



## Indykatywny Wykaz Indywidualnych Projektów Kluczowych w ramach RPO WL – lista podstawowa



**PROGRAM  
REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO  
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



Lp.	Nazwa projektu/zakres projektu*	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN)	Maksymalny poziom dofinansowania z UE (mln PLN) z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku ***	Przewidywany okres realizacji projektu**	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Nazwa Beneficjenta	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Oś Priorytetowa V</b>							
<b>Działanie 5.1</b>							
1.	<b>Budowa drogi wojewódzkiej Nr 809 stanowiącej dojazd do węzła „Jakubowice” w ciągu dróg ekspresowych S12, S17 i S19 – odcinek klasy Z</b>	31,75	21,19	2012-2014	Województwo lubelskie	Województwo Lubelskie	<p>Celem nadrzędnym projektu jest poprawa dostępności komunikacyjnej regionu lubelskiego poprzez przebudowę sieci drogowej, przy uwzględnieniu zasad zrównoważonego rozwoju gospodarczego i społecznego. Realizacja projektu wpłynie na podniesienie spójności terytorialnej oraz konkurencyjności i atrakcyjności inwestycyjnej i turystycznej województwa. Przedmiotem projektu jest budowa drogi dojazdowej na odcinku od skrzyżowania z istniejącą drogą wojewódzką nr 809 w m. Snopków do węzła „Jakubowice” - obwodnicy, która ma na celu odciążenie miasta z ruchu tranzytowego, zmniejszenie czasu przejazdu i poprawę bezpieczeństwa. W wyniku realizacji projektu nastąpi wzmocnienie funkcji metropolitalnych Lublina jako ośrodka naukowego, administracyjnego i kulturalnego a także nastąpi wzrost atrakcyjności regionu i podniesienie aktywności ekonomicznej. Sprawny system transportowy ułatwi dostęp do terenów inwestycyjnych i atrakcji turystycznych. Wraz z rozwojem gospodarki i turystyki nastąpi ożywienie na rynku pracy.</p> <p>Projekt wpisuje się w cel V Osi Priorytetowej <b>Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013 (RPO WL): Poprawa wewnętrznej i zewnętrznej dostępności komunikacyjnej Lubelszczyzny</b>. Projekt będzie realizował cel główny <b>Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia 2007 – 2013 (NSRO): Tworzenie warunków dla wzrostu konkurencyjności gospodarki opartej na wiedzy i przedsiębiorczości zapewniającej wzrost zatrudnienia oraz wzrost poziomu spójności społecznej, gospodarczej i przestrzennej</b> poprzez realizację 3 celu horyzontalnego: <i>budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności</i>, a w związku z tym jest zgodny z II priorytetem <b>Strategii Rozwoju Kraju na lata 2007 – 2015 (SRK): Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</b>.</p> <p>Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WL. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WL.</p>



2.	Przebudowa ulic Lubelskiej oraz Terebelskiej w mieście Biała Podlaska	4,49	3,59	2009-2014	Województwo lubelskie	Gmina Miejska Biała Podlaska	<p>Celem strategicznym projektu jest poprawa dostępności komunikacyjnej Białej Podlaskiej poprzez przebudowę odcinków wylotowych dróg – ulicy Lubelskiej (części drogi wojewódzkiej Nr 812), łączącej Białą Podlaską z południową częścią województwa, a zwłaszcza ze stolicą regionu oraz ulicy Terebelskiej (częścią drogi powiatowej Nr 1020L) łączącej miasto z północną częścią powiatu bialskiego i krzyżującą się z drogą krajową Nr 2. Projekt przyczyni się do zwiększenia wewnętrznej spójności komunikacyjnej województwa poprzez usprawnienie połączeń między Białą Podlaską a południową częścią regionu lubelskiego. Planowana inwestycja wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, oszczędność czasu w przewozach pasażerskich i towarowych oraz przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń spowodowanej ruchem drogowym.</p> <p>Projekt wpisuje się w cel V Osi Priorytetowej <b>Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013 (RPO WL):</b> <i>Poprawa wewnętrznej i zewnętrznej dostępności komunikacyjnej Lubelszczyzny</i> oraz cel działania 5.1: <i>Usprawnienie powiązań komunikacyjnych poprzez rozwój infrastruktury drogowej o znaczeniu regionalnym</i>. Projekt przyczyni się również do realizacji 3 celu strategicznego <b>Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO):</b> <i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski</i>, a w związku z tym odpowiada priorytetowi <b>Strategii Rozwoju Kraju na lata 2007-2015 (SRK):</b> <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i>.</p> <p>Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WL. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WL.</p>
----	---	------	------	-----------	-----------------------	------------------------------	---

\* podane informacje mają charakter indykacyjny i mogą ulec zmianie na etapie zawierania umów o dofinansowanie projektów

\*\* za przewidywaną datę rozpoczęcia realizacji inwestycji należy przyjąć datę „fizycznego” rozpoczęcia realizacji

\*\*\* wskazane w tabeli kwoty dofinansowania z UE zostały zaokrąglone do pełnych dziesiątek tysięcy złotych



**PROGRAM  
REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO  
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO

