

## **RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH PROJEKTU AKTUALIZACJI INDYKATYWNEGO WYKAZU INDYWIDUALNYCH PROJEKTÓW KLUCZOWYCH W RAMACH RPO WL 2007-2013**

Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013 (IZ RPO WL) została zobowiązana przez Ministra Rozwoju Regionalnego, działającego jako Instytucja Koordynująca Narodowe Strategiczne Ramy Odniesienia do sporządzenia indykatywnej listy projektów indywidualnych będących dodatkowym dokumentem informującym o najważniejszych inwestycjach planowanych do realizacji w ramach RPO WL, ogłaszanych zgodnie z art. 28 ust. 1 pkt 1b *Ustawy o zasadach prowadzenia polityki rozwoju z dnia 6 grudnia 2006 r.* (Dz. U. z 2009 r. Nr 84 poz. 712 z późn. zm.).

Zgodnie z art. 28 ust. 1 pkt 1 ww. Ustawy projekty indywidualne stanowią przedsięwzięcia o strategicznym znaczeniu dla realizacji programu operacyjnego, wskazywane przez instytucję zarządzającą programem. Wdrożenie tych projektów jest niezwykle istotne z punktu widzenia osiągnięcia zakładanych wskaźników rozwoju społeczno-gospodarczego kraju, danego sektora bądź województwa. Projekty te w znaczący sposób przyczyniają się do realizacji założeń zawartych w Strategii Rozwoju Kraju, politykach/strategiach sektorowych oraz Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego.

Po wstępnej akceptacji aktualizacji Indyktywne Wykazu Indywidualnych Projektów Kluczowych (IWIPK), która nastąpiła w dniu 2 lipca 2013 r., IZ RPO WL dnia 19 lipca br. rozpoczęła konsultacje społeczne propozycji następujących projektów kluczowych:

Lista podstawowa:

1. **„Budowa drogi wojewódzkiej nr 809 stanowiącej dojazd do węzła „Jakubowice” w ciągu dróg ekspresowych S12, S17 i S19 – odcinek klasy Z”**, projekt zgłoszony przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie w ramach Działania 5.1 Regionalny układ transportowy.
2. **„Przebudowa ulic Lubelskiej oraz Terebelskiej w mieście Biała Podlaska”**, projekt zgłoszony przez Gminę Miejską Biała Podlaska w ramach Działania 5.1 Regionalny układ transportowy.

Lista rezerwowa:

1. **„Budowa drogi wojewódzkiej nr 809 stanowiącej dojazd do węzła „Jakubowice” w ciągu dróg ekspresowych S12, S17 i S19 – odcinek klasy GP”**, projekt zgłoszony przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie w ramach Działania 5.1 Regionalny układ transportowy.
2. **„Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 844 Chełm – Hrubieszów – Witków – Dołhobyczów – granica państwa na odcinku Witków – granica państwa od km 80+250 do km 88+705,50”**, projekt zgłoszony przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie w ramach Działania 5.1 Regionalny układ transportowy.
3. **„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2273L Lublin (ul.Zorza) – Abramowice Prywatne - Kalinówka”**, projekt zgłoszony przez Powiat Lubelski w partnerstwie z Miastem Lublin w ramach Działania 5.2 Lokalny układ transportowy.

Wymóg przeprowadzenia konsultacji społecznych wynika z *Wytocznych w zakresie jednolitego systemu zarządzania i monitorowania projektów indywidualnych, zgodnych z art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju*, wydanych przez



**PROGRAM  
REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO  
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



Ministra Rozwoju Regionalnego. Proces konsultacji społecznych odbywał się za pośrednictwem strony internetowej [www.rpo.lubelskie.pl](http://www.rpo.lubelskie.pl), gdzie umieszczono propozycje nowych projektów oraz podano adres poczty elektronicznej, na który zainteresowane podmioty mogły przysyłać swoje uwagi na wypełnionych kwestionariuszach. Konsultacje trwały 7 dni kalendarzowych i zakończyły się 25 lipca br.

### **Analiza zebranych uwag i opinii:**

W czasie trwania konsultacji społecznych na adres poczty elektronicznej wpłynęły 4 prawidłowo wypełnione kwestionariusze. Od strony formalnej (wskazanie nr drogi w polu „nazwa projektu”) wszystkie nadesłane opinie dotyczyły projektu pn. „*Rozbudowa drogi powiatowej nr 2273L Lublin (ul. Zorza) – Abramowice Prywatne - Kalinówka*”, który został umieszczony na liście rezerwowej projektów kluczowych. Jednakże, po dokonanej analizie informacji zawartych w kwestionariuszach stwierdzono, iż dwa spośród czterech dotyczyły postulatu realizacji innych dróg wojewódzkich ze środków RPO WL. Poniżej zamieszczono szczegółowe informacje z wyników analizy kwestionariuszy.

Dwie spośród czterech opinii nadesłane zostały przez Pana Roberta Wójcika, reprezentującego Powiat Lubelski i dotyczyły postulatu przeniesienia ww. projektu z listy rezerwowej na podstawową. Zgodnie z Uchwałą Nr CLXXXVI/3840/2013 Zarządu Województwa Lubelskiego z dnia 2 lipca 2013 r. w sprawie zatwierdzenia projektu aktualizacji listy IWIPK, przedmiotowy projekt został wpisany na listę rezerwową. Kwota wolnych środków pozostająca w ramach V Osi Priorytetowej w działaniu 5.2 Lokalny układ transportowy RPO WL jest niewystarczająca na dofinansowanie wszystkich zgłoszonych propozycji projektów.

Kolejne dwie uwagi nadesłane przez Panią Izabelę Bielecką, występującą w imieniu Komisji Zdrowia i Pomocy Społecznej Rady Miasta Łuków oraz Apteki „PANACEUM” z Łukowa, dotyczyły postulatu realizacji w ramach RPO WL dwóch innych zadań związanych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 808 na odcinku Łuków – Serokomla oraz przebudową drogi wojewódzkiej Nr 807 na odcinku Łuków - Żelechów. Należy jednak zauważyć, iż w ramach RPO WL realizowane są obecnie trzy odcinki drogi wojewódzkiej nr 808 Łuków-Serokomla-Kock tj. od km 0+039,39 do km 0+901, od km 1+038,50 do km 6+000 oraz od km 20+100 do km 25+142,45 o dł. 10,8656 km.

W tym miejscu podkreślenia wymaga również fakt, iż zgodnie z *Wytocznymi w zakresie zasad tworzenia Indykatorywnego Wykazu Indywidualnych Projektów Kluczowych RPO WL 2007 – 2013* propozycje projektów kluczowych zgłaszane są do IZ RPO WL przez instytucje odpowiedzialne za ich realizację. Do chwili obecnej IZ RPO WL nie otrzymała wniosku dotyczącego umieszczenia na IWIPK postulowanego odcinka drogi wojewódzkiej 807. Z informacji przekazanych przez podmiot odpowiedzialny za realizację dróg wojewódzkich wynika, iż droga ta planowana jest do realizacji w dalszej kolejności, gdyż na terenie województwa lubelskiego inne drogi wojewódzkie znajdują się w zdecydowanie gorszym stanie technicznym niż droga nr 807. Jeśli chodzi o drogę nr 808 to ostatni jej odcinek na terenie województwa lubelskiego planowany jest do realizacji w najbliższej kolejności.

---

RPO-II.432.28.2013.SF



**PROGRAM  
REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO  
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO

