

Tabela 1. Postęp rzeczowy RPO WL
Wskaźniki na poziomie celu i działań V Osi Priorytetowej

| Postęp rzeczowy z realizacji RPO WL - na poziomie V Osi Priorytetowej: TRANSPORT i jej celu: Poprawa wewnętrznej i zewnętrznej dostępności komunikacyjnej Lubelszczyzny. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------|----------------------------------|----------------------|------|----|------|----|------|------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----|--------|
| wskaźniki produktu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wskaźnik | Jednostka | Kod wskaźnika | Rok | 2007 | | 2008 | | 2009 | | 2010* | | 2011 | | 2012 | | 2013 | | 2014 | | 2015 | | |
| | | | | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | |
| 1. Liczba projektów z zakresu transportu | szt. | core indicator 13 | półrocze | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Realizacja | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 11 | 71 | 93 | 107 | 117 | 125 | - | - | - | - | - | - | |
| | | | Wartość docelowa | - | - | - | - | - | - | 34 | - | - | - | - | 100 | - | - | - | - | - | - | |
| | | | Wartość bazowa | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2. Długość zrekonstruowanych dróg - w tym: | km | core indicator 16 | Szacowana realizacja | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 136 | 144 | 144 | 144 | 144 | 144 | 144 | | |
| | | | Realizacja | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,19 | 2,66 | 87,55 | 134,67 | 265,09 | 408,33 | 424,92 | - | - | - | - | - | - | |
| | | | Wartość docelowa | - | - | - | - | - | - | - | 290 | - | - | - | - | 504,90 | - | - | - | - | - | 524,90 |
| | | | Wartość bazowa | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| regionalnych | km | KSI - P.23.2.1 | Szacowana realizacja | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 442,64 | 466,77 | 466,77 | 466,77 | 466,77 | 466,77 | 466,77 | | |
| | | | Realizacja | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,43 | 0,56 | 23,88 | 23,88 | 37,05 | - | - | - | - | - | - | |
| | | | Wartość docelowa | - | - | - | - | - | - | - | 160 | - | - | - | - | 90 | - | - | - | - | - | 90 |
| | | | Wartość bazowa | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| lokalnych *** | km | KSI - P.23.2.2 KSI - P.23.2.3 | Szacowana realizacja | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 394,67 | 398,20 | 398,20 | 398,20 | 398,20 | 398,20 | 398,20 | | |
| | | | Realizacja | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,19 | 2,66 | 87,12 | 134,11 | 241,21 | 384,45 | 387,87 | - | - | - | - | - | - | |
| | | | Wartość docelowa | - | - | - | - | - | - | - | 130 | - | - | - | - | 400 | - | - | - | - | - | 420 |
| | | | Wartość bazowa | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| drogi uszkodzone w wyniku powodzi*** | km | KSI - P.23.2.2 KSI - P.23.2.3 | Szacowana realizacja | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | Realizacja | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - | |
| | | | Wartość docelowa | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14,90 | - | - | - | - | - | 14,90 |
| | | | Wartość bazowa | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2. Długość nowych linii kolejowych**** | km | core indicator 17, KSI-P.16.1.1 | Szacowana realizacja | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | Realizacja | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - | |
| | | | Wartość docelowa | - | - | - | - | - | - | - | 0 | - | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | 3 |
| | | | Wartość bazowa | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4. Długość zrekonstruowanych linii kolejowych | km | core indicator 19, KSI-P.16.1.2 | Szacowana realizacja | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,65 | 29,95 | 29,95 | 29,95 | 29,95 | 29,95 | 29,95 | | |
| | | | Realizacja | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - | |
| | | | Wartość docelowa | - | - | - | - | - | - | - | 10 | - | - | - | - | 30 | - | - | - | - | - | 30 |
| | | | Wartość bazowa | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5. Liczba zakupionego/odnowionego taboru komunikacji miejskiej | szt. | KSI-P.25.2.1, KSI-P.25.2.3 | Szacowana realizacja | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | | |
| | | | Realizacja | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 68 | - | - | - | - | - | - | |
| | | | Wartość docelowa | - | - | - | - | - | - | - | 25 | - | - | - | - | 100 | - | - | - | - | - | 110 |
| | | | Wartość bazowa | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

| 6. Miejsca w zakupionym/odnowionym taborze komunikacji miejskiej | szt. | KSI-P.25.2.4, KSI-P.25.2.2 | Realizacja | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 233 | 4 807 | - | - | - | - | - | - | |
|---|-----------|--|----------------------|------|----|------|----|------|----|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------|---------------|-------|---------------|
| | | | Wartość docelowa | - | - | - | - | - | - | 1 300 | - | - | - | - | - | - | 5 000 | - | - | - | - | 5 500 |
| | | | Wartość bazowa | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | Szacowana realizacja | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 907 | - | 4 907 | - | 4 907 | - | 4 907 | |
| wskaźniki rezultatu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wskaźnik | Jednostka | Kod wskaźnika | Rok | 2007 | | 2008 | | 2009 | | 2010* | | 2011 | | 2012 | | 2013 | | 2014 | | 2015 | | |
| | | | | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | |
| ***1. Oszczędność czasu w euro na nowych i zrekonstruowanych drogach w przewozach pasażerskich** | euro/rok | core indicator 20, KSI-R.23.1.1 KSI-R.23.2.1 | Realizacja | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 003,29 | 2 225 480,47 | 3 432 359,73 | 14 509 171,11 | 21 982 163,41 | 25 093 145,40 | - | - | - | - | - | - | |
| | | | Wartość docelowa | - | - | - | - | - | - | 506 736,38 | - | - | - | - | - | - | 22 235 614,66 | - | - | - | - | |
| | | | Wartość bazowa | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | Szacowana realizacja | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 632 492,23 | - | 26 430 955,68 | - | 27 645 643,31 | - | 27 645 643,31 |
| ***2. Oszczędność czasu w euro na nowych i zrekonstruowanych drogach w przewozach towarowych** | euro/rok | core indicator 20, KSI-R.23.1.2 KSI-R.23.2.2 | Realizacja | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 522,25 | 630 333,43 | 825 872,03 | 2 037 441,88 | 2 744 481,12 | 3 101 360,29 | - | - | - | - | - | - | |
| | | | Wartość docelowa | - | - | - | - | - | - | 1 269 771,88 | - | - | - | - | - | - | 6 473 497,61 | - | - | - | - | 17 839 665,56 |
| | | | Wartość bazowa | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | Szacowana realizacja | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 984 805,36 | - | 3 446 853,10 | - | 3 710 386,64 | - | 3 710 386,64 |
| 3. ^Oszczędność czasu w euro na nowych i zrekonstruowanych liniach kolejowych w przewozach pasażerskich** | euro/rok | core indicator 21, KSI-R.16.1.1 | Realizacja | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - | - | - | |
| | | | Wartość docelowa | - | - | - | - | - | - | 0 | - | - | - | - | - | - | 116 355,00 | - | - | - | - | 1 798 418,00 |
| | | | Wartość bazowa | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | Szacowana realizacja | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,00 | - | 0,00 | - | 0,00 | - | 0,00 |
| 4. ^Oszczędność czasu w euro na nowych i zrekonstruowanych liniach kolejowych w przewozach towarowych** | euro/rok | core indicator 21, KSI-R.16.1.2 | Realizacja | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - | - | - | |
| | | | Wartość docelowa | - | - | - | - | - | - | 0 | - | - | - | - | - | - | 2355 | - | - | - | - | 7272 |
| | | | Wartość bazowa | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | Szacowana realizacja | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,00 | - | 0,00 | - | 0,00 | - | 0,00 |
| 5. Przyrost liczby ludności korzystającej z komunikacji miejskiej wspartej w ramach programu | osoby | core indicator 22 | Realizacja | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 150 000 | 1 607 059 | - | - | - | - | - | - | |
| | | | Wartość docelowa | - | - | - | - | - | - | 20 000 | - | - | - | - | - | - | 70 000 | - | - | - | - | 75 000 |
| | | | Wartość bazowa | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | Szacowana realizacja | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 683 059 | - | 1 683 059 | - | 1 683 059 | - | 1 683 059 |
| 6. Liczba pasażerów obsługiwanych przez regionalny port lotniczy | osoby | KSI-R.29.1.1 | Realizacja | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - | - | - | |
| | | | Wartość docelowa | - | - | - | - | - | - | 20 000 | - | - | - | - | - | - | 150 000 | - | - | - | - | 160 000 |
| | | | Wartość bazowa | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | Szacowana realizacja | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | - | 101 666 | - | 101 666 | - | 101 666 |
| Postęp rzeczowy z realizacji RPO WL na poziomie działań V Osi Priorytetowej: TRANSPORT | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Działanie 5.1. Regionalny układ transportowy | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| wskaźniki produktu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wskaźnik | Jednostka | Kod wskaźnika | Rok | 2007 | | 2008 | | 2009 | | 2010* | | 2011 | | 2012 | | 2013 | | 2014 | | 2015 | | |
| | | | | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | |
| 1. Liczba projektów z zakresu regionalnego układu transportowego | szt. | core indicator 13 | Realizacja | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 7 | 10 | 10 | 11 | - | - | - | - | - | - | |
| | | | Wartość docelowa | - | - | - | - | - | - | 7 | - | - | - | - | - | - | 7 | - | - | - | - | 7 |
| | | | Wartość bazowa | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | Szacowana realizacja | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | - | 15 | - | 15 | - | 15 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------|--|----------------------|----------|---|----|---|------|------|--------------|-------|--------|--------|--------|------------|------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|------|---|----|---------------|
| 2. Długość zrekonstruowanych dróg regionalnych | km | core indicator 16, KSI - P.23.2.1 | Realizacja | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,12 | 4,25 | 23,88 | 23,88 | 37,05 | - | - | - | - | - | - | | | | | | | | |
| | | | Wartość docelowa | - | - | - | - | - | - | 160 | - | - | - | - | 90 | - | - | - | - | - | 90 | | | | | | | | |
| | | | Wartość bazowa | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 47,97 | 68,57 | 68,57 | 68,57 | - | - | - | | | | | | | | |
| | | | Szacowana realizacja | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 47,97 | 68,57 | 68,57 | 68,57 | - | - | - | | | | | | | | |
| wskaźniki rezultatu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wskaźnik | Jednostka | Kod wskaźnika | Rok | 2007 | | | | 2008 | | | | 2009 | | | | 2010* | | 2011 | | 2012 | | 2013 | | 2014 | | 2015 | | | |
| | | | | półrocze | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | |
| 1. Oszczędność czasu w euro na nowych i zrekonstruowanych drogach w przewozach pasażerskich ** | euro/rok | core indicator 20, KSI - R.23.1.1 KSI - R.23.2.1 | Realizacja | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 693 733,56 | 767 227,12 | 2 607 233,16 | 2 690 252,43 | 4 162 869,81 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | | Wartość docelowa | - | - | - | - | - | - | 469 553,84 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 727 449,42 | - | - | - | - | - | - | - | 56 840 324,80 |
| | | | Wartość bazowa | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | Szacowana realizacja | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 881 015,55 | 5 336 643,10 | 6 418 537,81 | 6 418 537,81 | - | - | - | - | - | - |
| 2. Oszczędność czasu w euro na nowych i zrekonstruowanych drogach w przewozach towarowych ** | euro/rok | core indicator 20, KSI - R.23.1.2 KSI - R.23.2.2 | Realizacja | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 115 080,22 | 117 607,71 | 214 813,47 | 221 653,55 | 392 130,16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | | Wartość docelowa | - | - | - | - | - | - | 1 256 219,15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 294 966,77 | - | - | - | - | - | - | - | 13 098 193,55 |
| | | | Wartość bazowa | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | Szacowana realizacja | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 237 370,78 | 652 046,37 | 792 049,57 | 792 049,57 | - | - | - | - | - | - |
| Działanie 5.2. Lokalny układ transportowy | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| wskaźniki produktu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wskaźnik | Jednostka | Kod wskaźnika | Rok | 2007 | | | | 2008 | | | | 2009 | | | | 2010* | | 2011 | | 2012 | | 2013 | | 2014 | | 2015 | | | |
| | | | | półrocze | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | |
| 1. Liczba projektów z zakresu lokalnego układu transportowego | szt. | core indicator 13 | Realizacja | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 11 | 65 | 84 | 95 | 104 | 108 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | | Wartość docelowa | - | - | - | - | - | - | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 84 | - | - | - | - | - | - | 90 | |
| | | | Wartość bazowa | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | Szacowana realizacja | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 112 | 114 | 114 | 114 | - | - | - | - | - | 114 |
| 2. Długość zrekonstruowanych dróg: lokalnych | km | core indicator 16, KSI - P.23.2.2 KSI - P.23.2.3 | Realizacja | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,19 | 2,66 | 77,51 | 130,42 | 241,21 | 384,45 | 387,87 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | | Wartość docelowa | - | - | - | - | - | - | 130 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 400 | - | - | - | - | - | - | - | 420 |
| | | | Wartość bazowa | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | Szacowana realizacja | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 394,67 | 398,20 | 398,20 | 398,20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| uszkodzonych w wyniku powodzi | km | core indicator 16, KSI - P.23.2.2 KSI - P.23.2.3 | Realizacja | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | | Wartość docelowa | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14,90 | - | - | - | - | - | - | - | 14,90 |
| | | | Wartość bazowa | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | Szacowana realizacja | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| wskaźniki rezultatu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wskaźnik | Jednostka | Kod wskaźnika | Rok | 2007 | | | | 2008 | | | | 2009 | | | | 2010* | | 2011 | | 2012 | | 2013 | | 2014 | | 2015 | | | |
| | | | | półrocze | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | |
| 1. Oszczędność czasu w euro na nowych i zrekonstruowanych drogach w przewozach pasażerskich ** | euro/rok | core indicator 20, KSI - R.23.1.1 KSI - R.23.2.1 | Realizacja | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 003,29 | 1 531 746,91 | 2 665 132,61 | 11 901 937,95 | 19 291 910,98 | 20 930 275,60 | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | | Wartość docelowa | - | - | - | - | - | - | 37 182,54 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 508 165,24 | - | - | - | - | - | - | 9 244 410,21 |
| | | | Wartość bazowa | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | Szacowana realizacja | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 751 476,68 | 21 094 312,58 | 21 227 105,50 | 21 227 105,50 | - | - | - | - | - |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------|--|----------------------|------|----|------|----|------|----|-----------|---------|------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|--------------|-----------|-----------|-----------|--------------|-----------|
| 2. Oszczędność czasu w euro na nowych i zrekonstruowanych drogach w przewozach towarowych ** | euro/rok | core indicator 20, KSI-R.23.1.2 KSI-R.23.2.2 | Realizacja | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 522,25 | 515 253 | 708 264,32 | 1 822 628,40 | 2 522 827,58 | 2 709 230,12 | - | - | - | - | - | - | |
| | | | Wartość docelowa | - | - | - | - | - | - | 13 552,73 | - | - | - | 1 178 530,84 | - | - | - | - | - | - | 4 741 472,01 | |
| | | | Wartość bazowa | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | | Szacowana realizacja | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 747 434,58 | 2 794 806,74 | 2 918 337,07 | 2 918 337,07 | - | - | - | - | - |
| Działanie 5.3. Miejski transport publiczny | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| wskaźniki produktu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wskaźnik | Jednostka | Kod wskaźnika | Rok | 2007 | | 2008 | | 2009 | | 2010* | | 2011 | | 2012 | | 2013 | | 2014 | | 2015 | | |
| | | | półrocze | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | |
| 1. Liczba projektów z zakresu miejskiego transportu publicznego | szt. | core indicator 13 | Realizacja | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 5 | - | - | - | - | - |
| | | | Wartość docelowa | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 4 | - | - | - | 4 |
| | | | Wartość bazowa | - | - | - | - | - | - | - | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | Szacowana realizacja | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| 2. Liczba zakupionego/odnowionego taboru komunikacji miejskiej | szt. | KSI-P.25.2.1, KSI-P.25.2.3 | Realizacja | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 68 | - | - | - | - | - | - |
| | | | Wartość docelowa | - | - | - | - | - | - | 25 | - | - | - | - | - | - | - | 100 | - | - | - | 110 |
| | | | Wartość bazowa | - | - | - | - | - | - | - | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | Szacowana realizacja | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| 3. Miejsca w zakupionym/odnowionym taborze komunikacji miejskiej | szt. | KSI-P.25.2.4, KSI-P.25.2.2 | Realizacja | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 233 | 4 807 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | Wartość docelowa | - | - | - | - | - | - | 1 300 | - | - | - | - | - | - | - | 5 000 | - | - | - | 5 500 |
| | | | Wartość bazowa | - | - | - | - | - | - | - | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | Szacowana realizacja | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 907 | 4 907 | 4 907 | 4 907 | 4 907 | 4 907 | 4 907 | 4 907 |
| wskaźniki rezultatu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wskaźnik | Jednostka | Kod wskaźnika | Rok | 2007 | | 2008 | | 2009 | | 2010* | | 2011 | | 2012 | | 2013 | | 2014 | | 2015 | | |
| | | | półrocze | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | |
| 1. Przyrost liczby ludności korzystającej z komunikacji miejskiej wspartej w ramach programu | osoby | core indicator 22 | Realizacja | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 150 000 | 1 607 059 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | Wartość docelowa | - | - | - | - | - | - | 20 000 | - | - | - | - | - | - | - | 70 000 | - | - | - | 75 000 |
| | | | Wartość bazowa | - | - | - | - | - | - | - | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | Szacowana realizacja | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 683 059 | 1 683 059 | 1 683 059 | 1 683 059 | 1 683 059 | 1 683 059 | 1 683 059 | 1 683 059 |
| Działanie 5.4. Transport kolejowy | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| wskaźniki produktu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wskaźnik | Jednostka | Kod wskaźnika | Rok | 2007 | | 2008 | | 2009 | | 2010* | | 2011 | | 2012 | | 2013 | | 2014 | | 2015 | | |
| | | | półrocze | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | |
| 1. Liczba projektów z zakresu transportu kolejowego | szt. | core indicator 13 | Realizacja | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - |
| | | | Wartość docelowa | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 4 | - | - | - | 4 |
| | | | Wartość bazowa | - | - | - | - | - | - | - | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | Szacowana realizacja | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| 2. Długość zrekonstruowanych linii kolejowych | km | core indicator 19, KSI-P.16.1.2 | Realizacja | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | Wartość docelowa | - | - | - | - | - | - | 10 | - | - | - | - | - | - | - | 30 | - | - | - | 30 |
| | | | Wartość bazowa | - | - | - | - | - | - | - | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | Szacowana realizacja | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,65 | 29,95 | 29,95 | 29,95 | 29,95 | 29,95 | 29,95 | 29,95 |
| wskaźniki rezultatu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wskaźnik | Jednostka | Kod wskaźnika | Rok | 2007 | | 2008 | | 2009 | | 2010* | | 2011 | | 2012 | | 2013 | | 2014 | | 2015 | | |
| | | | półrocze | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | |
| 1. ^Oszczędność czasu w euro na nowych i zrekonstruowanych liniach kolejowych w przewozach pasażerskich** | euro/rok | core indicator 21, KSI-R.16.1.1 | Realizacja | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - |
| | | | Wartość docelowa | - | - | - | - | - | - | 0 | - | - | - | - | - | - | - | 116 355 | - | - | - | 1 798 418 |
| | | | Wartość bazowa | - | - | - | - | - | - | - | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | Szacowana realizacja | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------|---------------------------------|--|------|----|------|----|------|----|--------|----|------|----|------|----|------|-------|---------|---------|------|----|---------|
| 2. ^ Oszczędność czasu w euro na nowych i zrekonstruowanych liniach kolejowych w przewozach towarowych** | euro/rok | core indicator 21, KSI-R.16.1.2 | Realizacja | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - | |
| | | | Wartość docelowa | - | - | - | - | - | - | 0 | - | - | - | - | - | - | 2 355 | - | - | - | - | 7 272 |
| | | | Wartość bazowa | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | Szacowana realizacja | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Działanie 5.5. Transport lotniczy | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| wskaźniki produktu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wskaźnik | Jednostka | Kod wskaźnika | Rok | 2007 | | 2008 | | 2009 | | 2010* | | 2011 | | 2012 | | 2013 | | 2014 | | 2015 | | |
| | | | półrocze | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | |
| 1. Liczba projektów z zakresu transportu lotniczego | szt. | core indicator 13 | Realizacja | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - | - | - | |
| | | | Wartość docelowa | - | - | - | - | - | - | 0 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 |
| | | | Wartość bazowa | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | Szacowana realizacja | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 |
| 2. Długość nowych linii kolejowych**** | km | core indicator 17, KSI-P.16.1.1 | Realizacja | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - | - | - | |
| | | | Wartość docelowa | - | - | - | - | - | - | 0 | - | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - | 3 |
| | | | Wartość bazowa | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | Szacowana realizacja | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | - | - | 0 | 0 | - | - | 0 |
| wskaźniki rezultatu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| wskaźniki rezultatu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wskaźnik | Jednostka | Kod wskaźnika | Rok | 2007 | | 2008 | | 2009 | | 2010* | | 2011 | | 2012 | | 2013 | | 2014 | | 2015 | | |
| | | | półrocze | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | I | II | |
| 1. Liczba pasażerów obsługiwanych przez regionalny port lotniczy | osoby | KSI-R.29.1.1 | Realizacja | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - | - | - | |
| | | | Wartość docelowa | - | - | - | - | - | - | 20 000 | - | - | - | - | - | - | - | 150 000 | - | - | - | 160 000 |
| | | | Wartość bazowa | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | Szacowana realizacja | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | - | - | 101 666 | 101 666 | - | - | 101 666 |
| komentarz: | | | *wartość docelowa przed renegecjami Programu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | **wartość w KSI wyrażona w PLN kurs 1 EURO = 4,0968PLN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | *** wskaźniki " Oszczędność czasu w euro na nowych i zrekonstruowanych drogach w przewozach pasażerskich/towarowych" zliczany jest z działań 5.1 i 5.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | **** obecnie nie jest jeszcze podpisana umowa z IWIPK która realizuje wskaźnik | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | ^ IZ RPO planuje przeprowadzenie ewaluacji po zakończeniu wszystkich projektów kolejowych w ramach Działania 5.4 w celu wyliczenia wartości wskaźników; z uwagi na brak takich wyliczeń ze strony Beneficjenta PKP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |