

Załącznik nr 1  
do Uchwały Nr CCCXLV/4877/10  
Zarządu Województwa Lubelskiego  
z dnia 19 października 2010 r.

## Regionalny Program Operacyjny Województwa Lubelskiego na lata 2007 - 2013



### Indykatywny Wykaz Indywidualnych Projektów Kluczowych w ramach RPO WL – lista podstawowa



**PROGRAM  
REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO  
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



Lp.	Nazwa projektu/zakres projektu*	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN)	Maksymalny poziom dofinansowania z UE (mln PLN) z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku ***	Przewidywany okres realizacji projektu**	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Nazwa Beneficjenta	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Oś Priorytetowa III</b>							
<b>Działanie 3.2</b>							
1.	<b>Renowacja Pałacu Morskich – dawnej Resursy Kupieckiej przy ulicy Krakowskie Przedmieście 62 w Lublinie</b>	<b>20,10</b>	15,08	2010-2012	Województwo lubelskie	Krajowa Szkoła Sądownictwa i Prokuratury	Zasadniczym celem projektu adaptacja obiektu Pałacu Morskich, dawnej Resursy Kupieckiej, położonego w Lublinie przy ul. Krakowskie Przedmieście 62, na potrzeby Krajowej Szkoły i Sądownictwa i Prokuratury połączona z rewitalizacją obiektu i jego otoczenia z utworzeniem nowoczesnej infrastruktury dydaktycznej i konferencyjnej służącej doskonaleniu zawodowemu kadr wymiaru sprawiedliwości. Krajowa Szkoła Sądownictwa i Prokuratury jest jedyną instytucją szkoleniową realizującą szkolenia dla pracowników wymiaru sprawiedliwości w Polsce, funkcjonuje od 2006 r. w skutek rekomendacji Komisji Europejskiej oraz woli Ministerstwa Sprawiedliwości utworzenia niezależnej placówki edukacyjnej organizującej szkolenia na najwyższym poziomie. Lokalizacja na terenie miasta Lublina, w obszarze kluczowym dla rozwoju regionu, wpłynie na wzrost aktywności gospodarczej, rewitalizację centrum miasta i zachowanie dziedzictwa kulturowego. Projekt realizuje Priorytet III <b>Strategii Rozwoju Kraju: Wzrost zatrudnienia i podniesienie jego jakości</b> , cel strategiczny <b>Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia: Tworzenie warunków dla wzrostu konkurencyjności gospodarki opartej na wiedzy i przedsiębiorczości zapewniającej wzrost zatrudnienia oraz poziomu spójności społecznej</b> , cel 1 <b>NSRO: Poprawa jakości funkcjonowania instytucji publicznych oraz rozbudowa mechanizmów partnerstwa</b> , cel 2 <b>NSRO: Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</b> oraz cel 5 <b>NSRO: Wzrost konkurencyjności polskich regionów i przeciwdziałanie ich marginalizacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej</b> . Projekt wpisuje się również w cel III Osi Priorytetowej <b>Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013: Wzrost atrakcyjności inwestycyjnej regionu poprzez wsparcie dla obszarów rewitalizowanych i terenów inwestycyjnych</b> oraz Priorytet II <b>Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego 2006-2020 Rozwój nowoczesnego społeczeństwa i zasobów ludzkich dostosowanych do wymogów gospodarki opartej na wiedzy</b> Priorytet III <b>SRWL Poprawa atrakcyjności i spójności terytorialnej województwa lubelskiego</b> oraz Priorytet IV <b>SRWL: Rozwój współpracy międzyregionalnej oraz poprawa skuteczności wdrażania polityki rozwoju regionu</b> . Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WL. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WL. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na III Oś Priorytetową RPO WL umożliwia realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.

2.	Renowacja pobrygidkowskiego zespołu klasztornego w Śródmieściu miasta Lublina	15,81	11,86	2011-2013	Województwo lubelskie	Kościół Rektoralny pw. Wniebowzięcia NMP Zwycięskiej w Lublinie	<p>Projekt odnosi się do jednego z najstarszych oraz najcenniejszych zabytków budownictwa gotyckiego i renesansowego stolicy regionu lubelskiego. Kościół został wzniesiony jako pomnik – wotum zwycięstwa w bitwie pod Grunwaldem w 1410 roku. Cennym zabytkiem we wnętrzu są, znajdujące się na podstryszu i nie udostępnione dla zwiedzających, polichromie przedstawiające rycerzy z królem Kazimierzem Jagiellończykiem. Lokalizacja kościoła w centrum miasta powoduje, że działania przewidziane w projekcie przyczynią się do zwiększenia atrakcyjności inwestycyjnej regionu, a także wpłyną na zainteresowanie miastem turystów, co bezpośrednio wpłynie na zwiększenie udziału sektorów kultury i turystyki w gospodarce województwa lubelskiego.</p> <p>Projekt realizuje Priorytet II <b>Strategii Rozwoju Kraju: Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</b>, cel strategiczny <b>Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia: Tworzenie warunków dla wzrostu konkurencyjności gospodarki opartej na wiedzy i przedsiębiorczości zapewniającej wzrost zatrudnienia oraz poziomu spójności społecznej</b>, cel 2 <b>NSRO: Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</b> oraz cel 3 <b>NSRO: Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności</b>. Projekt wpisuje się również w cel III Osi Priorytetowej <b>Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013: Wzrost atrakcyjności inwestycyjnej regionu poprzez wsparcie dla obszarów rewitalizowanych i terenów inwestycyjnych</b> oraz Priorytet II <b>Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego 2006-2020 Rozwój nowoczesnego społeczeństwa i zasobów</b>. Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WL. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WL. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na III Oś Priorytetową RPO WL umożliwi realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.</p>
----	---	-------	-------	-----------	-----------------------	---	--



Oś Priorytetowa IV

Działanie 4.1

3.	Budowa Regionalnej Infrastruktury Informacji Przestrzennej	16,92	14,39	2010-2013	Województwo lubelskie	Województwo Lubelskie	<p>Celem budowy Regionalnej Infrastruktury Informacji Przestrzennej jest stworzenie baz danych wspomagających pracę instytucji administracji rządowej oraz samorządowej, a także podmiotów naukowo-badawczych, przedsiębiorców i osób prywatnych, poprzez zapewnienie im dostępu do przestrzennych baz danych. Regionalna Infrastruktura Informacji Przestrzennej jest podstawą do prawidłowego planowania przestrzennego, zarządzania środowiskiem, transportem, czy zarządzania kryzysowego. System ten znacznie podniesie atrakcyjność inwestycyjną regionu oraz usprawni procesy planistyczne i decyzyjne, poprzez wyczerpującą, zintegrowaną informację w formie map cyfrowych, opisów i meta danych. .</p> <p>Projekt realizuje cel główny oraz Priorytet I <b>Strategii Rozwoju Kraju: Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej, Rozwój regionalny, cel 4 Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia: Podniesienie konkurencyjności i innowacyjności przedsiębiorstw, w tym szczególnie sektora wytwórczego o wysokiej wartości dodanej oraz rozwój sektora usług.</b> Projekt wpisuje się również w cel IV Osi Priorytetowej <b>Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013: Wzrost konkurencyjności regionu poprzez rozwój lokalnej i regionalnej infrastruktury oraz usług społeczeństwa informacyjnego zgodnie z zasadami otwartości i neutralności technologicznej</b> oraz priorytet I <b>Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego 2006-2020 Wzrost konkurencyjności regionalnej gospodarki oraz jej zdolności do tworzenia miejsc pracy.</b></p> <p>Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WL. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WL. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na IV Oś Priorytetową RPO WL umożliwia realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.</p>
----	--	-------	-------	-----------	-----------------------	-----------------------	--



4.	Lubelska Biblioteka Wirtualna	28,43	24,16	2011-2013	Województwo lubelskie	Miasto Lublin	<p>Celem projektu jest rozwój społeczeństwa informacyjnego Lubelszczyzny poprzez utworzenie Lubelskiej Biblioteki Wirtualnej umożliwiającej szybki i szeroki dostęp do zasobów wiedzy oraz zabezpieczającej najcenniejsze dokumenty i piśmiennicze zabytki kultury regionu. W wyniku projektu powstanie instytucja o ponadregionalnym zasięgu, integrująca najważniejsze instytucje w regionie, odpowiedzialne za gromadzenie i udostępnianie zasobów bibliotecznych oraz kulturowych Lubelszczyzny.</p> <p>W ramach Lubelskiej Biblioteki Wirtualnej możliwe będzie upowszechnienie dostępu do zasobów informacji przechowywanych w bibliotekach i archiwach, poprawa dostępu do zasobów cyfrowych instytucji kultury i nauki poprzez wspólną platformę komunikacji i udostępniania danych, integracja platformy sprzętowo – programowej, stworzenie cyfrowych kopii najcenniejszych dzieł przechowywanych w bibliotekach, muzeach i archiwach regionu, a także zwiększenie dostępności do materiałów dydaktycznych, w tym materiałów wykorzystywanych w kształceniu na odległość.</p> <p>Projekt realizuje priorytet I SRK - Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki oraz priorytet VI <b>Strategii Rozwoju Kraju</b> tj.: Rozwój regionalny i podniesienie spójności terytorialnej. Ponadto cel przedmiotowego projektu wpisuje się w założenia celu 5 <b>Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia</b> – Wzrost konkurencyjności polskich regionów i przeciwdziałanie ich marginalizacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej. Projekt jest zgodny z celem IV Osi priorytetowej Społeczeństwo informacyjne <b>Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013</b>, jakim jest wzrost konkurencyjności regionu poprzez rozwój lokalnej i regionalnej infrastruktury oraz usług społeczeństwa informacyjnego zgodnie z zasadami otwartości i neutralności technologicznej oraz celem działania 4.1 Społeczeństwo informacyjne - jest zwiększenie dostępu do szerokopasmowego Internetu oraz wykorzystania technik informacyjnych.</p> <p>Realizacja projektu jest zgodna ze <b>Strategią Rozwoju Województwa Lubelskiego na lata 2006 -2020</b> – cel operacyjny 1.6 Rozwój społeczeństwa informacyjnego, cel operacyjny 2.2 Podniesienie poziomu wykształcenia i wiedzy mieszkańców regionu, cel operacyjny 2.5 Wzmocnienie i wykorzystanie kapitału kulturowego i społecznego w regionie.</p> <p>Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WL. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WL. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na IV Oś Priorytetową RPO WL umożliwia realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu</p>
----	-------------------------------	-------	-------	-----------	-----------------------	---------------	---





5.	Wrota Lubelszczyzny – Informatyzacja Administracji	47,00	39,95	2010-2012	Województwo lubelskie	Województwo Lubelskie	<p>Celem projektu jest zapewnienie mieszkańcom Lubelszczyzny możliwości korzystania z szerokiego zakresu usług publicznych dostępnych drogą elektroniczną, z wykorzystaniem profilu zaufanego, dzięki budowie regionalnego środowiska e-Administracji, wprowadzeniu zdefiniowanych procedur obsługi i standardów informatycznych oraz modernizacji infrastruktury teleinformatycznej jednostek samorządu terytorialnego. Projekt zakłada stworzenie platformy regionalnej i powiązanie jej z elektroniczną platformą Usług Administracji Publicznej ePUAP.</p> <p>Projekt wpisuje się w priorytet I <b>Strategii Rozwoju Kraju</b> - Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki oraz założenia celu 4 <b>Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia</b> – Podniesienie konkurencyjności polskich przedsiębiorstw, w tym szczególnie sektora wytwórczego o wysokiej wartości dodanej oraz rozwój sektora usług. Projekt jest zgodny z celem IV Osi priorytetowej Społeczeństwo informacyjne <b>Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013</b>, jakim jest wzrost konkurencyjności regionu poprzez rozwój lokalnej i regionalnej infrastruktury oraz usług społeczeństwa informacyjnego zgodnie z zasadami otwartości i neutralności technologicznej oraz celem działania 4.1 Społeczeństwo informacyjne - jest zwiększenie dostępu do szerokopasmowego Internetu oraz wykorzystania technik informacyjnych.</p> <p>Projekt jest zgodny ze <b>Strategią Rozwoju Województwa Lubelskiego na lata 2006 -2020</b> – cel operacyjny 1.6 Rozwój społeczeństwa informacyjnego. Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WL. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WL. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na IV Oś Priorytetową RPO WL umożliwi realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu</p>
----	--	-------	-------	-----------	-----------------------	-----------------------	---

Oś Priorytetowa V

Działanie 5.1

6.	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 822 Lublin - Port Lotniczy Świdnik	92,93	33,60	2012-2013	Województwo lubelskie	Województwo Lubelskie	<p>Przedmiotowa inwestycja jest elementem projektu „Rozbudowa regionalnego Portu Lotniczego: Port Lotniczy Lublin S.A. (Świdnik)”. Cała inwestycja ma na celu przystosowanie transportu lotniczego województwa lubelskiego do standardów obowiązujących w unii Europejskiej. W związku z planowaną realizacją obwodnicy Lublina omawiany projekt przewiduje rozwiązania techniczne, które zapewnią bezkolizyjne połączenie z lotniskiem (czas dojazdu do centrum skróci się do ok. 8 min.). Realizacja przedmiotowej inwestycji sprawi, że przyszły port lotniczy będzie idealnie połączony z pozostałą infrastrukturą ekonomiczną, jak również umożliwi szybszy dojazd do Chełma, Zamościa i przejść granicznych w Dorohusku i Hrebennem.</p> <p>Projekt realizuje cel 2 <b>Strategii Rozwoju Kraju: Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</b>, cel strategiczny <b>Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia: Tworzenie warunków dla wzrostu konkurencyjności gospodarki opartej na wiedzy i przedsiębiorczości zapewniającej wzrost zatrudnienia oraz poziomu spójności społecznej</b> oraz cel 3 <b>NSRO: Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności a także cel 5 NSRO: Wzrost konkurencyjności polskich regionów i przeciwdziałanie ich marginalizacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej</b>. Projekt wpisuje się również w cel V Osi Priorytetowej <b>Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013: Poprawa wewnętrznej i zewnętrznej dostępności komunikacyjnej Lubelszczyzny</b> oraz cel operacyjny 3.1 <b>Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego 2006-2020 Poprawa dostępności komunikacyjnej województwa</b> oraz cel operacyjny 3.3 <b>Rozwój ośrodków miejskich oraz funkcji metropolitalnych Lublina</b>.</p> <p>Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WL. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WL. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na V Oś Priorytetową RPO WL umożliwi realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.</p>
----	--	-------	-------	-----------	-----------------------	-----------------------	---



7.	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835 Lublin-Wysokie-Biłgoraj-Sieniawa-Przeworsk-Kańczuga-Dynów-Grabownica Starzeńska na odcinku od km 72+800 do km 85+972,43 o dł. 13,17243 km Frampol - Biłgoraj	96,57	43,50	2010-2011	Województwo lubelskie	Województwo Lubelskie	<p>Inwestycja ma charakter strategiczny, ponieważ droga wojewódzka Nr 835 pełni ważną rolę w układzie komunikacyjnym regionu. Analizowany odcinek drogi Nr 838 pełni funkcję strategicznego łącznika pomiędzy drogami krajowymi Nr 19 i 17 i drogą krajową Nr 74, mającymi podstawowe znaczenie dla dostępności komunikacyjnej województwa lubelskiego. Poprawa stanu technicznego drogi wpłynie na zwiększenie ilości turystów podróżujących na Roztocze. Realizacja inwestycji w sposób bezpośredni przyczyni się do: poprawy warunków komunikacyjnych (zwiększenie przepustowości drogi), zmniejszenia zagrożenia bezpieczeństwa ruchu oraz zmniejszenia negatywnego oddziaływania drogi na otaczające środowisko.</p> <p>Projekt realizuje cel 2 <b>Strategii Rozwoju Kraju: Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</b>, cel strategiczny <b>Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia: Tworzenie warunków dla wzrostu konkurencyjności gospodarki opartej na wiedzy i przedsiębiorczości zapewniającej wzrost zatrudnienia oraz poziomu spójności społecznej</b> oraz cel 3 <b>NSRO: Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności a także cel 5 NSRO: Wzrost konkurencyjności polskich regionów i przeciwdziałanie ich marginalizacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej</b>. Projekt wpisuje się również w cel V Osi Priorytetowej <b>Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013: Poprawa wewnętrznej i zewnętrznej dostępności komunikacyjnej Lubelszczyzny</b> oraz cel operacyjny 3.1 <b>Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego 2006-2020 Poprawa dostępności komunikacyjnej województwa</b> oraz cel operacyjny 3.3 <b>Rozwój ośrodków miejskich oraz funkcji metropolitalnych Lublina</b>.</p> <p>Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WL. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WL. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na V Oś Priorytetową RPO WL umożliwia realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.</p>
----	--	-------	-------	-----------	-----------------------	-----------------------	---





8.	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 826 Markuszów - Nałęczów na odcinku od km 0+010 do km 10+930 o dł.10,920 km	36,44	23,45	2010-2011	Województwo lubelskie	Województwo Lubelskie	<p>Przedmiotowa droga pełni ważną funkcję dla ruchu turystycznego w układzie sieci dróg województwa lubelskiego łącząc drogę wojewódzką Nr 830 z drogą krajową Nr 17 biegnącą z Warszawy do przejścia granicznego w Hrebennem. Obszar ww. projektu w większości charakteryzuje się wysokimi walorami przyrodniczo – krajobrazowymi. Szczególny charakter ma Nałęczów, który leży w strefie Kazimierskiego Parku Krajobrazowego i dzięki specyficznemu klimatowi jest uznanym i cenionym uzdrowiskiem.</p> <p>Projekt realizuje cel 2 <b>Strategii Rozwoju Kraju: Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</b>, cel strategiczny <b>Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia: Tworzenie warunków dla wzrostu konkurencyjności gospodarki opartej na wiedzy i przedsiębiorczości zapewniającej wzrost zatrudnienia oraz poziomu spójności społecznej</b> oraz cel 3 <b>NSRO: Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności a także cel 5 NSRO: Wzrost konkurencyjności polskich regionów i przeciwdziałanie ich marginalizacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej</b>. Projekt wpisuje się również w cel V Osi Priorytetowej <b>Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013: Poprawa wewnętrznej i zewnętrznej dostępności komunikacyjnej Lubelszczyzny</b> oraz cel operacyjny 3.1 <b>Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego 2006-2020 Poprawa dostępności komunikacyjnej województwa</b> oraz cel operacyjny 3.3 <b>Rozwój ośrodków miejskich oraz funkcji metropolitalnych Lublina</b>.</p> <p>Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WL. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WL. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na V Oś Priorytetową RPO WL umożliwi realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.</p>
----	---	-------	-------	-----------	-----------------------	-----------------------	--



9.	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 849 Zamość - Jacnia – Józefów -Wola Obszańska na odcinku Lipsko – Kaczórki od km 9+711 do km 24+100	46,18	30,10	2012-2013	Województwo lubelskie	Województwo Lubelskie	<p>Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 849 będąca przedmiotem projektu stanowi ważny element wojewódzkiej sieci drogowej w dużej mierze decydujący o dostępności komunikacyjnej gmin: Zamość, Adamów i Krasnobród. Od strony południowej województwa wraz z drogą krajową Nr 17 tworzy drogę dojazdową do Zamościa. Droga ma więc duże znaczenie dla województwa stanowiąc także ważne połączenie z popularną miejscowością wypoczynkowo – uzdrowską Krasnobród. Poprawa stanu technicznego drogi wpłynie na zwiększenie liczby turystów, którzy obok lokalnych mieszkańców i inwestorów będą grupą najliczniej korzystającą z efektów realizacji projektu.</p> <p>Projekt realizuje cel 2 <b>Strategii Rozwoju Kraju: Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</b>, cel strategiczny <b>Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia: Tworzenie warunków dla wzrostu konkurencyjności gospodarki opartej na wiedzy i przedsiębiorczości zapewniającej wzrost zatrudnienia oraz poziomu spójności społecznej</b> oraz cel 3 <b>NSRO: Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności a także cel 5 NSRO: Wzrost konkurencyjności polskich regionów i przeciwdziałanie ich marginalizacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej.</b> Projekt wpisuje się również w cel V Osi Priorytetowej <b>Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013: Poprawa wewnętrznej i zewnętrznej dostępności komunikacyjnej Lubelszczyzny</b> oraz cel operacyjny 3.1 <b>Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego 2006-2020 Poprawa dostępności komunikacyjnej województwa</b> oraz cel operacyjny 3.3 <b>Rozwój ośrodków miejskich oraz funkcji metropolitalnych Lublina.</b></p> <p>Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WL. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WL. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na V Oś Priorytetową RPO WL umożliwi realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.</p>
----	---	-------	-------	-----------	-----------------------	-----------------------	--



10.	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 808 Łuków-Serokomla-Kock na odcinku od km 0+039,39 do km 0+901, od km 1+038,50 do km 6+000 oraz od km 20+100 do km 25+142,45 o dł. 10,8656 km	37,25	24,50	2010-2011	Województwo lubelskie	Województwo Lubelskie	<p>Miejszem realizacji projektu są: miasto i gmina Łuków, gmina Wojcieszków, gmina Serokomla należące do powiatu łukowskiego. Przedmiotowy odcinek drogi umiejscowiony jest w regionie geograficznym zwanym Wysoczyzną Łukowską. Niekwestionowanym atutem regionu są walory przyrodniczo – krajobrazowe. Przepustowość drogi jest zbyt mała, co stanowi barierę nie tylko dla województwa lubelskiego ale i dla całego kraju, ponieważ negatywnie wpływa na wymianę handlową ze wschodnimi sąsiadami Unii Europejskiej oraz hamuje przyciąganie kapitału i zmniejsza mobilność siły roboczej. Lepsza dostępność komunikacyjna sprzyjać będzie bardziej intensywnemu rozwojowi turystyki i agroturystyki.</p> <p>Projekt realizuje cel 2 <b>Strategii Rozwoju Kraju: Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</b>, cel strategiczny <b>Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia: Tworzenie warunków dla wzrostu konkurencyjności gospodarki opartej na wiedzy i przedsiębiorczości zapewniającej wzrost zatrudnienia oraz poziomu spójności społecznej</b> oraz cel 3 <b>NSRO: Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności a także cel 5 NSRO: Wzrost konkurencyjności polskich regionów i przeciwdziałanie ich marginalizacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej</b>. Projekt wpisuje się również w cel V Osi Priorytetowej <b>Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013: Poprawa wewnętrznej i zewnętrznej dostępności komunikacyjnej Lubelszczyzny</b> oraz cel operacyjny 3.1 <b>Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego 2006-2020 Poprawa dostępności komunikacyjnej województwa</b> oraz cel operacyjny 3.3 <b>Rozwój ośrodków miejskich oraz funkcji metropolitalnych Lublina</b>.</p> <p>Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WL. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WL. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na V Oś Priorytetową RPO WL umożliwi realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.</p>
-----	---	-------	-------	-----------	-----------------------	-----------------------	---



11.	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 814 Radzyń Podl.-Suchowola-Żminne na odcinku od km 0+140 do km 6+600	25,77	17,15	2010-2011	Województwo lubelskie	Województwo Lubelskie	<p>Droga Nr 814 jest drogą dojazdową do Radzyna Podlaskiego znajdującego się na skrzyżowaniu szlaków komunikacyjnych przy drodze krajowej Nr 19, która łączy trzy najważniejsze aglomeracje we wschodniej Polsce: białostocką, lubelską i rzeszowską, oraz przy drodze Nr 63 przebiegającej przez województwa: warmińsko – mazurskie, podlaskie, mazowieckie i lubelskie, od przejścia granicznego z Białorusią poprzez Radzyń, Siedlce, Łomżę, Giżycko do Rosji. Jest to region o charakterze wybitnie rolniczym, nieliczny przemysł, głównie przetwórczy, jest zlokalizowany w Radzynie. Znaczącą przeszkodą w rozwoju przedsiębiorstw w tym rejonie jest brak dobrej infrastruktury drogowej. Realizacja przedmiotowego projektu spowoduje zdynamizowanie napływu inwestycji oraz rozwoju turystyki, a także przyczyni się do rozwoju rynku pracy. Projekt realizuje cel 2 <b>Strategii Rozwoju Kraju: Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</b>, cel strategiczny <b>Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia: Tworzenie warunków dla wzrostu konkurencyjności gospodarki opartej na wiedzy i przedsiębiorczości zapewniającej wzrost zatrudnienia oraz poziomu spójności społecznej</b> oraz cel 3 <b>NSRO: Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności a także cel 5 NSRO: Wzrost konkurencyjności polskich regionów i przeciwdziałanie ich marginalizacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej</b>. Projekt wpisuje się również w cel V Osi Priorytetowej <b>Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013: Poprawa wewnętrznej i zewnętrznej dostępności komunikacyjnej Lubelszczyzny</b> oraz cel operacyjny 3.1 <b>Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego 2006-2020 Poprawa dostępności komunikacyjnej województwa</b> oraz cel operacyjny 3.3 <b>Rozwój ośrodków miejskich oraz funkcji metropolitalnych Lublina</b>.</p> <p>Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WL. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WL. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na V Oś Priorytetową RPO WL umożliwia realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.</p>
-----	--	-------	-------	-----------	-----------------------	-----------------------	--



12.	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 846 Małochwiej Duży-Wojśławice-Teratyn na odcinku od km 0+100 do km 6+100	25,59	17,20	2010-2011	Województwo lubelskie	Województwo Lubelskie	<p>Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 846 stanowi ważny element wojewódzkiej sieci drogowej w dużej mierze decydujący o dostępności komunikacyjnej gmin: Krasnystaw i Kraśniczyn. Jest drogą dojazdową do miejscowości Krasnystaw, która jest ośrodkiem kulturalnym i gospodarczym w tym regionie. Droga Nr 846 pełni również funkcję łącznika pomiędzy drogą krajową Nr 17 a drogą wojewódzką Nr 843 (ważne dla dostępności komunikacyjnej województwa lubelskiego, drogi dojazdowe do Zamościa) oraz drogą wojewódzką Nr 812, która wraz z drogą wojewódzką Nr 843 stanowią drogi dojazdowe do Chełma. Jest to obszar w większości o charakterze rolniczym i dominacji przemysłu spożywczego. Realizowana inwestycja będzie miała korzystny wpływ na wszystkie grupy użytkowników korzystających z drogi: lokalnych mieszkańców, obecnych i potencjalnych inwestorów oraz turystów.</p> <p>Projekt realizuje cel 2 <b>Strategii Rozwoju Kraju: Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</b>, cel strategiczny <b>Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia: Tworzenie warunków dla wzrostu konkurencyjności gospodarki opartej na wiedzy i przedsiębiorczości zapewniającej wzrost zatrudnienia oraz poziomu spójności społecznej</b> oraz cel 3 <b>NSRO: Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności a także cel 5 NSRO: Wzrost konkurencyjności polskich regionów i przeciwdziałanie ich marginalizacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej</b>. Projekt wpisuje się również w cel V Osi Priorytetowej <b>Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013: Poprawa wewnętrznej i zewnętrznej dostępności komunikacyjnej Lubelszczyzny</b> oraz cel operacyjny 3.1 <b>Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego 2006-2020 Poprawa dostępności komunikacyjnej województwa</b> oraz cel operacyjny 3.3 <b>Rozwój ośrodków miejskich oraz funkcji metropolitalnych Lublina</b>.</p> <p>Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WL. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WL. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na V Oś Priorytetową RPO WL umożliwi realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.</p>
-----	---	-------	-------	-----------	-----------------------	-----------------------	---



13.	Przebudowa ulicy Lubelskiej od ulicy Szpitalnej do ulicy Podwalnej waz z przebudową Ronda Jana Pawła II oraz od ulicy Przechodniej do ulicy Hrubieszowskiej w Chełmie	11,23	7,00	2010	Województwo lubelskie	Miasto Chełm	<p>Projekt służy podniesieniu wewnętrznej i zewnętrznej dostępności oraz mobilności mieszkańców miasta oraz województwa lubelskiego. Ulica Lubelska jest głównym korytarzem komunikacyjnym miasta łączącym się bezpośrednio od strony zachodniej miasta z drogą krajową nr 12 (stanowiącą trasę międzynarodową nr E373) oraz drogą wojewódzką 812. Ulica Lubelska przebiega przez Centrum miasta Chełm, gdzie zlokalizowane są główne instytucje użyteczności publicznej, instytucje infrastruktury około biznesowej, punkty handlowo-usługowe, jak również najważniejsze obiekty dziedzictwa kulturowego m.in. Górka Chełmska – z zabudowaniami sięgającymi XIII wieku czy Chełmskie Podziemia Kredowe – wpisane do rejestru dóbr kultury i będące unikatową pozostałością górnictwa kredowego w Europie. Potrzeba realizacji projektu wynika ze złego stanu technicznego infrastruktury.</p> <p>Projekt realizuje cel 6 <b>SRK: Rozwój regionalny</b>, cel strategiczny <b>Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia: Tworzenie warunków dla wzrostu konkurencyjności gospodarki opartej na wiedzy i przedsiębiorczości zapewniającej wzrost zatrudnienia oraz poziomu spójności społecznej</b> oraz cel 3 <b>NSRO: Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności a także cel 5 NSRO: Wzrost konkurencyjności polskich regionów i przeciwdziałanie ich marginalizacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej</b>. Projekt wpisuje się również w cel V Osi Priorytetowej <b>Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013: Poprawa wewnętrznej i zewnętrznej dostępności komunikacyjnej Lubelszczyzny</b> oraz cel operacyjny 3.1 <b>Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego 2006-2020 Poprawa dostępności komunikacyjnej województwa</b> oraz cel operacyjny 3.3 <b>Rozwój ośrodków miejskich oraz funkcji metropolitalnych Lublina</b>.</p> <p>Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WL. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WL. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na V Oś Priorytetową RPO WL umożliwia realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.</p>
-----	---	-------	------	------	-----------------------	--------------	--





14.	Przebudowa ulicy Lwowskiej w Chełmie od dworca PKS do ulicy Orłąt Lwowskich wraz z przebudową skrzyżowania z aleją I Armii Wojska Polskiego i aleją Armii Krajowej	3,96	1,25	2010	Województwo lubelskie	Miasto Chełm	<p>Celem nadrzędnym realizacji projektu jest poprawa jakości połączeń wewnątrzregionalnych oraz połączeń regionalnych. Ulica Lwowska w Chełmie leży w ciągu drogi wojewódzkiej nr 843 Chełm – Zamość – przejście graniczne w Hrebennem oraz na odcinku miejskim – od skrzyżowania Lwowska/ I Armii Wojska Polskiego / Armii Krajowej stanowi drogę powiatową nr 1894L. Ulica Lwowska w sposób pośredni, poprzez drogę wojewódzką 844 łączy się z drogą krajową nr 12, będącą magistralą transportową włączoną do systemu paneuropejskich korytarzy transportowych TEN-T. Dzięki modernizacji ułatwiony zostanie dostęp do obiektów transportu publicznego obsługujących trasy lokalne, regionalne i międzynarodowe.</p> <p>Projekt realizuje cel 6 <b>SRK: Rozwój regionalny</b>, cel strategiczny <b>Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia: Tworzenie warunków dla wzrostu konkurencyjności gospodarki opartej na wiedzy i przedsiębiorczości zapewniającej wzrost zatrudnienia oraz poziomu spójności społecznej</b> oraz cel 3 <b>NSRO: Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności a także</b> cel 5 <b>NSRO: Wzrost konkurencyjności polskich regionów i przeciwdziałanie ich marginalizacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej.</b> Projekt wpisuje się również w cel V Osi Priorytetowej <b>Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013: Poprawa wewnętrznej i zewnętrznej dostępności komunikacyjnej Lubelszczyzny</b> oraz cel operacyjny 3.1 <b>Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego 2006-2020 Poprawa dostępności komunikacyjnej województwa</b> oraz cel operacyjny 3.3 <b>Rozwój ośrodków miejskich oraz funkcji metropolitalnych Lublina.</b></p> <p>Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WL. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WL. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na V Oś Priorytetową RPO WL umożliwia realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.</p>
-----	--	------	------	------	-----------------------	--------------	--



15.	Przedłużenie ul. Krańcowej do ul. Kunickiego wraz z mostem na rzece Czerniejówce	53,10	27,68	2008-2010	Województwo lubelskie	Miasto Lublin	<p>Jednym z głównych problemów Miasta Lublin jest stan infrastruktury drogowej, a istniejący układ komunikacyjny wymaga dalszych inwestycji. Jednym z priorytetów jest kontynuacja budowy tzw. Małej obwodnicy śródmiejskiej Lublina, której elementem jest droga powiatowa nr 2385L – ul. Krańcowa. Niniejszy projekt jest kontynuacją inwestycji zrealizowanej w ramach ZPORR i polega na budowie nowego odcinka ul. Krańcowej – od ul. Długiej do ul. Kunickiego. Projekt zapewni zasadniczą poprawę obsługi komunikacyjnej wschodnich dzielnic miasta, a szczególnie strefy aktywizacji gospodarczej zlokalizowanej na Zadębciu i na Felinie (m.in. strefa ekonomiczna i park technologiczny). Budowa mostu na Czerniejówce przyspieszać powinna rekultywację doliny tej rzeki i zwiększyć jej dostępność. Projekt jest ponadto objęty Lokalnym Programem Rewitalizacji dla Lublina, jako mający istotny wpływ na rozwój Kośminka i rejonu ulicy Kunickiego – dwóch zaniedbanych dzielnic.</p> <p>Projekt realizuje cel 2 <b>SRK</b>: <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i>, cel strategiczny <b>Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia</b>: <i>Tworzenie warunków dla wzrostu konkurencyjności gospodarki opartej na wiedzy i przedsiębiorczości zapewniającej wzrost zatrudnienia oraz poziomu spójności społecznej</i> oraz cel 3 <b>NSRO</b>: <i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności</i>. Projekt wpisuje się również w cel V Osi Priorytetowej <b>Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013</b>: <i>Poprawa wewnętrznej i zewnętrznej dostępności komunikacyjnej Lubelszczyzny</i> oraz cel operacyjny 3.1 <b>Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego 2006-2020</b> <i>Poprawa dostępności komunikacyjnej województwa</i> oraz cel operacyjny 3.3 <i>Rozwój ośrodków miejskich oraz funkcji metropolitalnych Lublina</i>.</p> <p>Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WL. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WL. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na V Oś Priorytetową RPO WL umożliwi realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.</p>
-----	--	-------	-------	-----------	-----------------------	---------------	---



16.	Przebudowa ul. Królowej Jadwigi od ulicy Akademickiej do ulicy Dzieci Zamojszczyzny i przebudowa ulicy Podgroble	5,08	3,28	2010	Województwo lubelskie	Miasto Zamość	<p>W wyniku realizacji projektu nastąpi m.in. poprawa obsługi komunikacyjnej mieszkańców Zespołu Staromiejskiego oraz ruchu turystycznego, a także skrócenie czasu przejazdu od Obwodnicy Zachodniej miasta Zamość do Zespołu Staromiejskiego. Ulica Królowej Jadwigi zgodnie z uchwalonym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Zamość będzie jedyną drogą dojazdową do centrum miasta od strony zachodniej. Jest to związane z planowaną rekonstrukcją obiektów poportecznych. W wyniku realizacji projektu nastąpi m.in. poprawa obsługi komunikacyjnej grup docelowych projektu – mieszkańców Zespołu Staromiejskiego oraz ruchu turystycznego.</p> <p>Projekt realizuje cel 2 <b>SRK: Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</b>, cel strategiczny <b>Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia: Tworzenie warunków dla wzrostu konkurencyjności gospodarki opartej na wiedzy i przedsiębiorczości zapewniającej wzrost zatrudnienia oraz poziomu spójności społecznej</b> oraz cel 3 <b>NSRO: Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności</b>. Projekt wpisuje się również w cel V Osi Priorytetowej <b>Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013: Poprawa wewnętrznej i zewnętrznej dostępności komunikacyjnej Lubelszczyzny</b> oraz cel operacyjny 3.1 <b>Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego 2006-2020 Poprawa dostępności komunikacyjnej województwa</b> oraz cel operacyjny 3.3 <b>Rozwój ośrodków miejskich oraz funkcji metropolitalnych Lublina</b>.</p> <p>Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WL. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WL. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na V Oś Priorytetową RPO WL umożliwi realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.</p>
-----	--	------	------	------	-----------------------	---------------	--



17.	Przebudowa ulicy Przemysłowej w Zamościu na odcinku od skrzyżowania z ul. Peowiaków do skrzyżowania z ul. Kilińskiego	3,30	2,52	2008-2010	Województwo lubelskie	Miasto Zamość	<p>Ulica objęta przebudową w ramach projektu obsługuje tereny usługowe i dzielnicę przemysłową Zamościa, gdzie funkcjonuje znaczna liczba jednostek gospodarczych, a także znajduje się siedziba Państwowej Straży Pożarnej. Przebudowa ul. Przemysłowej przyczyni się do m.in. do stworzenia lepszych warunków infrastrukturalnych dla przedsiębiorców obsługiwanych przez przedmiotową drogę oraz wszystkich jej użytkowników w tym kierujących pojazdami, rowerzystów i pieszych, a także usprawni przejazd jednostkom straży pożarnej funkcjonującej przy ulicy.</p> <p>Projekt realizuje cel 2 <b>SRK: Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</b>, cel strategiczny <b>Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia: Tworzenie warunków dla wzrostu konkurencyjności gospodarki opartej na wiedzy i przedsiębiorczości zapewniającej wzrost zatrudnienia oraz poziomu spójności społecznej</b> oraz cel 3 <b>NSRO: Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności</b>. Projekt wpisuje się również w cel V Osi Priorytetowej <b>Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013: Poprawa wewnętrznej i zewnętrznej dostępności komunikacyjnej Lubelszczyzny</b> oraz cel operacyjny 3.1 <b>Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego 2006-2020 Poprawa dostępności komunikacyjnej województwa</b> oraz cel operacyjny 3.3 <b>Rozwój ośrodków miejskich oraz funkcji metropolitalnych Lublina</b>.</p> <p>Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WL. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WL. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na V Oś Priorytetową RPO WL umożliwia realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.</p>
-----	---	------	------	-----------	-----------------------	---------------	---



18.	Budowa ulicy Św. Piątka w Zamościu na odcinku od skrzyżowania z ulicą Tęczową do skrzyżowania z ul. Waryńskiego	1,90	1,45	2009-2010	Województwo lubelskie	Miasto Zamość	<p>Projekt pozwoli rozwiązać utrudnienia komunikacyjne, poprawić bezpieczeństwo ruchu oraz przyczyni się do zwiększenia atrakcyjności gospodarczej i turystycznej Miasta Zamość. Droga Św. Piątka wprowadza ruch do drogi wojewódzkiej nr 849 stanowiącej jeden z głównych ciągów komunikacyjnych. Obecny zły stan drogi oddziałuje również negatywnie na środowisko naturalne ze względu na zwiększoną emisję spalin oraz hałasu.</p> <p>Projekt realizuje cel 2 <b>SRK: Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</b>, cel strategiczny <b>Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia: Tworzenie warunków dla wzrostu konkurencyjności gospodarki opartej na wiedzy i przedsiębiorczości zapewniającej wzrost zatrudnienia oraz poziomu spójności społecznej</b> oraz cel 3 <b>NSRO: Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności</b>. Projekt wpisuje się również w cel V Osi Priorytetowej <b>Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013: Poprawa wewnętrznej i zewnętrznej dostępności komunikacyjnej Lubelszczyzny</b> oraz cel operacyjny 3.1 <b>Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego 2006-2020 Poprawa dostępności komunikacyjnej województwa</b> oraz cel operacyjny 3.3 <b>Rozwój ośrodków miejskich oraz funkcji metropolitalnych Lublina</b>.</p> <p>Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WL. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WL. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na V Oś Priorytetową RPO WL umożliwia realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.</p>
-----	---	------	------	-----------	-----------------------	---------------	---



19.	Przebudowa Alei Solidarności wraz z budową mostu i łącznika do ul. Sidorskiej w Białej Podlaskiej	21,65	11,61	2008-2011	Województwo lubelskie	Gmina Miejska Biała Podlaska	<p>Projekt zostanie zrealizowany na terenie Białej Podlaskiej, ośrodka miejskiego stanowiącego główne centrum aktywności gospodarczej i społecznej północnej części województwa lubelskiego. Jest on zorientowany na przełamanie jednej z głównych, istniejących barier rozwojowych miasta i regionu tj. niskiej jakości i dostępności połączeń komunikacyjnych. Realizacja projektu stworzy dogodne połączenie z systemem dróg krajowych o zaliczanych do sieci dróg międzynarodowych, umożliwiając tym samym przejazd bez konieczności wjeżdżania do centrum miasta.</p> <p>Projekt realizuje cel 2 <b>Strategii Rozwoju Kraju: Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</b>, oraz cel 6 <b>SRK: Rozwój regionalny</b>, cel strategiczny <b>Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia: Tworzenie warunków dla wzrostu konkurencyjności gospodarki opartej na wiedzy i przedsiębiorczości zapewniającej wzrost zatrudnienia oraz poziomu spójności społecznej</b> oraz cel 3 <b>NSRO: Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności a także cel 5 NSRO: Wzrost konkurencyjności polskich regionów i przeciwdziałanie ich marginalizacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej</b>. Projekt wpisuje się również w cel V Osi Priorytetowej <b>Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013: Poprawa wewnętrznej i zewnętrznej dostępności komunikacyjnej Lubelszczyzny</b> oraz cel operacyjny 3.1 <b>Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego 2006-2020 Poprawa dostępności komunikacyjnej województwa</b> oraz cel operacyjny 3.3 <b>Rozwój ośrodków miejskich oraz funkcji metropolitalnych Lublina</b>.</p> <p>Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WL. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WL. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na V Oś Priorytetową RPO WL umożliwi realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.</p>
-----	---	-------	-------	-----------	-----------------------	------------------------------	---





20.	Przedłużenie ul. Jana Pawła II do Al. Kraśnickiej z odwodnieniem i oświetleniem w Lublinie	49,04	21,00	2008-2010	Województwo lubelskie	Miasto Lublin	<p>Celem projektu jest usprawnienie powiązań komunikacyjnych na terenie miasta Lublin, poprawa dostępności wewnętrznej i zewnętrznej oraz usprawnienie powiązań komunikacyjnych poprzez rozwój infrastruktury drogowej. Realizacja projektu zapewni połączenie istniejącego odcinka ul. Jana Pawła II z drogą krajową nr 19. Budowa w/w odcinka przyczyni się do usprawnienia sieci miejskich dróg i ulic poprzez modernizację i budowę nowych elementów układu ulicznego umożliwiających szybszy, sprawniejszy transport drogowy na jednym ze strategicznych kierunków ruchu drogowego. Realizacja projektu przyczyni się do poprawy infrastruktury drogowej Lublina, w którym krzyżują się głównie drogi wojewódzkie i krajowe wschodniej części Polski.</p> <p>Projekt wpisuje się w II priorytet <b>Strategii Rozwoju Kraju</b>, jakim jest poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej, przez co przyczynia się do realizacji celu głównego strategii, czyli podniesienia poziomu i jakości życia mieszkańców Polski: poszczególnych obywateli i rodzin. Ponadto projekt wpisuje się w 3 cel <b>Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia</b> – budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności. Realizacja projektu jest zgodna z celem V Osi Priorytetowej <b>Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013</b> Transport, jakim jest poprawa wewnętrznej i zewnętrznej dostępności komunikacyjnej Lubelszczyzny, celem działania 5.1 - usprawnienie powiązań komunikacyjnych poprzez rozwój infrastruktury drogowej o znaczeniu regionalnym. Cel projektu zgodny jest również z celem priorytetu 3 <b>Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego na lata 2006 – 2020</b>, czyli poprawą atrakcyjności i spójności terytorialnej województwa lubelskiego, a także celami operacyjnymi w/w priorytetu, tj. poprawą dostępności komunikacyjnej województwa ,jak również z rozwojem ośrodków miejskich oraz funkcji metropolitalnych Lublina.</p> <p>Realizacja przedmiotowego projektu wpisuje się także w cel strategiczny 2 Strategii Rozwoju Miasta Lublin 2008 – 2015, tj. Podniesienie jakości życia w mieście (cel operacyjny 2.1 Poprawa infrastruktury technicznej) oraz cel strategiczny 3 - wzmocnienie Lublina jako społeczności otwartej.</p> <p>Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WL. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WL. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na V Oś Priorytetową RPO WL umożliwia realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu</p>
-----	--	-------	-------	-----------	-----------------------	---------------	--



Działanie 5.2							
21.	Poprawa wewnętrznej spójności komunikacyjnej województwa lubelskiego poprzez budowę i przebudowę dróg powiatowych zwiększających dostępność do dróg krajowych i wojewódzkich	169,93	131,60	2010-2011	Województwo lubelskie	Powiat lubelski	<p>Projekt poprzez poprawę jakości i dostępności wewnątrzregionalnych połączeń komunikacyjnych wpłynie na podniesienie konkurencyjności województwa lubelskiego i zwiększenie mobilności mieszkańców, co ograniczy skalę bezrobocia i stopnia wykluczenia społecznego. Realizacja projektu zabezpieczy kluczowe powiązania z drogami krajowymi i wojewódzkimi. Realizowany projekt ma na celu przewyższenie cech peryferyjności regionu poprzez poprawę stanu sieci powiązań drogowych. Projekt przyczyni się do poprawy atrakcyjności inwestycyjnej i turystycznej regionu oraz zwiększy dostęp do obiektów kluczowych dla rozwoju województwa.</p> <p>Projekt realizuje cel 2 <b>Strategii Rozwoju Kraju: Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</b>, cel strategiczny <b>Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia: Tworzenie warunków dla wzrostu konkurencyjności gospodarki opartej na wiedzy i przedsiębiorczości zapewniającej wzrost zatrudnienia oraz poziomu spójności społecznej</b> oraz cel 3 <b>NSRO: Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności a także cel 5 NSRO: Wzrost konkurencyjności polskich regionów i przeciwdziałanie ich marginalizacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej</b>. Projekt wpisuje się również w cel V Osi Priorytetowej <b>Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013: Poprawa wewnętrznej i zewnętrznej dostępności komunikacyjnej Lubelszczyzny</b> oraz cel operacyjny 3.1 <b>Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego 2006-2020 Poprawa dostępności komunikacyjnej województwa</b> oraz cel operacyjny 3.3 <b>Rozwój ośrodków miejskich oraz funkcji metropolitalnych Lublina</b>.</p> <p>Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WL. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WL. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na V Oś Priorytetową RPO WL umożliwia realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.</p>
Działanie 5.4							

Załącznik nr 1 do Uchwały Nr CCCXLV/4877/10 Zarządu Województwa Lubelskiego z dnia 19 października 2010 r.

22



**PROGRAM  
REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO  
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



22.	Przebudowa układu komunikacyjnego wraz z modernizacją wiaduktu kolejowego i przejścia podziemnego w obrębie dworca kolejowego Lublin	42,52	29,62	2011-2012	Województwo lubelskie	PKP Polskie Linie Kolejowe S. A.	<p>Węzeł kolejowy Lublin położony jest w ciągu linii kolejowej Nr 7 Warszawa Wschodnia – Dorohusk, która zaliczona jest do linii państwowych o znaczeniu międzynarodowym. Należy przy tym podkreślić duże znaczenie lubelskiego węzła kolejowego dla obsługi osób znajdujących pracę w Lublinie oraz dla uczniów i studentów dojeżdżających do szkół. Przebudowa układu komunikacyjnego w obrębie dworca kolejowego Lublin pozwoli na usprawnienie obsługi ruchu pasażerskiego oraz ruchu miejskiego w ciągu drogi krajowej (ul. Kunickiego). Przedmiotowy projekt pozwala na usprawnienie komunikacji w obrębie dworców kolejowych jako części układu komunikacyjnego przyszłego obszaru metropolitalnego. Przyjęty zakres realizacji projektu ma na celu usprawnienie układu komunikacyjnego (samochodowego i pasażerskiego) w obrębie dworca kolejowego.</p> <p>Projekt realizuje cel główny <b>Strategii Rozwoju Kraju: Podniesienie jakości życia mieszkańców Polski</b> oraz cel 2 SRK: <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i> i cel 6 SRK <i>Rozwój regionalny</i>, cel 3 <b>Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia: Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności</b>, cel 5 <i>Wzrost konkurencyjności polskich regionów i przeciwdziałanie ich marginalizacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej</i> i cel V Osi Priorytetowej <b>Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013: Poprawa wewnętrznej i zewnętrznej dostępności komunikacyjnej Lubelszczyzny</b> oraz cel operacyjny 3.1 <b>Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego 2006-2020 Poprawa dostępności komunikacyjnej województwa</b> oraz cel operacyjny 3.3 <i>Rozwój ośrodków miejskich oraz funkcji metropolitalnych Lublina</i>.</p> <p>Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WL. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WL. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na V Oś Priorytetową RPO WL umożliwia realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.</p>
-----	--	-------	-------	-----------	-----------------------	----------------------------------	--



23.	<p>Modernizacja części infrastruktury technicznej linii kolejowej Nr 7 Warszawa Wschodnia – Dorohusk w obrębie przystanku osobowego Lublin Północny oraz stacji Świdnik dla sprawnego skomunikowania aglomeracji</p>	22,94	15,98	2011-2012	Województwo lubelskie	PKP Polskie Linie Kolejowe S. A.	<p>Węzeł kolejowy Lublin położony jest w ciągu linii kolejowej Nr 7 Warszawa - Dorohusk, która zaliczona jest do linii państwowych o znaczeniu międzynarodowym. Należy przy tym podkreślić duże znaczenie lubelskiego węzła kolejowego dla obsługi osób znajdujących pracę w Lublinie oraz dla uczniów i studentów dojeżdżających do szkół (poprawa mobilności). Realizacja projektu przyczyni się do poprawy dostępności transportu kolejowego w obsłudze ludności oraz wypracowania korzystniejszej oferty przewozowej. Projekt realizuje cel główny <b>Strategii Rozwoju Kraju: Podniesienie jakości życia mieszkańców Polski</b> oraz cel 2 SRK: <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i> oraz cel strategiczny <b>Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia: tworzenie warunków dla wzrostu konkurencyjności gospodarki opartej na wiedzy i przedsiębiorczości zapewniającej wzrost zatrudnienia oraz poziomu spójności społecznej</b>, a także cel 2 NSRO: <i>Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej</i> i cel 3: <i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności</i>. Projekt jest zgodny z celem V Osi Priorytetowej <b>Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013: Poprawa wewnętrznej i zewnętrznej dostępności komunikacyjnej Lubelszczyzny</b> oraz cel operacyjny 3.1 <b>Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego 2006-2020 Poprawa dostępności komunikacyjnej województwa</b> oraz cel operacyjny 3.3 <i>Rozwój ośrodków miejskich oraz funkcji metropolitalnych Lublina</i>. Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WL. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WL. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na V Oś Priorytetową RPO WL umożliwia realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.</p>
-----	--	-------	-------	-----------	-----------------------	----------------------------------	--



24.	Modernizacja linii kolejowej Nr 30 Łuków – Lublin Północny na odcinku Lubartów – Lublin Północny	49,27	34,33	2011-2013	Województwo lubelskie	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	<p>Linia Nr 30 Łuków – Lublin Północny jest linią normalnotorową, niezelektryfikowaną, od 2000 roku z zawieszonym ruchem pasażerskim. Jednym z problemów zapewnienia wysokiej jakości usług przewozowych w procesie integracji z siecią transportową jest stan techniczny infrastruktury kolejowej w Polsce. Obecny stan linii Nr 30 nie odpowiada standardom sieci kolejowej Unii Europejskiej. Głównym celem modernizacji jest: wznowienie ruchu pociągów pasażerskich z usuwaniem lokalnych zagrożeń, poprawa bezpieczeństwa ruchu, poprawa jakości usług, zmniejszenie skutków negatywnego oddziaływania na środowisko, skrócenie czasu podróży, poprawa dostępności transportu kolejowego w obsłudze ludności oraz przewozie towarów w relacjach północ-południe, usprawnienie komunikacji zbiorowej w przyszłym obszarze metropolitalnym oraz połączenie wydajnym systemem transportowym z resztą układu komunikacyjnego kraju. Ponadto projekt przyczyni się do zmniejszenia negatywnych skutków oddziaływania na środowisko oraz wpłynie na odciążenie drogi krajowej Nr 19 i przejęcie części podróży korzystających z transportu samochodowego przez transport kolejowy.</p> <p>Projekt realizuje cel główny <b>Strategii Rozwoju Kraju: Podniesienie jakości życia mieszkańców Polski</b> oraz cel 2 SRK: <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i> i cel 6 SRK <i>Rozwój regionalny</i>, cel 2: <b>Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia: Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej</b>, cel 3: <i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności</i>, cel 5: <i>Wzrost konkurencyjności polskich regionów i przeciwdziałanie ich marginalizacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej</i> i cel V Osi Priorytetowej <b>Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013: Poprawa wewnętrznej i zewnętrznej dostępności komunikacyjnej Lubelszczyzny</b> oraz cel operacyjny 3.1 <b>Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego 2006-2020 Poprawa dostępności komunikacyjnej województwa.</b></p> <p>Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WL. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WL. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na V Oś Priorytetową RPO WL umożliwia realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.</p>
-----	--	-------	-------	-----------	-----------------------	---------------------------------	---



25.	<p>Modernizacja linii Nr 63 Dorohusk – Zawadówka Naftobaza (SZ) na odcinku Granica Państwa Dorohusk - Wólka Okopska w km 0.100 – 4.000</p>	36,21	25,23	2011-2012	Województwo lubelskie	PKP Polskie Linie Kolejowe SA	<p>Celem projektu jest odtworzenie parametrów techniczno – eksploatacyjnych linii do prędkości V=60 km/h wraz z modernizacją infrastruktury torowej służącej przeładunkom towarów w rejonie przejścia granicznego Dorohusk oraz przeznaczenie terenów pod budowę terminali przeładunkowych dla inwestorów z grupy PKP oraz zewnętrznych w rejonie Dorohuska i Wólki Okopskiej. Modernizacja linii będzie miała wpływ na złagodzenie skutków bezrobocia poprzez utworzenie nowych miejsc pracy. Wzrost jakości transportu kolejowego w województwie lubelskim sprzyjać będzie pobudzeniu przedsiębiorczości i ożywieniu współpracy gospodarczej z Ukrainą. Obsługa międzynarodowego ruchu towarowego na przejściu granicznym w Dorohusku wpłynie na rozwój gospodarczy terenów przygranicznych.</p> <p>Projekt realizuje cel główny <b>Strategii Rozwoju Kraju: Podniesienie jakości życia mieszkańców Polski</b> oraz cel 2 SRK: <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i> oraz cel 3 <b>Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia: Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności</b>, a także cel V Osi Priorytetowej <b>Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013: Poprawa wewnętrznej i zewnętrznej dostępności komunikacyjnej Lubelszczyzny</b> oraz cel operacyjny 3.1 <b>Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego 2006-2020 Poprawa dostępności komunikacyjnej województwa.</b></p> <p>Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WL. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WL. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na V Oś Priorytetową RPO WL umożliwia realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.</p>
-----	--	-------	-------	-----------	-----------------------	-------------------------------	---





26.	Modernizacja przejazdów kolejowych w celu podniesienia bezpieczeństwa ruchu na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami publicznymi na terenie województwa lubelskiego w zakresie urządzeń zabezpieczenia przejazdów	34,94	24,34	2010-2011	Województwo lubelskie	PKP Polskie Linie Kolejowe SA	<p>Przebudowa/modernizacja 24 przejazdów kolejowych na terenie Województwa Lubelskiego przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa w transporcie drogowym, jak i kolejowym poprzez zmniejszenie ilości wypadków na przejazdach. Ponadto odwołane zostaną ograniczenia prędkości pociągów na 10 przejazdach, co skróci czas transportu kolejowego i wpłynie na jego uatrakcyjnienie. Projekt ma na celu unowocześnienie infrastruktury kolejowej regionu, a co za tym idzie poprawę jakości świadczonych usług na rzecz przewoźników, jak i klientów korzystających z usług transportowych.</p> <p>Projekt realizuje cel główny <b>Strategii Rozwoju Kraju: Podniesienie jakości życia mieszkańców Polski</b> oraz cel 2 SRK: <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i>, cel 3: <b>Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia: Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności</b>, cel V Osi Priorytetowej <b>Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013: Poprawa wewnętrznej i zewnętrznej dostępności komunikacyjnej Lubelszczyzny</b> oraz cel operacyjny 3.1 <b>Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego 2006-2020 Poprawa dostępności komunikacyjnej województwa</b>.</p> <p>Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WL. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WL. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na V Oś Priorytetową RPO WL umożliwia realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.</p>
-----	---	-------	-------	-----------	-----------------------	-------------------------------	--



27.	Zakup taboru kolejowego do przewozów pasażerskich	43,40	15,82	2011-2012	Województwo lubelskie	Województwo Lubelskie	<p>Zgodnie z ustawą o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. organizowanie i dotowanie regionalnych kolejowych przewozów osób wykonywanych na podstawie umowy o świadczenie usług publicznych oraz nabywanie kolejowych pojazdów szynowych należy do zadań własnych samorządu województwa. Sprawna realizacja kolejowych przewozów regionalnych na terenie województwa lubelskiego, o odpowiednim standardzie jakościowym oraz spełniająca właściwe kryteria ekonomiczne i społeczne wymaga pozyskania nowego taboru do przewozów regionalnych. Z efektów realizacji projektu będą korzystać mieszkańcy województwa w trakcie dojazdów i powrotów ze szkół i zakładów pracy oraz przejazdów okazjonalnych, jak też odwiedzający Lubelszczyznę.</p> <p>Projekt realizuje cel 2 <b>Strategii Rozwoju Kraju: Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</b>, cel 3 <b>Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia: Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności</b> a także cel V Osi Priorytetowej <b>Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013: Poprawa wewnętrznej i zewnętrznej dostępności komunikacyjnej Lubelszczyzny</b> oraz cel operacyjny 3.1 <b>Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego 2006-2020 Poprawa dostępności komunikacyjnej województwa</b> oraz cel operacyjny 3.3 <b>Rozwój ośrodków miejskich oraz funkcji metropolitalnych Lublina.</b></p> <p>Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WL. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WL. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na V Oś Priorytetową RPO WL umożliwia realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.</p>
-----	---	-------	-------	-----------	-----------------------	-----------------------	--



Działanie 5.5							
28.	Rozbudowa Regionalnego Portu Lotniczego: Port Lotniczy Lublin S.A. (Świdnik)	223,81	85,75	2010-2011	Województwo lubelskie	Port Lotniczy Lublin S.A.	<p>Inwestycja polega na rozbudowie i modernizacji istniejącego lotniska w Świdniku. Ma na celu przystosowanie transportu lotniczego województwa lubelskiego do standardów obowiązujących w UE. Realizacja projektu ma na celu stworzenie dogodnych warunków dla zwiększenia przepływu ludzi, kapitału oraz towarów niezbędnych dla zdynamizowania rozwoju regionu. Bliskość ośrodka wzrostu-Lublina, istniejąca infrastruktura lotniska fabrycznego PZL Świdnik oraz bliskość granicy ze Wschodem stanowiącej jednocześnie granicę UE stanowią dodatkowe elementy strategicznego charakteru projektu.</p> <p>Projekt realizuje cel <b>Strategii Rozwoju Kraju</b>, którym jest <i>Podniesienie poziomu i jakości życia mieszkańców Polski, m.in. poprzez możliwość korzystania z funkcjonalnej i łatwo dostępnej infrastruktury technicznej</i> oraz priorytet I <i>Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki</i>, II <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i>, VI <i>Rozwój regionalny</i>. Projekt wpisuje się w cele <b>Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia</b> 3. <i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności</i> oraz 5. <i>Wzrost konkurencyjności polskich regionów i przeciwdziałanie ich marginalizacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej</i>.</p> <p>Projekt wpisuje się w cel V Osi Priorytetowej Transport w ramach <b>Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013</b>: <i>Poprawa wewnętrznej i zewnętrznej dostępności komunikacyjnej Lubelszczyzny</i> oraz cel operacyjny <b>Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego 2006-2020</b>: 3.1 – <i>Poprawa dostępności komunikacyjnej województwa</i> oraz 3.3 – <i>Rozwój ośrodków miejskich oraz funkcji metropolitalnych Lublina</i></p> <p>Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WL. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WL. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na Oś priorytetową V RPO WL umożliwia realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu</p>



29.	Zapewnienie niezbędnych standardów bezpieczeństwa dla rozbudowywanego Regionalnego Portu Lotniczego Lublin (Świdnik) poprzez budowę infrastruktury i zakup sprzętu”	21,30	14,84	2011-2012	Województwo lubelskie	Port Lotniczy Lublin S.A.	<p>Projekt stanowi niezbędne uzupełnienie realizowanego przez tego samego beneficjenta projektu pn. „Rozbudowa Regionalnego Portu Lotniczego: Port Lotniczy Lublin S.A. (Świdnik) Realizacja projektu ma na celu zapewnienie optymalnych standardów bezpieczeństwa w zakresie bezpieczeństwa przeciwpożarowego pasażerów i pracowników portu lotniczego oraz ochrony infrastruktury lotniskowej i lotniczych urządzeń naziemnych zgodnie ze standardami wynikającymi z przepisów sektorowych. Inwestycja w transport lotniczy, będąca przedmiotem projektu, umożliwi łatwy i szybki dostęp do regionu podnosząc jego atrakcyjność inwestycyjną, przyspieszy rozwój przemysłu, handlu i usług oraz zwiększy mobilność społeczności. Efektem będzie zmniejszenie marginalizacji i peryferyzacji województwa lubelskiego dzięki stworzeniu korzystnych warunków dla rozwoju nowoczesnej i konkurencyjnej gospodarki oraz wzrostowi dostępności komunikacyjnej obszaru.</p> <p>Projekt realizuje cel <b>Strategii Rozwoju Kraju</b>, którym jest <i>Podniesienie poziomu i jakości życia mieszkańców Polski, m.in. poprzez możliwość korzystania z funkcjonalnej i łatwo dostępnej infrastruktury technicznej</i> oraz priorytet II <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i>, VI <i>Rozwój regionalny</i>. Projekt wpisuje się w cele <b>Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności</b> oraz 5. <i>Wzrost konkurencyjności polskich regionów i przeciwdziałanie ich marginalizacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej</i>.</p> <p>Projekt wpisuje się w cel V Osi Priorytetowej Transport w ramach <b>Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013: Poprawa wewnętrznej i zewnętrznej dostępności komunikacyjnej Lubelszczyzny</b> oraz cel operacyjny <b>Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego 2006-2020: 3.1 – Poprawa dostępności komunikacyjnej województwa</b> oraz 3.3 – <i>Rozwój ośrodków miejskich oraz funkcji metropolitalnych Lublina</i></p> <p>Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WL. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WL. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na Oś priorytetową V RPO WL umożliwia realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.</p>
-----	---	-------	-------	-----------	-----------------------	---------------------------	--



30.	Budowa toru dojazdowego od stacji Świdnik do terminalu Portu Lotniczego Lublin S.A. w Świdniku wraz z infrastrukturą towarzyszącą	18,05	12,57	2010-2011	Województwo lubelskie	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	<p>Koncepcja połączenia kolejowego stacja Świdnik – Port Lotniczy Lublin S.A. ma na celu połączenie aglomeracji Lublin i miasta Świdnik z Portem Lotniczym w Świdniku poprzez stację Lublin Północny i Świdnik Miasto. Jednocześnie umożliwi to sprawne i szybkie skomunikowanie pasażerów w obrębie aglomeracji. Budowa połączenia stacji Świdnik – Port Lotniczy Lublin S.A. obejmować będzie budowę toru dla potrzeb ruchu pasażerskiego, a w przyszłości również towarowego (terminal Cargo) w obrębie stacji Świdnik oraz budowę peronu w obszarze terminalu pasażerskiego. Generalnie przyjęty zakres ma na celu uzyskanie połączenia z lotniskiem, poprawę dostępności transportu kolejowego w obsłudze ludności oraz przewozie towarów w relacjach Wschód-Zachód, a także wypracowanie korzystniejszej oferty przewozowej.</p> <p>Projekt realizuje cel główny <b>Strategii Rozwoju Kraju: Podniesienie jakości życia mieszkańców Polski</b> oraz cel 2 SRK: <b>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</b>, cel strategiczny <b>Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia: Tworzenie warunków dla wzrostu konkurencyjności gospodarki opartej na wiedzy i przedsiębiorczości zapewniającej wzrost zatrudnienia oraz poziomu spójności społecznej</b>, cel 3: <b>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności</b>, cel 5 <b>Wzrost konkurencyjności polskich regionów i przeciwdziałanie ich marginalizacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej</b> i cel V Osi Priorytetowej <b>Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013: Poprawa wewnętrznej i zewnętrznej dostępności komunikacyjnej Lubelszczyzny</b> oraz cel operacyjny 3.1 <b>Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego 2006-2020 Poprawa dostępności komunikacyjnej województwa</b> oraz cel operacyjny 3.3 <b>Rozwój ośrodków miejskich oraz funkcji metropolitalnych Lublina</b>.</p> <p>Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WL. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WL. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na V Oś Priorytetową RPO WL umożliwia realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.</p>
-----	---	-------	-------	-----------	-----------------------	---------------------------------	--



31.	Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2101L	11,82	9,48	2011-2012	Województwo lubelskie	Powiat Lubelski	<p>Projekt jest ściśle powiązany z budową lotniska w Świdniku – przedmiotowa droga będzie służyła jako obsługa komunikacyjna lotniska regionalnego. Przewidywane znaczne zwiększenie ruchu na tej drodze powoduje konieczność przeprowadzenia gruntownej przebudowy. Droga łączy się z drogą krajową Nr 82, która prowadzi do stolicy województwa – Lublina. Realizacja projektu przyczyni się do większego dostępu do rozbudowywanego lotniska w Świdniku, usprawnienia regionalnego i lokalnego ruchu drogowego oraz poprawy dostępności i bezpieczeństwa komunikacyjnego. Z efektów realizacji projektu będą korzystać (oprócz obecnych użytkowników) również pasażerowie lotniska. Projekt realizuje cel 2 <b>Strategii Rozwoju Kraju: Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</b>, cel strategiczny <b>Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia: Tworzenie warunków dla wzrostu konkurencyjności gospodarki opartej na wiedzy i przedsiębiorczości zapewniającej wzrost zatrudnienia oraz poziomu spójności społecznej</b> oraz cel 3 <b>NSRO: Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności a także cel 5 NSRO: Wzrost konkurencyjności polskich regionów i przeciwdziałanie ich marginalizacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej</b>. Projekt wpisuje się również w cel V Osi Priorytetowej <b>Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013: Poprawa wewnętrznej i zewnętrznej dostępności komunikacyjnej Lubelszczyzny</b> oraz cel operacyjny 3.1 <b>Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego 2006-2020 Poprawa dostępności komunikacyjnej województwa</b> oraz cel operacyjny 3.3 <b>Rozwój ośrodków miejskich oraz funkcji metropolitalnych Lublina</b>. Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WL. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WL. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na V Oś Priorytetową RPO WL umożliwia realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.</p>
-----	-------------------------------------	-------	------	-----------	-----------------------	-----------------	--





32.	Przebudowa drogi gminnej Nr 106115L i 106116L	1,85	1,39	2010-2011	Województwo lubelskie	Gmina Wólka	<p>Celem nadrzędnym projektu jest większa dostępność komunikacyjna regionu do nowopowstającego międzynarodowego lotniska regionalnego oraz zrównoważony rozwój gminy Wólka. Poprzez poprawę infrastruktury drogowej nastąpi ożywienie rozwoju gospodarczego gminy i województwa, co w konsekwencji zwiększy spójność społeczno – gospodarczą regionu. Projekt przyczyni się do wsparcia rozwoju zasobów ludzkich i polityki społecznej poprzez poprawę mobilności i warunków podróżowania oraz stworzenie możliwości w zakresie zatrudnienia, polepszenia jakości funkcjonowania systemu transportu publicznego. Korzyści z realizacji projektu będą czerpać wszyscy mieszkańcy województwa lubelskiego, ponieważ wybudowana droga będzie stanowić dojazd, mobilny łącznik z lotniskiem.</p> <p>Projekt realizuje cel 2 <b>Strategii Rozwoju Kraju: Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</b>, cel strategiczny <b>Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia: Tworzenie warunków dla wzrostu konkurencyjności gospodarki opartej na wiedzy i przedsiębiorczości zapewniającej wzrost zatrudnienia oraz poziomu spójności społecznej</b> oraz cel 3 <b>NSRO: Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności a także cel 5 NSRO: Wzrost konkurencyjności polskich regionów i przeciwdziałanie ich marginalizacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej.</b> Projekt wpisuje się również w cel V Osi Priorytetowej <b>Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013: Poprawa wewnętrznej i zewnętrznej dostępności komunikacyjnej Lubelszczyzny</b> oraz cel operacyjny 3.1 <b>Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego 2006-2020 Poprawa dostępności komunikacyjnej województwa</b> oraz cel operacyjny 3.3 <b>Rozwój ośrodków miejskich oraz funkcji metropolitalnych Lublina.</b></p> <p>Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WL. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WL. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na V Oś Priorytetową RPO WL umożliwia realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.</p>
-----	--	------	------	-----------	--------------------------	-------------	--



33.	Przebudowa drogi gminnej Nr 106104L	1,78	1,34	2010-2011	Województwo lubelskie	Gmina Wólka	<p>Celem nadrzędnym projektu jest większa dostępność komunikacyjna regionu do nowopowstającego międzynarodowego lotniska regionalnego oraz zrównoważony rozwój gminy Wólka. Poprzez poprawę infrastruktury drogowej nastąpi ożywienie rozwoju gospodarczego gminy i województwa, co w konsekwencji zwiększy spójność społeczno – gospodarczą regionu. Projekt przyczyni się do wsparcia rozwoju zasobów ludzkich i polityki społecznej poprzez poprawę mobilności i warunków podróżowania oraz stworzenie możliwości w zakresie zatrudnienia, polepszenia jakości funkcjonowania systemu transportu publicznego. Korzyści z realizacji projektu będą czerpać wszyscy mieszkańcy województwa lubelskiego, ponieważ wybudowana droga będzie stanowić dojazd, mobilny łącznik z lotniskiem.</p> <p>Projekt realizuje cel 2 <b>Strategii Rozwoju Kraju: Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</b>, cel strategiczny <b>Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia: Tworzenie warunków dla wzrostu konkurencyjności gospodarki opartej na wiedzy i przedsiębiorczości zapewniającej wzrost zatrudnienia oraz poziomu spójności społecznej</b> oraz cel 3 <b>NSRO: Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności a także cel 5 NSRO: Wzrost konkurencyjności polskich regionów i przeciwdziałanie ich marginalizacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej.</b> Projekt wpisuje się również w cel V Osi Priorytetowej <b>Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013: Poprawa wewnętrznej i zewnętrznej dostępności komunikacyjnej Lubelszczyzny</b> oraz cel operacyjny 3.1 <b>Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego 2006-2020 Poprawa dostępności komunikacyjnej województwa</b> oraz cel operacyjny 3.3 <b>Rozwój ośrodków miejskich oraz funkcji metropolitalnych Lublina.</b></p> <p>Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WL. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WL. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na V Oś Priorytetową RPO WL umożliwi realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.</p>
-----	--	------	------	-----------	--------------------------	-------------	---



Oś Priorytetowa VI

Działanie 6.1

34.	Modernizacja i rozbudowa miejskiej oczyszczalni ścieków w Nałęczowie	31,15	14,00	2011-2013	Województwo lubelskie	Gmina Miejska Nałęczów	<p>Nałęczów jest jedynym w Europie miejscem o specyficznym mikroklimacie pozwalającym na prowadzenie profilaktyki i leczenia układu krążenia i chorób serca. Szczególnie ważną rolę w tym procesie odgrywa specyficzny mikroklimat miejscowości. W związku z powyższym szczególnej roli nabiera konieczność ochrony środowiska i wszelkich zasobów gruntowych, podskórnych i głębinowych.</p> <p>Modernizacja i rozbudowa miejskiej oczyszczalni ścieków w Nałęczowie jest jednym z kluczowych przedsięwzięć dla osiągnięcia strategicznego celu rozwoju województwa, jakim jest zwiększenie konkurencyjności regionu. Realizacja przedmiotowej inwestycji spowoduje trwały rozwój społeczny i gospodarczy Nałęczowa przy utrzymaniu jego uzdrowiskowego charakteru, przyczyni się w sposób bezpośredni do osiągnięcia kilku celów strategicznych: rozwoju bazy uzdrowiskowo-leczniczej, tworzenia rozwoju obszarów wiejskich, ochrony środowiska naturalnego, podniesienia atrakcyjności krajobrazowej i inwestycyjnej całego regionu.</p> <p>Projekt realizuje cel 2 <b>Strategii Rozwoju Kraju: Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</b>, cel IV <b>SRK: Rozwój regionalny</b>, a ponadto 3 cel horyzontalny <b>Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia: Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności</b>. Projekt wpisuje się również w cel VI Osi Priorytetowej <b>Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013: Poprawa stanu, zachowanie bioróżnorodności oraz zapobieganie degradacji środowiska naturalnego</b> oraz cel operacyjny 3.2 <b>Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego 2006-2020 Zachowanie i wzmacnianie różnorodności przyrodniczej, krajobrazowej i kulturowej Lubelszczyzny</b>.</p> <p>Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WL. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WL. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na VI Oś Priorytetową RPO WL umożliwia realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.</p>
-----	--	-------	-------	-----------	-----------------------	------------------------	---



Działanie 6.2							
35.	Biogazownia w gminie Batorz	10,00	4,09	2011-2012	Województwo lubelskie	Gmina Batorz	<p>Celem projektu jest wytwarzanie energii odnawialnej. Odpowiednio dobrana technologia pozwoli na wykorzystanie energii z kiszonki kukurydzy, ewentualnie z nadwyżki produkcyjnej żyta. W efekcie końcowym projekt wpłynie na zapewnienie w znaczącej części dostaw energii cieplnej i elektrycznej, a także przyczyni się do znacznego uniezależnienia energetycznego gminy Batorz. Projekt jest przykładem optymalnego wykorzystania uwarunkowań lokalnych (potencjał rolny). Projekt ma charakter pilotażowy w zakresie wzrostu wykorzystania energii ze źródeł odnawialnych, co jest jednym z warunków zrównoważonego rozwoju województwa lubelskiego.</p> <p>Projekt realizuje cel 2 <b>Strategii Rozwoju Kraju: Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej, a ponadto 3 cel horyzontalny Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia: Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności.</b> Projekt wpisuje się również w cel VI Osi Priorytetowej <b>Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013: Poprawa stanu, zachowanie bioróżnorodności oraz zapobieganie degradacji środowiska naturalnego</b> oraz cel operacyjny 1.1 <b>Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego 2006-2020 Restrukturyzacja tradycyjnych gałęzi regionalnej gospodarki i dostosowanie jej do reguł wspólnego rynku.</b></p> <p>Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WL. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WL. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na VI Oś Priorytetową RPO WL umożliwia realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.</p>



36.	Biogazownia w gminie Jeziorzany	10,00	5,00	2011-2012	Województwo lubelskie	Gmina Jeziorzany	<p>Celem projektu jest wprowadzenie na terenie gminy Jeziorzany technologii umożliwiającej wykorzystanie energii odnawialnej. Realizacja projektu pozwoli na pozyskanie i wykorzystanie energii z odpadów gorzelnianych i nadprodukcji biomasy, co w efekcie przełoży się m.in. na częściowe zabezpieczenie energetyczne gminy Jeziorzany oraz pozwoli na wdrożenie modelowego systemu zagospodarowania odpadów gorzelnianych (wywary) oraz innych produktów przemysłu spożywczego. Zagospodarowanie odpadów gorzelnianych w znaczący sposób ograniczy, a także ostatecznie wyeliminuje problemy związane z wywarami gorzelnianymi. Ponadto uzyskany w procesie fermentacji produkt organiczny trafi do gospodarstw rolnych jako pełnowartościowy nawóz organiczny. Projekt ma charakter pilotażowy w zakresie wzrostu wykorzystania energii ze źródeł odnawialnych, co jest jednym z warunków zrównoważonego rozwoju województwa lubelskiego.</p> <p>Projekt realizuje cel 2 <b>Strategii Rozwoju Kraju: Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</b>, a ponadto 3 cel horyzontalny <b>Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia: Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności</b>. Projekt wpisuje się również w cel VI Osi Priorytetowej <b>Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013: Poprawa stanu, zachowanie bioróżnorodności oraz zapobieganie degradacji środowiska naturalnego</b> oraz cel operacyjny 1.1 <b>Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego 2006-2020 Restrukturyzacja tradycyjnych gałęzi regionalnej gospodarki i dostosowanie jej do reguł wspólnego rynku</b>.</p> <p>Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WL. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WL. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na VI Oś Priorytetową RPO WL umożliwi realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.</p>
-----	---------------------------------	-------	------	-----------	-----------------------	------------------	--

37.	Mała Elektrociepłownia Biogazowa „MEB” w Gminie Rejowiec	3,8	1,9	2011	Województwo lubelskie	Gmina Rejowiec	<p>Celem projektu jest wybudowanie małej elektrociepłowni biogazowej na działce stanowiącej własność gminy Rejowiec przylegającej do oczyszczalni ścieków, która umożliwi stworzenie centrum badawczo-dydaktycznego. Lokalizacja w sąsiedztwie istniejącej modernizowanej oczyszczalni ścieków w Gminie Rejowiec oraz wprowadzenie różnorodnych substratów pozwoli na utylizację odpadów z oczyszczalni ścieków. Ponadto pilotażowa biogazownia zagospodaruje także niewykorzystaną obecnie biomasę z użytków zielonych. Włączenie się gminy Rejowiec do projektu SWINEGAS poprzez Stowarzyszenie Techniczne Ekologiczna Energia i Paliwa, które jest polskim partnerem w grupie 9 państw, której liderem jest Sirasa z siedzibą w Saragossie jest gwarantem stworzenia bazy szkolno-dydaktycznej. Projekt ma charakter pilotażowy w zakresie wzrostu wykorzystania energii ze źródeł odnawialnych, co jest jednym z warunków zrównoważonego rozwoju województwa lubelskiego.</p> <p>Projekt realizuje cel 2 <b>Strategii Rozwoju Kraju: Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej, a ponadto 3 cel horyzontalny Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia: Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności.</b> Projekt wpisuje się również w cel VI Osi Priorytetowej <b>Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013: Poprawa stanu, zachowanie bioróżnorodności oraz zapobieganie degradacji środowiska naturalnego</b> oraz cel operacyjny 1.1 <b>Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego 2006-2020 Restrukturyzacja tradycyjnych gałęzi regionalnej gospodarki i dostosowanie jej do reguł wspólnego rynku.</b></p> <p>Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WL. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WL. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na VI Oś Priorytetową RPO WL umożliwia realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.</p>
-----	--	-----	-----	------	-----------------------	----------------	---



Oś Priorytetowa VII

Działanie 7.1

38.	Budowa Centrum Spotkania Kultur w Lublinie	134,47	114,30	2012-2013	Województwo lubelskie	Województwo Lubelskie	<p>Inwestycja przyczyni się do utworzenia międzynarodowego ośrodka kulturalnego w Lublinie. CSK przyczyni się do zacieśnienia współpracy w sferze kulturalnej, artystycznej, edukacyjnej, a nawet gospodarczej. W wyniku realizacji projektu Lubelszczyzna zwiększy istniejące potencjały, umacniając tym samym regionalne środowisko kulturowe, kształtując tożsamość mieszkańców regionu poprzez pielęgnowanie własnej historii, tradycji i kultury ludowej.</p> <p>Projekt realizuje cel główny <b>Strategii Rozwoju Kraju</b> dotyczący <i>Podniesienia poziomu i jakości życia mieszkańców Polski i priorytetem I SRK: Rozwój regionalny i podniesienie spójności terytorialnej</i> oraz II <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i> oraz 3 cel <b>Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia: Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności.</b></p> <p>Projekt realizuje cel VII Osi Priorytetowej <b>Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013</b> Kultura, Turystyka i Współpraca Międzyregionalna: <i>Zwiększenie udziału sektorów kultury i turystyki w gospodarce województwa lubelskiego oraz wzmocnienie powiązań międzynarodowych regionu</i> oraz cel operacyjny <b>Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego 2006-2020: 3.2 Zachowanie i wzmacnianie różnorodności przyrodniczej, krajobrazowej i kulturowej Lubelszczyzny</b> i 3.3 <i>Rozwój ośrodków miejskich oraz funkcji metropolitalnych Lublina.</i></p> <p>Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WL. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WL. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na VII Oś Priorytetową RPO WL umożliwia realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.</p>
-----	--	--------	--------	-----------	-----------------------	-----------------------	--



Działanie 7.2							
39.	Opracowanie i wdrożenie systemu promocji Województwa Lubelskiego	12,00	10,2	2010-2011	Województwo lubelskie	Województwo Lubelskie	<p>Cel główny projektu to wypromowanie wizerunku Lubelszczyzny w oparciu o posiadane narzędzia marketingowe, z uwzględnieniem marki regionalnej „Lubelskie”, jako miejsca o dużej atrakcyjności kulturalnej i turystycznej oraz podniesienie konkurencyjności i atrakcyjności regionalnych produktów kulturowych oraz turystycznych na terenie Polski. Realizacja projektu jest uzasadniona potrzebą podjęcia spójnych i systemowych działań promocyjnych Województwa Lubelskiego mających na celu zmianę wizerunku Województwa, prezentację jego atutów i palety ekopozytywnych wartości związanych z regionem, co powinno przyczynić się do wzrostu rozpoznawalności Lubelszczyzny w kraju i za granicą. Działania te powinny przyczynić się do wzrostu ilości turystów odwiedzających region, do większego zainteresowania województwem inwestorów, co powinno dodatkowo przełożyć się na pobudzenie koniunktury gospodarczej i wzrost konkurencyjności regionu. Lubelszczyzna posiada niezwykle walory zarówno naturalne jak i kulturowe, dlatego rozwój tej dziedziny może w znacznym stopniu przyczynić się do rozwoju województwa.</p> <p>Projekt realizuje cel główny <b>Strategii Rozwoju Kraju</b> dotyczący <i>Podniesienia poziomu i jakości życia mieszkańców Polski i priorytet VI SRK: Rozwój regionalny</i> oraz 5 cel <b>Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia: Wzrost konkurencyjności polskich regionów i przeciwdziałanie ich marginalizacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej.</b></p> <p>Projekt realizuje cel VII Osi Priorytetowej <b>Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013</b> Kultura, Turystyka i Współpraca Międzyregionalna: <i>Zwiększenie udziału sektorów kultury i turystyki w gospodarce województwa lubelskiego oraz wzmocnienie powiązań międzynarodowych regionu</i> oraz główny cel <b>Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego 2006-2020: Osiągnięcie trwałego i zrównoważonego rozwoju społeczno-gospodarczego Lubelszczyzny poprzez zwiększenie konkurencyjności województwa oraz optymalne wykorzystanie jego potencjałów rozwojowych.</b></p> <p>Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WL. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WL. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na VII Oś Priorytetową RPO WL umożliwia realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.</p>
Oś Priorytetowa VIII							

Załącznik nr 1 do Uchwały Nr CCCXLV/4877/10 Zarządu Województwa Lubelskiego z dnia 19 października 2010 r.

40



**PROGRAM  
REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO  
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



Działanie 8.2							
40.	Budowa stadionu miejskiego w Lublinie wraz z zagospodarowaniem przylegającego terenu	155,00	70,49	2011-2013	Województwo lubelskie	Miasto Lublin	<p>Planowana inwestycja polegać będzie na budowie stadionu miejskiego przy ulicy Krochmalnej w Lublinie wraz z towarzyszącą infrastrukturą i znajdującymi się na terenie obiektami, zgodnie z normami federacji krajowych PZPN i międzynarodowych UEFA w zakresie piłki nożnej. Głównym celem projektu jest poprawa dostępu na terenie Lublina do nowoczesnej infrastruktury sportowej. W celu upowszechniania w większym stopniu uprawiania różnych dyscyplin sportu należy umożliwić szerokiemu gronu społeczeństwa korzystanie z ogólnodostępnych obiektów sportowych. Dzięki działaniom ukierunkowanym na rozbudowę infrastruktury sportowej wzrośnie aktywność ruchowa mieszkańców. Stadion miejski utworzy wraz z planowanym do budowy Basenem Olimpijskim oraz z istniejącą infrastrukturą Międzynarodowych Targów Lubelskich – nowoczesne, atrakcyjne dla lokalnej społeczności i turystów centrum rekreacyjno-sportowo-rozrywkowe. Realizacja projektu wpłynie więc na zmianę wizerunku miasta, które jako stolica województwa lubelskiego powinno być z założenia miejscem szerokiej gamy możliwości wypoczynku.</p> <p>Projekt realizuje cel <b>Strategii Rozwoju Kraju</b>, którym jest podniesienie poziomu i jakości życia mieszkańców Polski i Priorytet 2: <b>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</b> oraz cel 2 <b>Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia: Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej</b>.</p> <p>Projekt realizuje cel VIII Osi Priorytetowej <b>Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013: Infrastruktura społeczna: Poprawa warunków kształcenia oraz dostępu do wiedzy, usług medycznych i pomocy społecznej poprzez podniesienie poziomu kształcenia na wszystkich szczeblach nauczania oraz zwiększenie dostępu mieszkańców regionu do infrastruktury edukacyjnej i sportowej</b> oraz cel operacyjny 3.3 <b>Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego 2006-2020 Rozwój ośrodków miejskich oraz funkcji metropolitalnych Lublina</b>.</p> <p>Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WL. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WL. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na VIII Oś Priorytetową RPO WL umożliwia realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.</p>

- \* podane informacje mają charakter indykatorywny i mogą ulec zmianie na etapie zawierania umów o dofinansowanie projektów
- \*\* za przewidywaną datę rozpoczęcia realizacji inwestycji należy przyjąć datę „fizycznego” rozpoczęcia realizacji
- \*\*\* wskazane w tabeli kwoty dofinansowania z UE zostały zaokrąglone do pełnych dziesiątek tysięcy złotych

