

Projekt skierowany do konsultacji społecznych w związku z projektem aktualizacji Indykatorywnego Wykazu Indywidualnych Projektów Kluczowych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007 - 2013

Lp.	Nazwa projektu/zakres projektu	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN)	Maksymalny poziom dofinansowania z UE (mln PLN) z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku	Przewidywany okres realizacji projektu	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Nazwa Beneficjenta	Uzasadnienie realizacji projektu
<b>Oś Priorytetowa V</b>							
<b>Działanie 5.1 Regionalny układ transportowy</b>							
1.	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 865 Jarosław – Oleszyce – Cieszanów – Bełżec na odcinku od km 68 + 296 do km 72 + 973 o długości 4,677 km, z wyłączeniem odcinka od km 70 + 580,15 do km 70 + 600,14 – terenu zamkniętego PKP w Bełżcu	30,37	22,90	2011-2012	Województwo lubelskie	Województwo Lubelskie	<p>Przedmiotowy odcinek drogi wojewódzkiej Nr 865 pełni funkcję strategicznego łącznika pomiędzy województwem lubelskim i podkarpackim oraz drogą krajową 17, przez co ma podstawowe znaczenie dla dostępności komunikacyjnej Lubelszczyzny. Realizacja projektu wpłynie pozytywnie na rozwój transportu i komunikacji pomiędzy ww. regionami, a także atrakcyjność inwestycyjną oraz turystyczną województwa lubelskiego. Z uwagi na wysokie walory przyrodniczo – krajobrazowe obszaru, na którym zlokalizowany jest projekt, dobry stan techniczny sieci drogowej to istotny czynnik rozwoju turystyki w regionie lubelskim.</p> <p>Projekt realizuje cel 2 <b>Strategii Rozwoju Kraju: Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</b>, cel strategiczny <b>Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia: Tworzenie warunków dla wzrostu konkurencyjności gospodarki opartej na wiedzy i przedsiębiorczości zapewniającej wzrost zatrudnienia oraz poziomu spójności społecznej</b> oraz cel 3 <b>NSRO: Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności</b>. Projekt wpisuje się również w cel V Osi Priorytetowej <b>Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013: Poprawa wewnętrznej i zewnętrznej dostępności komunikacyjnej Lubelszczyzny</b> oraz cel operacyjny 3.1 <b>Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego 2006-2020 Poprawa dostępności komunikacyjnej województwa</b>. Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WL. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WL. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na V Oś Priorytetową RPO WL umożliwia realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.</p>