> <p>Projekt realizuje cel 2 <b>Strategii Rozwoju Kraju: Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</b>, cel strategiczny <b>Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia: Tworzenie warunków dla wzrostu konkurencyjności gospodarki opartej na wiedzy i przedsiębiorczości zapewniającej wzrost zatrudnienia oraz poziomu spójności społecznej</b> oraz cel 3 <b>NSRO: Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności a także cel 5 NSRO: Wzrost konkurencyjności polskich regionów i przeciwdziałanie ich marginalizacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej</b>. Projekt wpisuje się również w cel V Osi Priorytetowej <b>Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013: Poprawa wewnętrznej i zewnętrznej dostępności komunikacyjnej Lubelszczyzny</b> oraz cel operacyjny 3.1 <b>Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego 2006-2020 Poprawa dostępności komunikacyjnej województwa</b>.</p> <p>Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WL. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WL.</p> |
|----|---|-------|--|--|-----------------------|-----------------------|---|



**Załącznik nr 1: Indykatorywny wykaz indywidualnych projektów kluczowych w ramach RPO WL 2007-2013 - lista rezerwowa projektów kluczowych.**

|    |  |       |  |  |                       |                       |   |
|----|--|-------|--|--|-----------------------|-----------------------|---|
| 4. | Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835 Lublin - Wysokie - Biłgoraj - Sieniawa - Przeworsk - Kańczuga - Dynów - Grabownica Starzeńska od km 26+100 do km 43+750 (Piotrków-Wysokie) | 60,00 |  |  | Województwo lubelskie | Województwo Lubelskie | <p>Realizacja inwestycji w sposób bezpośredni lub pośredni przyczyni się do rozwiązania stwierdzonych problemów: poprawy warunków komunikacyjnych, w tym zwiększenia przepustowości drogi, poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz zmniejszenia negatywnego oddziaływania drogi na otaczające środowisko. Rozbudowa przedmiotowego odcinka drogi wojewódzkiej Nr 835 Lublin - Wysokie - Biłgoraj - Sieniawa - Przeworsk - Kańczuga - Dynów - Grabownica Starzeńska stanowi ważny element wojewódzkiej sieci drogowej, w dużej mierze decydujący o dostępności komunikacyjnej województwa lubelskiego, jak i podkarpackiego. Droga ta stanowi główne połączenie ze sobą tych dwóch województw, a inwestycja usprawni połączenia komunikacyjne pomiędzy Lublinem, a Przemysłem oraz w granicach powiatu lubelskiego, szczególnie w gminach: Jabłonna, Krzczonów i Wysokie.</p> <p>Projekt realizuje cel 2 <b>Strategii Rozwoju Kraju: Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</b>, cel strategiczny <b>Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia: Tworzenie warunków dla wzrostu konkurencyjności gospodarki opartej na wiedzy i przedsiębiorczości</b> zapewniającej wzrost zatrudnienia oraz poziomu spójności społecznej oraz cel 3 <b>NSRO: Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej</b> mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności a także cel 5 <b>NSRO: Wzrost konkurencyjności polskich regionów i przeciwdziałanie ich marginalizacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej</b>. Projekt wpisuje się również w cel V Osi Priorytetowej <b>Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013: Poprawa wewnętrznej i zewnętrznej dostępności komunikacyjnej Lubelszczyzny</b> oraz cel operacyjny 3.1 <b>Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego 2006-2020 Poprawa dostępności komunikacyjnej województwa</b>.</p> <p>Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WL. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WL.</p> |
|----|--|-------|--|--|-----------------------|-----------------------|---|



**Załącznik nr 1: Indykatorywny wykaz indywidualnych projektów kluczowych w ramach RPO WL 2007-2013 - lista rezerwowa projektów kluczowych.**

|    |   |       |  |  |                       |                       |  |
|----|---|-------|--|--|-----------------------|-----------------------|--|
| 5. | Budowa drogi wojewódzkiej Nr 809 stanowiącej dojazd do węzła „Jakubowice” w ciągu dróg ekspresowych S12, S17 i S19 – odcinek klasy GP | 34,57 |  |  | Województwo lubelskie | Województwo Lubelskie | <p>Celem nadrzędnym projektu jest poprawa dostępności komunikacyjnej regionu lubelskiego poprzez przebudowę sieci drogowej, przy uwzględnieniu zasad zrównoważonego rozwoju gospodarczego i społecznego. Realizacja projektu wpłynie na podniesienie spójności terytorialnej oraz konkurencyjności i atrakcyjności inwestycyjnej i turystycznej województwa. Przedmiotem projektu jest budowa drogi dojazdowej od granicy administracyjnej m. Lublin do węzła „Jakubowice”- obwodnicy, która ma na celu odciążenie miasta z ruchu tranzytowego, zmniejszenie czasu przejazdu i poprawę bezpieczeństwa. W wyniku realizacji projektu nastąpi wzmocnienie funkcji metropolitalnych Lublina jako ośrodka naukowego, administracyjnego i kulturalnego a także nastąpi wzrost atrakcyjności regionu i podniesienie aktywności ekonomicznej. Sprawny system transportowy ułatwi dostęp do terenów inwestycyjnych i atrakcji turystycznych. Wraz z rozwojem gospodarki i turystyki nastąpi ożywienie na rynku pracy.</p> <p>Projekt wpisuje się w cel V Osi Priorytetowej <b>Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013 (RPO WL)</b>: <i>Poprawa wewnętrznej i zewnętrznej dostępności komunikacyjnej Lubelszczyzny</i>. Projekt będzie realizował cel główny <b>Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia 2007 – 2013 (NSRO)</b>: <i>Tworzenie warunków dla wzrostu konkurencyjności gospodarki opartej na wiedzy i przedsiębiorczości zapewniającej wzrost zatrudnienia oraz wzrost poziomu spójności społecznej, gospodarczej i przestrzennej</i> poprzez realizację 3 celu horyzontalnego: <i>budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności</i>, a w związku z tym jest zgodny z II priorytetem <b>Strategii Rozwoju Kraju na lata 2007 – 2015 (SRK)</b>: <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i>.</p> <p>Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WL. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WL.</p> |
|----|---|-------|--|--|-----------------------|-----------------------|--|



**Załącznik nr 1: Indykatorywny wykaz indywidualnych projektów kluczowych w ramach RPO WL 2007-2013 - lista rezerwowa projektów kluczowych.**

|    |  |       |  |  |                       |              |   |
|----|--|-------|--|--|-----------------------|--------------|---|
| 6. | Budowa ul. Zelwerowicza w Lublinie na odcinku od ul. Poligonowej do ul. Choiny wraz z budową wiaduktu nad Suchą Doliną | 28,15 |  |  | Województwo lubelskie | Gmina Lublin | <p>Przedmiotem projektu jest budowa publicznej drogi gminnej nr 106821 (ulica Zelwerowicza), na odcinku od ulicy Poligonowej do ulicy Choiny w Lublinie wraz z budową towarzyszącej infrastruktury drogowej. Inwestycja zapewni połączenie północnych dzielnic miasta, poprzez skomunikowanie z ulicą Poligonową, z planowaną obwodnicą Lublina. Projekt będzie miał korzystny wpływ na poprawę bezpieczeństwa i płynności lokalnego ruchu drogowego, a także usprawnienie ruchu tranzytowego o zasięgu regionalnym. Budowa przedmiotowej drogi przyczyni się do zwiększenia przepustowości, skrócenia czasu przejazdu oraz poprawy komfortu podróżowania. W wyniku realizacji projektu zmniejszy się negatywne oddziaływanie ruchu drogowego na środowisko naturalne.</p> <p>Projekt wpisuje się w cel V Osi Priorytetowej <b>Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007 – 2013 (RPO WL) Poprawa wewnętrznej i zewnętrznej dostępności komunikacyjnej Lubelszczyzny</b> oraz cel <b>działania 5.1 RPO WL Usprawnienie powiązań komunikacyjnych poprzez rozwój infrastruktury drogowej o znaczeniu regionalnym</b>. Projekt realizuje cel główny <b>Strategii Rozwoju Kraju 2020 (SRK)</b>, dotyczący wzmocnienia i wykorzystania gospodarczych, społecznych i instytucjonalnych potencjałów zapewniających szybszy i zrównoważony rozwój kraju oraz poprawy jakości życia ludności i cel <b>II.7 SRK Zwiększenie efektywności transportu</b>. Projekt jest zgodny z celem strategicznym <b>Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia (NSRO) Tworzenie warunków dla wzrostu konkurencyjności gospodarki polskiej opartej na wiedzy i przedsiębiorczości, zapewniającej wzrost zatrudnienia oraz wzrost poziomu spójności społecznej, gospodarczej i przestrzennej</b>.</p> <p>Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WL. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WL.</p> |
|----|--|-------|--|--|-----------------------|--------------|---|



**Załącznik nr 1: Indykatorywny wykaz indywidualnych projektów kluczowych w ramach RPO WL 2007-2013 - lista rezerwowa projektów kluczowych.**

| Działanie 5.2 |  |       |  |  |                       |                 |  |
|---------------|--|-------|--|--|-----------------------|-----------------|--|
| 7.            | Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2273L (ul.Zorza) – Abramowice Prywatne - Kalinówka | 15,06 |  |  | Województwo lubelskie | Powiat Lubelski | <p>Celem strategicznym projektu jest zwiększenie konkurencyjności lokalnej gospodarki Powiatu Lubelskiego i Gminy Lublin poprzez rozwój podstawowej infrastruktury poprawiającej funkcjonowanie lokalnej gospodarki. Przedmiotem projektu jest rozbudowa drogi powiatowej nr 2273L Lublin (ul. Zorza) stanowiącej dojazd do węzła „Witosa” w ciągu drogi ekspresowej S 17. Przedmiotowa droga będzie pełnić funkcję „obwodnicy” dla południowo-wschodnich dzielnic Lublina, umożliwiając ich sprawną komunikację z realizowaną obecnie obwodnicą miasta poprzez węzeł „Witosa” w ciągu dróg ekspresowych nr 12 i 17. Zapewni także bezpośredni dojazd do południowo- wschodnich dzielnic miasta Lublina (siedziby władz województwa i Powiatu Lubelskiego). Inwestycja wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego i zmniejszy negatywne oddziaływanie na otaczające środowisko naturalne. Projekt wpisuje się w cel V Osi Priorytetowej <b>Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013 (RPO WL): Poprawa wewnętrznej i zewnętrznej dostępności komunikacyjnej Lubelszczyzny</b>. Przedmiotowy projekt realizuje cel główny <b>Strategii Rozwoju Kraju (SRK) Podniesienie poziomu i jakości życia mieszkańców Polski: poszczególnych obywateli i rodzin</b> i jej priorytet 2 <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej oraz</i> będzie zgodny z 3 celem horyzontalnym <b>Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</b>.</p> <p>Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WL. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WL.</p> |





**Załącznik nr 1: Indykatorywny wykaz indywidualnych projektów kluczowych w ramach RPO WL 2007-2013 - lista rezerwowa projektów kluczowych.**

| Oś Priorytetowa VI |                             |       |  |           |                       |              |   |
|--------------------|-----------------------------|-------|--|-----------|-----------------------|--------------|---|
| Działanie 6.2      |                             |       |  |           |                       |              |   |
| 8.                 | Biogazownia w gminie Batorz | 10,00 |  | 2011-2012 | Województwo lubelskie | Gmina Batorz | <p>Celem projektu jest wytwarzanie energii odnawialnej. Odpowiednio dobrana technologia pozwoli na wykorzystanie energii z kisonki kukurydzy, ewentualnie z nadwyżki produkcyjnej żyta. W efekcie końcowym projekt wpłynie na zapewnienie w znaczącej części dostaw energii cieplnej i elektrycznej, a także przyczyni się do znacznego uniezależnienia energetycznego gminy Batorz. Projekt jest przykładem optymalnego wykorzystania uwarunkowań lokalnych (potencjał rolny). Projekt ma charakter pilotażowy w zakresie wzrostu wykorzystania energii ze źródeł odnawialnych, co jest jednym z warunków zrównoważonego rozwoju województwa lubelskiego.</p> <p>Projekt realizuje cel 2 <b>Strategii Rozwoju Kraju: Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej, a ponadto 3 cel horyzontalny Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia: Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności.</b> Projekt wpisuje się również w cel VI Osi Priorytetowej <b>Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013: Poprawa stanu, zachowanie bioróżnorodności oraz zapobieganie degradacji środowiska naturalnego</b> oraz cel operacyjny 1.1 <b>Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego 2006-2020 Restrukturyzacja tradycyjnych gałęzi regionalnej gospodarki i dostosowanie jej do reguł wspólnego rynku.</b> Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WL. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WL.</p> |

\* poziom dofinansowania projektów będzie możliwy do określenia w momencie przeniesienia projektu z listy rezerwowej na podstawę

\*\* za przewidywaną datę rozpoczęcia realizacji inwestycji należy przyjąć datę „fizycznego” rozpoczęcia realizacji; na obecnym etapie trudno jest określić czas realizacji inwestycji, gdyż jest on zależny od pozyskania środków na finansowanie inwestycji

