

Indykatywny Wykaz Indywidualnych Projektów Kluczowych w ramach RPO WL – lista rezerwowa



Lp.	Nazwa projektu / zakres projektu*	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN)	Maksymalny poziom dofinansowania z UE (mln PLN)*	Przewidywany okres realizacji projektu**	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
Oś Priorytetowa V							
Działanie 5.1							
1.	Budowa drogi wojewódzkiej Nr 809 stanowiącej dojazd do węzła „Jakubowice” w ciągu dróg ekspresowych S12, S17 i S19 – odcinek klasy GP	34,57			Województwo lubelskie	Województwo Lubelskie	<p>Celem nadrzędnym projektu jest poprawa dostępności komunikacyjnej regionu lubelskiego poprzez przebudowę sieci drogowej, przy uwzględnieniu zasad zrównoważonego rozwoju gospodarczego i społecznego. Realizacja projektu wpłynie na podniesienie spójności terytorialnej oraz konkurencyjności i atrakcyjności inwestycyjnej i turystycznej województwa. Przedmiotem projektu jest budowa drogi dojazdowej od granicy administracyjnej m. Lublin do węzła „Jakubowice”- obwodnicy, która ma na celu odciążenie miasta z ruchu tranzytowego, zmniejszenie czasu przejazdu i poprawę bezpieczeństwa. W wyniku realizacji projektu nastąpi wzmocnienie funkcji metropolitalnych Lublina jako ośrodka naukowego, administracyjnego i kulturalnego a także nastąpi wzrost atrakcyjności regionu i podniesienie aktywności ekonomicznej. Sprawny system transportowy ułatwi dostęp do terenów inwestycyjnych i atrakcji turystycznych. Wraz z rozwojem gospodarki i turystyki nastąpi ożywienie na rynku pracy.</p> <p>Projekt wpisuje się w cel V Osi Priorytetowej Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013 (RPO WL): Poprawa wewnętrznej i zewnętrznej dostępności komunikacyjnej Lubelszczyzny. Projekt będzie realizował cel główny Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia 2007 – 2013 (NSRO): Tworzenie warunków dla wzrostu konkurencyjności gospodarki opartej na wiedzy i przedsiębiorczości zapewniającej wzrost zatrudnienia oraz wzrost poziomu spójności społecznej, gospodarczej i przestrzennej poprzez realizację 3 celu horyzontalnego: <i>budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności</i>, a w związku z tym jest zgodny z II priorytetem Strategii Rozwoju Kraju na lata 2007 – 2015 (SRK): Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej.</p> <p>Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WL. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WL.</p>



2.	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 844 Chełm – Hrubieszów – Witków – Dołhobyczów – granica państwa na odcinku Witków – granica państwa od km 80 + 250 do km 88 + 705,50	39,56			Województwo lubelskie	Województwo Lubelskie	<p>Przedmiotem projektu jest rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 844 na odcinku Witków – granica państwa od km 80+250 do km 88+705,50. Ww. odcinek drogi Nr 844 łączy województwo lubelskie z realizowanym przejściem granicznym z Ukrainą i stanowi połączenie o znaczeniu strategicznym dla rozwoju transportu i komunikacji pomiędzy Polską a Ukrainą. Realizacja inwestycji przyczyni się do poprawy warunków komunikacyjnych (zwiększenie przepustowości drogi), zmniejszenia zagrożenia bezpieczeństwa ruchu oraz zmniejszenia negatywnego oddziaływania transportu drogowego na otaczające środowisko. Poprawa jakości przedmiotowego odcinka drogi umożliwi nawiązanie współpracy przygranicznej przekładającej się na ożywienie gospodarcze, poprawi dostęp mieszkańców zarówno do regionalnego ośrodka administracyjnego, naukowego i kulturalnego jakim jest stolica województwa, jak i do lokalnych ośrodków, a także do głównych ośrodków Ukrainy.</p> <p>Projekt wpisuje się w cel V Osi Priorytetowej Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013 (RPO WL): Poprawa wewnętrznej i zewnętrznej dostępności komunikacyjnej Lubelszczyzny. Projekt będzie realizował cel główny Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia 2007 – 2013 (NSRO): Tworzenie warunków dla wzrostu konkurencyjności gospodarki opartej na wiedzy i przedsiębiorczości zapewniającej wzrost zatrudnienia oraz wzrost poziomu spójności społecznej, gospodarczej i przestrzennej, a w związku z tym jest zgodny z II priorytetem Strategii Rozwoju Kraju na lata 2007 – 2015 (SRK): Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej. Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WL. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WL.</p>
----	--	-------	--	--	-----------------------	-----------------------	---



Działanie 5.2							
3.	Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2273L (ul.Zorza) – Abramowice Prywatne - Kalinówka	15,06			Województwo lubelskie	Powiat Lubelski	<p>Celem strategicznym projektu jest zwiększenie konkurencyjności lokalnej gospodarki Powiatu Lubelskiego i Gminy Lublin poprzez rozwój podstawowej infrastruktury poprawiającej funkcjonowanie lokalnej gospodarki. Przedmiotem projektu jest rozbudowa drogi powiatowej nr 2273L Lublin (ul. Zorza) stanowiącej dojazd do węzła „Witosa” w ciągu drogi ekspresowej S 17. Przedmiotowa droga będzie pełnić funkcję „obwodnicy” dla południowo-wschodnich dzielnic Lublina, umożliwiając ich sprawną komunikację z realizowaną obecnie obwodnicą miasta poprzez węzeł „Witosa” w ciągu dróg ekspresowych nr 12 i 17. Zapewni także bezpośredni dojazd do południowo- wschodnich dzielnic miasta Lublina (siedziby władz województwa i Powiatu Lubelskiego). Inwestycja wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego i zmniejszy negatywne oddziaływanie na otaczające środowisko naturalne. Projekt wpisuje się w cel V Osi Priorytetowej Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013 (RPO WL): Poprawa wewnętrznej i zewnętrznej dostępności komunikacyjnej Lubelszczyzny. Przedmiotowy projekt realizuje cel główny Strategii Rozwoju Kraju (SRK) Podniesienie poziomu i jakości życia mieszkańców Polski: poszczególnych obywateli i rodzin i jej priorytet 2 Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej oraz będzie zgodny z 3 celem horyzontalnym Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski.</p> <p>Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WL. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WL.</p>

* poziom dofinansowania projektów będzie możliwy do określenia w momencie przeniesienia projektu z listy rezerwowej na podstawową

** za przewidywaną datę rozpoczęcia realizacji inwestycji należy przyjąć datę „fizycznego” rozpoczęcia realizacji; na obecnym etapie trudno jest określić czas realizacji inwestycji, gdyż jest on zależny od pozyskania środków na finansowanie inwestycji



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

