

	Projekty komplementarne				Na czym polega komplementarność projektów?
	Projekt 1	Projekt 2	Projekt 3	Projekt 4	
Tytuł projektu	Rozbudowa Regionalnego Portu Lotniczego: Port Lotniczy Lublin S.A. (Świdnik)	Przebudowa drogi gminnej Nr 106115L i 106116L	Drogi dojazdowe do obwodnicy Miasta Lublin – przedłużenie ul. Mełgiewskiej w kierunku węzła drogowego "Mełgiew" w ciągu dróg ekspresowych S12, S17, S19	Blisko lotnisko III – perspektywa nowej pracy	<p>Wybudowana droga gminna w gminie Wólka (projekt nr 2) w powiązaniu z drogą powiatową 2020L Lublin-Mełgiew i drogą wojewódzką nr 822 Lublin-Port Lotniczy Świdnik oraz drogą dojazdową do dróg ekspresowych S12, S17, S19 (projekt nr 3), zapewnią będą trwałą obsługę komunikacyjną wybudowanego Potu Lotniczego w Świdniku (projekt nr 1). Powyższe projekty są przykładem komplementarności jednookresowej, wewnątrzfunduszowej, międzyprogramowej, przedmiotowej i geograficznej. Dzięki realizacji projektu nr 4 możliwe będzie wyszkolenie wykwalifikowanej kadry spedycyjnej, która może w przyszłości znaleźć zatrudnienie w związku z funkcjonującym lotniskiem (komplementarność jednookresowa, międzyfunduszowa, międzyprogramowa, funkcjonalna). Z projektem kluczowym <i>Rozbudowa Regionalnego Portu Lotniczego Lublin S.A. (Świdnik)</i> komplementarne są również następujące projekty realizowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego 2007 - 2013:</p> <ol style="list-style-type: none"> <i>Budowa toru dojazdowego od stacji Świdnik do terminalu Portu Lotniczego Lublin S.A. w Świdniku wraz z infrastrukturą towarzyszącą;</i> <i>Przebudowa drogi powiatowej Nr 2101L;</i> <i>Przebudowa drogi gminnej Nr 106104L;</i> <p>oraz Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Programu Operacyjnego Kapitał Ludzki:</p>
Nazwa beneficjenta	Port Lotniczy Lublin S.A.	Gmina Wólka	Miasto Lublin	Fundacja Polskiej Akademii Nauk Oddział w Lublinie „Nauka i rozwój Lubelszczyzny”	
Nazwa województwa	Województwo lubelskie	Województwo lubelskie	Województwo lubelskie	Województwo lubelskie	
Nazwa funduszu	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	Europejski Fundusz Społeczny	
Nazwa programu operacyjnego	Regionalny Program Operacyjny Województwa Lubelskiego na lata 2007 - 2013	Regionalny Program Operacyjny Województwa Lubelskiego na lata 2007 - 2013	Program Operacyjny Rozwój Polski Wschodniej	Program Operacyjny Kapitał Ludzki	
Nr i nazwa działania	Oś Priorytetowa V <i>Transport</i> Działanie 5.5. <i>Transport lotniczy</i>	Oś Priorytetowa V <i>Transport</i> Działanie 5.5. <i>Transport lotniczy</i>	Oś Priorytetowa IV <i>Infrastruktura transportowa</i> Działanie IV.1 <i>Infrastruktura drogowa</i>	Oś Priorytetowa VI <i>Rynek pracy otwarty dla wszystkich</i> Działanie 6.1 <i>Poprawa dostępu do zatrudnienia oraz wspieranie aktywności zawodowej w regionie</i> Poddziałanie 6.1.1 <i>Wsparcie osób pozostających bez zatrudnienia na regionalnym rynku pracy</i>	
Okres realizacji projektu	2010 - 2012	2010 - 2011	2010 - 2012	2010 - 2011	
Cele projektu	Inwestycja polega na rozbudowie i modernizacji istniejącego lotniska w Świdniku. Ma na celu przystosowanie transportu lotniczego województwa lubelskiego do standardów obowiązujących w UE. Realizacja projektu ma na celu stworzenie dogodnych warunków dla zwiększenia przepływu ludzi, kapitału oraz towarów niezbędnych dla zdyktowania rozwoju regionu. Bliskość ośrodka wzrostu Lublina, istniejąca infrastruktura lotniska fabrycznego PZL Świdnik oraz bliskość granicy ze Wschodem stanowią	Celem nadrzędnym projektu jest większa dostępność komunikacyjna regionu do nowo powstającego międzynarodowego lotniska regionalnego oraz zrównoważony rozwój gminy Wólka. Poprzez poprawę infrastruktury drogowej nastąpi ożywienie rozwoju gospodarczego gminy i województwa, co w konsekwencji zwiększy spójność społeczno - gospodarczą regionu. Projekt przyczyni się do wsparcia rozwoju zasobów ludzkich i polityki społecznej poprzez poprawę mobilności i warun-	Celem projektu jest poprawa dostępności i jakości powiązań komunikacyjnych województw Polski Wschodniej poprzez zapewnienie połączenia obszaru Lublina z obwodnicą miasta w ciągu dróg ekspresowych S12, S17, S19. Wybudowana droga umożliwi obsługę obszaru aktywizacji gospodarczej oraz jednocześnie pobudzi gospodarczo zaniedbaną dotychczas część przemysłową dzielnicy Lublina. Budowa chodników i oświetlenia ulicznego znacznie podniesie poziom bezpie-	Celem projektu jest dostosowanie kwalifikacji i umiejętności zawodowych 120 osób zamieszkałych na terenie województwa lubelskiego do potrzeb regionalnego rynku pracy i nowej rzeczywistości gospodarczej Lubelszczyzny. W ramach projektu przeszkolono osoby bezrobotne zamieszkałe na terenie województwa lubelskiego w zakresie transportu i bezpieczeństwa przesyłek lotniczych, obsługi programów klasy ERP oraz obsługi wózka jezdniowego.	

	cej jednocześnie granicę UE stanowią dodatkowe elementy strategicznego charakteru projektu.	ków podróŜowania oraz stworzenie moŜliwości w zakresie zatrudnienia, polepszenia jakości funkcjonowania systemu transportu publicznego. Korzyści z realizacji projektu będą czerpać wszyscy mieszkańcy województwa lubelskiego, ponieważ wybudowana droga będzie stanowił dojazd, mobilny łącznik z lotniskiem.	czeństwa wszystkich uczestników ruchu, w szczególności pieszych. Budowa i przebudowa skrzyŜowania poprawi dostępność dróg i ułatwi włączenie się w jej przebieg. Zmodernizowane oznakowanie poprawi znacznie czytelność znaków i drogowskazów, co ułatwi uczestnikom ruchu tranzytowego przejazd przez obszar miasta i komunikację na odcinkach wylotowych. Przebudowany układ drogowy przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu i spalin, co pozytywnie wpłynie na stan środowiska naturalnego i poprawi komfort podróŜowania. Budowa zatok autobusowych przyczyni się do zmniejszenia występujących obecnie zatorów, zwiększenia przepustowości dróg i podwyższenia poziomu bezpieczeñstwa. Realizacja projektu zapewni szybkie i wydajne, a także bezpieczne połączenia z planowaną obwodnicą Lublina oraz dodatkowe połączenie ze Świdnikiem i planowanym Portem Lotniczym w Świdniku.		<ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Dni Edukacji Lotniczej;</i> 2. <i>Wysokie loty, szerokie horyzonty - podniesienie efektywności kształcenia dla potrzeb lotniska w Świdniku;</i> 3. <i>Szkoła przy lotnisku - program rozwojowy Powiatowego Centrum Edukacji Zawodowej w Świdniku;</i> 4. <i>EURO - Lotnisko 2012.</i>
Całkowita wartość projektu	110 918 305,73 EUR (502 127 170,13 PLN)	565 788,21 EUR (2 561 323,24 PLN)	30 495 443,56 EUR (138 052 872,98 PLN)	300 596,42 EUR (1 360 800,00 PLN)	
Wartość wkładu UE	27 612 105,15 EUR (125 000 000,00 PLN)	306 494,37 EUR (1 387 500,00 PLN)	14 863 181,80 EUR (67 285 624,00 PLN)	255 506,96 EUR (1 156 680,00 PLN)	

	Projekty komplementarne				Na czym polega komplementarność projektów?
	Projekt 1	Projekt 2	Projekt 3	Projekt 4	
Tytuł projektu	Budowa budynku dydaktycznego Instytutu Informatyki wraz z wyposażeniem i łącznikami oraz rozbudowa siedziby Wydziału MFI UMCS w Lublinie	Modernizacja i wyposażenie obiektów dydaktyczno – badawczych Wydziałów Biologii i Nauk o Ziemi, Matematyki, Fizyki i Informatyki, Chemii UMCS w Lublinie	Kształcenie na Wydziale MFIi wobec wyzwań współczesnego rynku pracy	Programowa i strukturalna reforma systemu kształcenia na Wydziale Matematyki, Fizyki i Informatyki UMCS w Lublinie	<p>Przedstawione projekty są komplementarne względem siebie ponieważ ich realizacja dotyczy działań wzajemnie uzupełniających się – obiekty dydaktyczno-badawcze wybudowane w ramach projektu nr 1 zostały wyposażone dzięki środkom Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego pozyskanych w ramach projektu nr 2. Realizacja projektów jest efektem świadomej działalności władz Uczelni obliczonej na uzyskanie korzyści, jakie daje realizacja projektów komplementarnych - modernizacja infrastruktury technicznej Wydziału Matematyki, Fizyki i Informatyki UMCS została połączona z podniesieniem jakości kształcenia i potencjału dydaktycznego Wydziału (projekty 3 i 4). Wydział Matematyki, Fizyki i Informatyki realizuje także i inne projekty finansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i Europejskiego Funduszu Społecznego:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Rozwój i modernizacja bazy dydaktyczno naukowej na kierunkach priorytetowych UMCS (Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko);</i> 2. <i>Nowoczesne metody i techniki kształcenia w UMCS. Wzmocnienie potencjału dydaktycznego Wydziału MFIi (Program Operacyjny Kapitał Ludzki);</i> 3. <i>Studia zamawiane na UMCS - nowy kierunek fizyka techniczna (Program Operacyjny Kapitał Ludzki).</i>
Nazwa beneficjenta	Uniwersytet Marii Curie – Skłodowskiej w Lublinie	Uniwersytet Marii Curie – Skłodowskiej w Lublinie	Uniwersytet Marii Curie – Skłodowskiej w Lublinie	Uniwersytet Marii Curie – Skłodowskiej w Lublinie	
Nazwa województwa	Województwo lubelskie	Województwo lubelskie	Projekt realizowany na terenie całego kraju	Województwo lubelskie	
Nazwa funduszu	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	Europejski Fundusz Społeczny	Europejski Fundusz Społeczny	
Nazwa programu operacyjnego	Program Operacyjny Rozwój Polski Wschodniej	Regionalny Program Operacyjny Województwa Lubelskiego na lata 2007 - 2013	Program Operacyjny Kapitał Ludzki	Program Operacyjny Kapitał Ludzki	
Nr i nazwa działania	Oś priorytetowa I <i>Nowoczesna gospodarka</i> Działanie I.1 <i>Infrastruktura uczelni</i>	Oś priorytetowa VIII <i>Infrastruktura społeczna</i> Działanie 8.1 <i>Infrastruktura dydaktyczna i społeczna szkół wyższych</i>	Priorytet: IV <i>Szkolnictwo Wyższe i Nauka</i> Działanie 4.1 <i>Wzmocnienie i rozwój potencjału dydaktycznego uczelni oraz zwiększenie liczby absolwentów kierunków o kluczowym znaczeniu dla gospodarki opartej na wiedzy</i> Poddziałanie 4.1.1 <i>Wzmocnienie potencjału dydaktycznego uczelni</i>	Priorytet: IV <i>Szkolnictwo Wyższe i Nauka</i> Działanie 4.1 <i>Wzmocnienie i rozwój potencjału dydaktycznego uczelni oraz zwiększenie liczby absolwentów kierunków o kluczowym znaczeniu dla gospodarki opartej na wiedzy</i> Poddziałanie 4.1.1 <i>Wzmocnienie potencjału dydaktycznego uczelni</i>	
Okres realizacji projektu	2007 - 2012	2010 - 2012	2010 - 2013	2009 - 2012	
Cele projektu	Celem ogólnym projektu jest zdyktowanie aktywności UMCS w tworzeniu konkurencyjnej gospodarki oraz dostosowanie standardów nauczania do potrzeb rynku pracy poprzez rozwój bazy edukacyjnej i naukowo-badawczej Wydziału Matematyki, Fizyki i Informatyki. Inwestycja polega na rozbudowie infrastruktury Wydziału Matematyki, Fizyki i Informatyki UMCS o nowy budynek dydaktyczny Instytutu Informatyki. Powstanie również łącznik stanowiący połączenie pomiędzy istniejącym	Celem projektu jest poprawa jakości kształcenia poprzez modernizację istniejącej infrastruktury technicznej UMCS, zakup nowoczesnego wyposażenia dydaktyczno – badawczego i stworzenie lepszych warunków do podnoszenia kwalifikacji pracowników, studentów i mieszkańców regionu.	Głównym celem projektu jest podniesienie jakości kształcenia na Uniwersytecie Marii Curie-Skłodowskiej w Lublinie przez rozszerzenie i uatrakcyjnienie oferty edukacyjnej Wydziału Matematyki, Fizyki i Informatyki oraz dostosowanie jej do wymagań współczesnej gospodarki opartej na wiedzy. W ramach projektu przewiduje się przeprowadzenie staży studenckich i absolwenckich, wdrożenie zajęć fakultatywnych w postaci kompleksowego programu zajęć wyrównawczych z fizyki i matematyki oraz	Celem projektu jest podniesienie potencjału dydaktycznego Wydziału MFI oraz unowocześnienie oferty edukacyjnej i ściśle dostosowanie jej do potrzeb rynku pracy i społeczeństwa opartego na wiedzy. Projekt przewiduje m.in. uruchomienie studiów II stopnia na kierunku Fizyka na dwóch nowych specjalnościach, uruchomienie dwóch nowych specjalności na Wydziale MFIi, przeprowadzenie szkoleń dla kadry Wydziału, wizyty studyjne i staże oraz stypendia dla doktorantów.	

	budynkiem Wydziału Matematyki, Fizyki i Informatyki a nową zabudową oraz przewiduje się zakup niezbędnego wyposażenia na potrzeby pracowni robotyki, sztucznych inteligencji, sieciowej, multimedialnej, komputerowych i klastra komputerowego.		przeprowadzenie seminariów z pracodawcami.		
Całkowita wartość projektu	9 289 618,95 EUR (42 054 104,99 PLN)	3 605 920,04 EUR (16 324 000,00 PLN)	1 445 716,06 EUR (6 544 756,60 PLN)	2 496 704,40 EUR (11 302 580,80 PLN)	
Wartość wkładu UE	5 086 028,23 EUR (23 024 449,30 PLN)	2 704 440,03 EUR (12 243 000,00 PLN)	1 228 858,65 EUR (5 563 043,11 PLN)	2 122 198,74 EUR (9 607 193,68 PLN)	

	Projekty komplementarne				Na czym polega komplementarność projektów?
	Projekt 1	Projekt 2	Projekt 3	Projekt 4	
Tytuł projektu	Rozbudowa zabytkowego Starego Miasta w Zamościu, etap V	Rewitalizacja zabytkowego Starego Miasta w Zamościu jedyne-go obiektu z Wo-jewództwa Lubel-skiego wpisanego na Listę Świato-wego Dziedzictwa UNESCO	Remont konser-watorski i rekon-strukcja histo-rycznej bryły Katedry w Zamo-ściu wraz z zago-spodarowaniem terenu w jej otoczeniu	Zamość miasto UNESCO, Pomnik Historii RP pro-duktem tury-stycznym polskiej gospodarki	Opisane projekty niewątpliwie przy-czynią się do zwięk-szenia atrakcyjności i turystycznej woje-wództwa lubelskiego, wpłyną na poprawę jakości krajobrazu kulturowego oraz estetyki przestrzeni miasta poprzez powrót do pierwot-nych złożów urbanis-tycznych. Realizacja projektów zakłada także osiągnięcie celu długotermino-wego, którym jest rozwój Miasta Zamo-ścia w oparciu o zasoby środowiska kulturowego tj. wykorzystanie po-tencału turystyczne-go i kulturalnego zabytkowego Starego Miasta dla rozwoju gospodarczego Miasta Realizacja projektów nr 2, 3 i 4 stanowi kontynuację i uzu-pelnienie projektów zrealizowanych na obszarze zamojskie-go zespołu staro-miejskiego w latach 2005 - 2008 ze środków Europej-skiego Funduszu Rozwoju Regionalne-go w ramach Zinte-growanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego 2004 - 2006 (projekt nr 1). Zaprezentowane projekty są przykła-dem komplementar-ności międzyokreso-wej, międzyprogra-mowej, geograficz-nej. Miasto Zamość zrealizowało lub realizuje wiele pro-jektów będących etapami (częściami) długofalowego pro-cesu tworzenia z miasta obszaru atrakcyjnego tury-stycznie i kulturowo. Przykładowo można wskazać projekty (z)realizowane ze środków Europej-skiego Funduszu Rozwoju Regionalne-go w ramach Regio-nalnego Programu Operacyjnego Woje-wództwa Lubelskiego oraz Programu Ope-racyjnego Infrastruk-tura i Środowisko: 1. <i>Utworzenie</i>
Nazwa benefi-cjenta	Miasto Zamość	Miasto Zamość	Parafia Katedralna Zmartwychwstania Pańskiego i Św. Tomasa Apostoła w Zamościu	Miasto Zamość	
Nazwa woje-wódz-twa	Województwo lubelskie	Województwo lubelskie	Województwo lubelskie	Województwo lubelskie	
Nazwa fundu-szu	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalne-go	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalne-go	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalne-go	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalne-go	
Nazwa pro-gramu opera-cyjne-go	Zintegrowany Program Operacyj-ny Rozwoju Regio-nalnego	Regionalny Pro-gram Operacyjny Województwa Lubelskiego na lata 2007 - 2013	Regionalny Program Operacyjny Woje-wództwa Lubelskie-go na lata 2007 - 2013	Program Operacyj-ny Innowacyjna Gospodarka	
Nr i nazwa działa-nia	Priorytet 1 Rozbu-dowa i moderniza-cja infrastruktury służącej wzmocnie-niu konkurencyjno-sci regionów Działanie 1.4 Roz-wój kultury i turystyki	Oś Priorytetowa VII <i>Kultura, turystyka i współpraca między-regionalna</i> Działanie 7.1. <i>Infra-struktura kultury i turystyki</i>	Oś Priorytetowa VII <i>Kultura, turystyka i współpraca między-regionalna</i> Działanie 7.1. <i>Infra-struktura kultury i turystyki</i>	Oś priorytetowa VI <i>Polska gospodarka na rynku międzyna-rodowym</i> Działanie 6.4 <i>Inwe-stycje w produkty turystyczne o zna-czeniu ponadregio-nalnym</i>	
Okres realiza-cji projek-tu	2005 - 2007	2009 - 2010	2010 - 2012	2010 - 2012	
Cele projek-tu	Przedmiotowy projekt koncentro-wał się głównie na dwóch aspektach tj.: zachowaniu dziedzictwa kultu-rowego oraz rozwoju aktywności związanej z działalnością kulturalną. Cele szczegółowe projektu to: zwięk-szenie atrakcyjności kulturalnej Starego Miasta poprzez podniesienie walor-ów estetycznych zabytkowych obiekt-ów i poprawę jakości przestrzeni publicznych, zachowanie dla przyszłych pokoleń obiektów o dużym znaczeniu historycznym i kulturalnym, zapewnienie lepszej dostępności do miejsc wokół któ-rych koncentruje się życie kulturalne miasta, kreowanie pozytywnego wize-ronku miasta i jego zabytkowego cen-	Celem nadrzędnym projektu był wzrost liczby turystów prowadzący do tworzenia nowych miejsc pracy i wzros-tu dochodów w sektorach: kultury, turystyki i pośredniej obsługi turystycznej. Celem projektu było rów-nież dokończenie procesu rewitaliza-cji, zapoczątkowa-nego na szeroką skalę w roku 2004 przy współfinanso-waniu z Unii Euro-pejskiej w ramach Zintegrowanego Programu Operacyj-ne-go Rozwoju Regionalnego pop-rzez wyremontowa-nie i zrewitalizowa-nie i zagospodara-owanie obiektów wraz otoczeniem, stanowiących osta-nie elementy w istniejącym zago-spodarowaniu kra-jobrazu.	Zgodnie z projektem prowadzone prace obejmują: rekon-strukcję wysokiego dachu krytego dachówką nad nawą główną wraz z sygnaturką, remont dachów nad nawami bocznymi i kaplicami, rekon-strukcję wschodnie-go szczytu kościoła, remont z elementami rekon-strukcji elewacji wraz z konserwacją i wyeksponowaniem detali kamiennych na elewacjach, wymianę okien, wykonanie wzmoc-nień i napraw ścian kościoła, zagospoda-rowanie terenu obejmujące zmianę ukształtowania przez częściowe obniżenie terenu, przebudowę kanalizacji deszczo-wej, przebudowę wejść na teren cmentarza przyko-scielnego, naprawę parkanu, wykonanie systemu sygnalizacji	Cele projektu to m.in.: stworzenie atrakcyjnego pro-dukту turystyczne-go dla osób odwie-dzających Polskę w trakcie Piłkarskich Mistrzostw Europy EURO 2012, a w szczególności inte-resującego miejsca dla turystów pod-ążających przez województwo lubel-skie na mecze Piłkarskich Mi-strzostw Europy rozgrywanych na Ukrainie; wykreowa-nie unikatowego produktu turystycz-nego obejmującego udostępnienie i opisanie Twierdzy Zamość od fortyfikacji XVI-wiecznego miasta idealnego po fortyfikacje poligo-nalne poprzez poprawę wizerunku miejsc już znanych, lecz słabo wyeks-ponowanych oraz promocję („odkry-cie”) miejsc dotąd nie udostępionych	

	trum jako miejsca koncentrującego funkcje kultury i jednocześnie budowanie tożsamości kulturowej miasta. W ramach projektu w zabytkowych kamienicach wykonane zostały m.in.: elewacje budynków, prace konserwatorskie wystroju, nowe nawierzchnie, zieleń i mała architektura dziedzińców.		pożaru i włamania. Podjęcie kompleksowych działań ma na celu zarówno poprawę stanu technicznego jak i przywrócenie właściwego, prawidłowego wyglądu kościoła w formie "przedzobiorowej", zabezpieczenie przed zagrożeniami oraz zwiększenie dostępności do dóbr kultury.	i nieprzewidywalnych, jako atrakcje turystyczne; ochrona relikwii i rewitalizacja krajobrazu warownego oraz historycznej panoramy Twierdzy Zamość wpisanej wraz z miastem renesansowym na Listę Światowego Dziedzictwa Kultury UNESCO i Pomników Historii RP i tym samym zachowanie dla przyszłych pokoleń obiektów o dużym znaczeniu historycznym i kulturalnym.	Muzeum Fortyfikacji i Broni w obrębie Bastionu III i Arsenalu w Zamościu; 2. Remont i adaptacja Wieży Katedralnej dla zwiększenia atrakcyjności turystycznej Miasta Zamość jako kontynuacja odnowy Zespołu Katedry w Zamościu; 3. Budowa pawilonu z wybiegami dla żyraf i innych zwierząt Afryki na terenie Ogrodu Zoologicznego w Zamościu; 4. Zwiększenie atrakcyjności turystycznej regionu poprzez modernizację i unowocześnienie jedynej w Województwie Lubelskim Ogrodu Zoologicznego w Zamościu. Miasto Zamość uzyskało również wsparcie z Mechanizmu Finansowego Europejskiego Obszaru Gospodarczego oraz Norweskiego Mechanizmu Finansowego na realizację trzech projektów z zakresu kultury i turystyki: 1. Konserwacja, renowacja i adaptacja na cele kultury zespołów fortyfikacji Starego Miasta w Zamościu; 2. Rewitalizacja renesansowej synagogi w Zamościu na potrzeby Szlaku Chasydzkiego oraz lokalnej społeczności; 3. Budowa przygranicznego ośrodka kwarantannowania i przetrzymywania zwierząt nielegalnie wwiezionych do strefy Schengen oraz centrum edukacyjno-szkoleniowego na bazie Ogrodu Zoologicznego w Zamościu.
Całkowita wartość projektu	2 331 471,72 EUR (10 554 572,49 PLN)	1 420 575,63 EUR (6 430 932,29 PLN)	2 485 779,21 EUR (11 253 122,47 PLN)	14 598 851,34 EUR (66 089 000,00 PLN)	
Wartość wkładu UE	1 714 917,56 EUR (7 763 431,80 PLN)	1 207 486,73 EUR (5 466 292,44 PLN)	1 712 029,02 EUR (7 750 358,01 PLN)	7 410 978,57 EUR (33 549 500,00 PLN)	

	Projekty komplementarne				Na czym polega komplementarność projektów?
	Projekt 1	Projekt 2	Projekt 3	Projekt 4	
Tytuł projektu	Infrastruktura dla strefy ekonomicznej na Felinie w Lublinie	Infrastruktura dla strefy ekonomicznej na Felinie w Lublinie - II etap	Rozszerzenie Podstrefy Lublin SSE „Euro-Park” Mielec I i II etap	Lubelski Obszar Metropolitalny – Przyjazny Inwestorom	<p>Celem głównym przedmiotowych projektów jest wzrost atrakcyjności inwestycyjnej Gminy Miasto Lublin, tj. umożliwienie powstawania nowych miejsc pracy i stworzenie miejsca atrakcyjnego dla lokalizacji nowych inwestycji. Realizacja przedmiotowych projektów skierowana jest na poprawę warunków inwestowania w Mieście Lublin, a także ma na celu promocję Gminy Miasto Lublin oraz całego regionu, jako obszaru atrakcyjnego dla lokalizacji nowych inwestycji. Opisane projekty stanowią przykład komplementarności przedmiotowej (sektorowej). Jednocześnie jest to komplementarność: w ramach jednej polityki, wewnątrzfunduszowa, jednookresowa i międzyprogramowa.</p> <p>Opisane projekty są również komplementarne z dwoma projektami realizowanymi przez Miasto Lublin w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007 – 2013 (Działanie 2.4 Marketing gospodarczy):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Promocja inwestycyjna Lublina,</i> 2. <i>Uwarunkowania rozwoju gospodarczego województwa lubelskiego na przykładzie Gminy Lublin;</i> <p>oraz projektem realizowanym ze środków przedakcesyjnych (PHARE 2003): <i>Połączenie stref gospodarczych w Lublinie.</i></p>
Nazwa beneficjenta	Miasto Lublin	Miasto Lublin	Miasto Lublin	Miasto Lublin	
Nazwa województwa	Województwo lubelskie	Województwo lubelskie	Województwo lubelskie	Województwo lubelskie	
Nazwa funduszu	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	
Nazwa programu operacyjnego	Regionalny Program Operacyjny Województwa Lubelskiego na lata 2007 - 2013	Program Operacyjny Rozwój Polski Wschodniej	Program Operacyjny Innowacyjna Gospodarka	Regionalny Program Operacyjny Województwa Lubelskiego na lata 2007 - 2013	
Nr i nazwa działania	Oś Priorytetowa III <i>Atrakcyjność obszarów miejskich i tereny inwestycyjne</i> Działanie 3.1 <i>Tworzenie terenów inwestycyjnych</i>	Oś Priorytetowa I <i>Nowoczesna gospodarka</i> Działanie 1.3 <i>Wspieranie innowacje</i>	Oś Priorytetowa 6 <i>Polska gospodarka na rynku międzynarodowym</i> Działanie 6.2 <i>Rozwój sieci centrów obsługi inwestorów i sprzedających poza Polskę oraz powstawanie nowych terenów inwestycyjnych</i> Poddziałanie 6.2.2 <i>Wsparcie działań studyjno-koncepcyjnych w ramach przygotowania terenów inwestycyjnych dla projektów inwestycyjnych „od podstaw”</i>	Oś Priorytetowa II <i>Infrastruktura ekonomiczna</i> Działanie 2.4 <i>Marketing gospodarczy</i>	
Okres realizacji projektu	2009 - 2010	2007 - 2014	2008 - 2010	2008 - 2010	
Cele projektu	<p>Celem głównym projektu było podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Gminy Miasta Lublin poprzez kompleksowe przygotowanie terenów inwestycyjnych położonych w dzielnicy Felin w Lublinie stwarzających korzystne warunki do powstawania przedsiębiorstw konkurencyjnych i otwartych na innowacje.</p> <p>Zrealizowany projekt poprzez wyposażenie terenu inwestycyjnego w infrastrukturę umożliwiającą w szczególności podejmowanie i prowadzenie działalności gospodarczej przyczynił się do poprawy atrakcyj-</p>	<p>Celem głównym projektu jest stworzenie warunków do prowadzenia działalności gospodarczej, rozwoju i dyfuzji przedsięwzięć innowacyjnych w Lublinie poprzez kompleksowe uzbrojenie terenów inwestycyjnych zlokalizowanych w II etapie Specjalnej Strefy Ekonomicznej.</p> <p>W ramach projektu ponad 43 ha terenów inwestycyjnych, położonych w rozszerzonej podstrefie Lublin SSE Euro-Park Mielec, zostanie uzbrojonych w potrzebne przedsiębiorcom elementy infrastruktury technicznej. Wybudowane zostaną drogi o łącznej</p>	<p>Etap I</p> <p>Celem ogólnym projektu był wzrost atrakcyjności inwestycyjnej miasta Lublin poprzez kompleksowe przygotowanie terenów inwestycyjnych stwarzających korzystne warunki do powstawania przedsiębiorstw konkurencyjnych i otwartych na innowacje.</p> <p>Projekt polegał na przygotowaniu opracowań studyjno-koncepcyjnych w ramach przygotowania terenów inwestycyjnych na obszarze miasta Lublin.</p> <p>Etap II</p> <p>Projekt polegał na przygotowaniu dokumentacji tech-</p>	<p>Celem głównym projektu było nawiązanie współpracy w zakresie promocji gospodarczej województwa w kraju i za granicą oraz wykreowanie Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego jako obszaru atrakcyjnego dla lokalizacji nowych inwestycji.</p> <p>Projekt polegał na zbudowaniu partnerstwa pomiędzy Gminą Lublin a powiatami Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego (LOM): łączyńskim, świdnickim, lubartowskim i lubelskim. Było ono ukierunkowane na przyciągnięcie inwestorów krajowych i zagranicznych oraz</p>	

	ności inwestycyjnej Miasta Lublina a w dłuższej perspektywie całego regionu.	długości ok. 5,8 km umożliwiające obsługę terenów inwestycyjnych wraz z uzbrojeniem technicznym: kanalizacją sanitarną, deszczową, siecią wodociągową, oświetleniem ulicznym. Przedmiotowe ulice stanowią będą nowy układ komunikacyjny ułatwiający obsługę terenów inwestycyjnych znajdujących się w Podstrefie Lublin i zostaną połączone z ulicami wybudowanymi w ramach projektu „Infrastruktura dla strefy ekonomicznej na Felinie w Lublinie”, zrealizowanego w 2010 roku w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Lubelskiego 2007 - 2013.	nicznej w ramach przygotowania terenów inwestycyjnych na obszarze lubelskiej podstrefy ekonomicznej na Felinie. Zakres prac objętych projektem obejmował opracowanie dokumentacji technicznej i budowlano-wykonawczej na budowę ulic wraz z infrastrukturą techniczną, oświetleniem, odwodnieniem, kanalizacją sanitarną i wodociągiem dla II etapu Strefy Ekonomicznej w Lublinie w oparciu o koncepcję i inne dokumenty opracowane w wyniku realizacji projektu <i>Rozszerzenie Podstrefy Lublin SSE „Euro-Park” Mielec – I etap.</i>	rozwój marketingu inwestycyjnego regionu. Realizacja projektu polegała również na wypromowaniu wspólnej marki pod nazwą Lubelski Obszar Metropolitalny przez m.in. organizację imprez promocyjnych o charakterze ponadregionalnym i międzynarodowym, opracowanie folderu i filmu promujących potencjał inwestycyjno-gospodarczy LOM-u, reklamę w prasie krajowej i zagranicznej.	
Całkowita wartość projektu	5 732 421,14 EUR (25 950 670,48 PLN)	20 203 542,06 EUR (91 461 434,89 PLN)	I etap - 124 910,54 EUR (565 470,00 PLN) II etap - 208 440,91 EUR (943 670,00 PLN)	60 416,23 EUR (173 504,27 PLN)	
Wartość wkładu UE	4 224 775,50 EUR (19 125 558,71 PLN)	5 983 842,50 EUR (27 088 855,00 PLN)	I etap - 91 513,24 EUR (414 286,46 PLN) II etap - 109 037,33 EUR (493 612,00 PLN)	45 312,17 EUR (205 128,20 PLN)	

	Projekty komplementarne				Na czym polega komplementarność projektów?
	Projekt 1	Projekt 2	Projekt 4	Projekt 5	
Tytuł projektu	Rozbudowa przedsiębiorstwa ATS S.A. poprzez utworzenie Centrum Serwisowego	Zastosowanie nowoczesnych rozwiązań technologicznych w celu uruchomienia zindywidualizowanej usługi cięcia poprzecznego blachy na arkusze w powstającym Centrum Serwisowym ATS S.A.	Uruchomienie działalności Centrum Logistyki Laude.pl Sp. z o.o.	Wdrożenie rozwiązań elektro-nicznego biznesu typu B2B przez Laude.pl Sp. z o.o. i partnerów biznesowych.	Projekty realizowane przez przedsiębiorstwo ATS cechują się wysokim poziomem synergii i są elementem większego zamierzenia inwestycyjnego, jakim jest budowa Centrum Logistycznego i Centrum Serwisowego Wyrobów Stalowych z Trawialnią i Układem Torowym w oddziale ATS S.A. w Zamościu. Dzięki ich realizacji ATS S.A. może zaofertować kompleksowe usługi zarówno wzdłużnego jak i poprzecznego cięcia blach. ATS S.A. jest wyłącznym udziałowcem firmy Laude.pl. Sp. z o.o. zajmującej się spedycją krajową i międzynarodową. W wyniku realizacji projektu <i>Wdrożenie rozwiązań elektro-nicznego biznesu typu B2B przez Laude.pl Sp. z o.o. i partnerów biznesowych</i> powstała platforma informatyczna łącząca m.in. Laude.pl oraz ATS S.A., która pozwoliła zautomatyzować procesy składania zamówień na wyroby stalowe (w tym, będące wynikiem realizacji projektu nr 1) oraz zsynchronizować je z procesami produkcyjnymi oraz logistycznymi. Ponadto w wyniku realizacji projektu <i>Uruchomienie działalności Centrum Logistyki Laude.pl Sp. z o.o.</i> zostanie stworzone zautomatyzowane centrum logistyczne, w którym będą magazynowane przetworzone przez ATS produkty stalowe. Prezentowane projekty są przykładem komplementarności jednookresowej, wewnątrzfunduszo-wej, międzyprogramowej, przedmiotowej i funkcjonalnej. Spółki ATS oraz Laude realizują również komplementarne projekty w ramach Programu
Nazwa beneficjenta	ATS Spółka akcyjna	ATS Spółka akcyjna	Laude.pl Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością	Laude.pl Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością	
Nazwa województwa	Województwo lubelskie	Województwo lubelskie	Województwo lubelskie	Województwo kujawsko - pomorskie	
Nazwa funduszu	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	
Nazwa programu operacyjnego	Program Operacyjny Innowacyjna Gospodarka	Regionalny Program Operacyjny Województwa Lubelskiego na lata 2007 - 2013	Regionalny Program Operacyjny Województwa Lubelskiego na lata 2007 - 2013	Program Operacyjny Innowacyjna Gospodarka	
Nr i nazwa działania	Oś Priorytetowa 4 <i>Inwestycje w innowacyjne przedsięwzięcia</i> Działanie 4.4 <i>Nowe inwestycje o wysokim potencjale innowacyjnym</i>	Oś Priorytetowa I <i>Przedsiębiorczość i innowacje</i> Działanie 1.3 <i>Dotacje inwestycyjne dla małych i średnich przedsiębiorstw</i>	Oś Priorytetowa I <i>Przedsiębiorczość i innowacje</i> Działanie 1.3 <i>Dotacje inwestycyjne dla małych i średnich przedsiębiorstw</i>	Oś Priorytetowa 8 <i>Spółeczeństwo informacyjne - zwiększanie innowacyjności gospodarki</i> Działanie 8.2 <i>Wspieranie wdrażania elektronicznego biznesu typu B2B.</i>	
Okres realizacji projektu	2010 - 2013	2009 - 2011	2009 - 2011	2009 - 2010	
Cele projektu	Celem projektu jest poszerzenie oferty ATS S.A o usługi przetwarzania stali: trawienie wraz z cięciem wzdłużnym w zakresie 1,4-8 mm, realizowane w ciągu 48 godzin. Zakres projektu obejmuje budowę hal produkcyjnej i wsadowej oraz zakup linii do trawienia oraz cięcia wzdłużnego jak również zakup suwnicy i chwytaka do kręgów.	W ramach projektu wdrożono nowoczesne rozwiązania technologiczne umożliwiające uruchomienie działalności w zakresie zindywidualizowanych usług cięcia poprzecznego blach na arkusze w Centrum Serwisowym ATS. Dzięki realizacji projektu spółka ATS wzbogaciła swoją ofertę asortymentową o nowe usługi (cięcie blach na zamówienie). Dzięki realizacji projektu wdrożono innowacyjną na skalę światową technologię pozwalającą na praktycznie bezodpadowe cięcie poprzeczne blachy na arkusze o wymiarach zgodnych z indywidualnymi zamówieniami klientów. Materiał podlegający obróbce	Głównym celem realizacji projektu było uruchomienie Centrum Logistyki realizującego w szczególności innowacyjną usługę na rynku polskim tj. rozformowywanie i dostawę CPT materiałów z Dalekiego Wschodu, dostarczanych do centrum logistycznego koleją transsyberyjską lub za pośrednictwem transportu kombinowanego: Chiny - (statkiem), Odessa - (koleją), Zamość - (samochodami). Jednocześnie w Centrum świadczone są usługi przeładunku i składowania - kompleksowe usługi przeładunku towarów wielkotonazowych, masowych wymagających składowania pod dachem, kontenerowych. Za-	W ramach projektu Spółka Laude.pl zleciła profesjonalnej firmie informatycznej stworzenie oprogramowania dedykowanego do kompleksowego zarządzania obsługą logistyczną firmy. Głównym celem wdrożenia zakupionego oprogramowania była pełna automatyzacja i kompleksowość obsługi procesów biznesowych, jakie zachodzą pomiędzy partnerami projektu. Wdrożenie systemu całkowicie zmodernizowało przepływ informacji pomiędzy partnerami we wszystkich etapach realizacji zamówień, usprawniło kontrole nad realizacją zamówień, zminimali-	

		jest przed przerebieniem przeladowywany tylko jednokrotnie, co w zdecydowanie pozytywny sposób wpływa na jego jakość i cenę.	pewnienie klientom kompleksowej usługi i dostaw JUST IN TIME, w dokładnie określone miejsce „pod drzwiami” zwiększyło przewagę konkurencyjną spółki.	zowało wymianę informacji droga tradycyjną, doprowadziło do obniżenia kosztów związanych z papierową wymianą informacji oraz zminimalizowało ryzyko popełnianych przez to błędów.	Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka oraz Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007 – 2013: 1. <i>Przeprowadzenie oferty niepublicznej akcji ATS S.A. w celu pozyskania inwestora zewnętrznego;</i> 2. <i>Udział ATS S.A. jako wystawcy w targach: TIB ROMEXPO INTERNATIONAL 2008;</i> 3. <i>Udział ATS S.A. jako wystawcy w targach: Made in Steel Brescia - Italy; Brixia Expo;</i> 4. <i>Przygotowanie Planu Rozwoju Eksportu firmy Laude.pl sp. z o.o.</i>
Całkowita wartość projektu	12 158 767,40 EUR (55 042 740,00 PLN)	1 610 227,52 EUR (7 289 500,00 PLN)	1 633 284,76 EUR (7 893 880,13 PLN)	345 703,56 EUR (1 565 000,00 PLN)	
Wartość wkładu UE	4 899 131,88 EUR (22 178 370,00 PLN)	375 493,18 EUR (1 699 587,62 PLN)	375 524,25 EUR (1 699 998,29 PLN)	148 144,47 EUR (670 650,00 PLN)	

	Projekty komplementarne				Na czym polega komplementarność projektów?
	Projekt 1	Projekt 2	Projekt 3	Projekt 4	
Tytuł projektu	Krajowy Program Ochrony Głuszca	Kanalizowanie i organizowanie ruchu turystycznego w Nadleśnictwie Biłgoraj w celu zmniejszenia presji turystycznej na ostoje głuszca	Ochrona głuszca w Nadleśnictwie Biłgoraj w latach 2011 - 2013	Edukacja-naturalnie! - akcja edukacyjna dla młodzieży szkolnej z obszarów Natura 2000 Polski pn-wsch	<p>Celem wszystkich opisanych projektów jest ochrona populacji głuszca na terenie nadleśnictwa Biłgoraj. Przedstawione projekty są przykładem komplementarności jednookresowej, wewnątrzfunduszowej, międzyprogramowej. Komplementarność przedstawionych projektów ma charakter sektorowy (przedmiotowy), ale nie geograficzny. Obszary objęte wsparciem nie pokrywają się (w ramach projektu nr 3 prowadzone czynności obejmują obszar występowania gatunku, natomiast projekt nr 2 realizowany jest na terenie zalewu Bojary), niemniej ich bliskość sprawia, że zauważalny będzie efekt synergii na tym obszarze. Projekt nr 1, realizowany w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko ze względu na specyfikę Programu ma znaczny zasięg terytorialny i odnosi się do ochrony przyrody w kilku zakresach. Projekty ochrony głuszca realizowane w Nadleśnictwie Biłgoraj uzupełniają projekty realizowane w Nadleśnictwach pokrewnych:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>Aktywna ochrona głuszca (Tetrao urogallus) w Nadleśnictwie Janów Lubelski w latach 2010-2012;</i> - <i>Ochrona głuszca (Tetrao urogallus) w Nadleśnictwie Zwierzyniec w latach 2010 - 2012;</i> - <i>Ochrona głuszca (Tetrao urogallus) w Nadleśnictwie Józefów w latach 2010-2012.</i>
Nazwa beneficjenta	Polskie Towarzystwo Ochrony Ptaków	Nadleśnictwo Biłgoraj	Nadleśnictwo Biłgoraj	Stowarzyszenie na rzecz Ekorozwoju Agro - Group	
Nazwa województwa	Cały kraj	Województwo lubelskie	Województwo lubelskie	Województwo lubelskie	
Nazwa funduszu	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	
Nazwa programu operacyjnego	Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko	Regionalny Program Operacyjny Województwa Lubelskiego na lata 2007 - 2013	Program Operacyjny Rozwój Polski Wschodniej	Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko	
Nr i nazwa działania	Priorytet V <i>Ochrona przyrody i kształtowanie postaw proekologicznych</i> Działanie 5.3 <i>Opracowanie planów ochrony</i>	Oś Priorytetowa VI <i>Środowisko i czysta energia</i> Działanie 6.1 <i>Ochrona i kształtowanie środowiska</i>	Oś Priorytetowa VI <i>Środowisko i czysta energia</i> Działanie 6.1 <i>Ochrona i kształtowanie środowiska</i>	Priorytet V <i>Ochrona przyrody i kształtowanie postaw proekologicznych</i> Działanie 5.4 <i>Kształtowanie postaw społecznych sprzyjających ochronie środowiska, w tym różnorodności biologicznej</i>	
Okres realizacji projektu	2009 - 2011	2009 - 2011	2010 - 2013	2009 - 2011	
Cele projektu	Główne cele projektu to: wykonanie monitoringu jakości biotopu w ostojach głuszca, poprzez konkretne zidentyfikowanie głównych zagrożeń, ich lokalizacji i wielkości prac, Wykonanie monitoringu liczebności populacji głuszca w kraju, wykonanie oceny potrzeb hydrotechnicznych w ostojach głuszca (renaturalizacja borów bagiennych i wilgotnych).	Celem projektu była ochrona głuszca przed nadmierną presją turystyczną. W ramach projektu podjęte zostały następujące działania: budowa małej infrastruktury turystycznej przy zalewie Bojary, która zachęca turystów do wybierania tego terenu jako miejsca odpoczynku, wytyczenie ścieżek rowerowych na terenach, na których na nie przebywają głuszcze (tzw. „Głuszcze szlaki”), budowa parkingu dla samochodów i rowerów, akcja informacyjna w zakresie zachowań pożądanych w lesie.	Celem projektu jest ochrona głuszca przed całkowitym wyginieciem. W ramach projektu zostaną realizowane następujące działania: redukcja drapieżników będących zagrożeniem dla głuszców, usuwanie czerechy amerykańskiej, która zagraża płątkom borówki istotnym w diecie głuszca, wprowadzenie podszytów świerkowych i jodłowych, które stanowią schronienia i bazę żerową dla głuszca, wykładanie żwiru w miejscach żerowych ptaków, naturalizacja szkodliwych dla ptaków nawierzchni dróg leśnych, działania informacyjne i edukacyjne. Projekt jest kontynuacją działań podjętych w ramach projektu <i>Ochrona głuszca (Tetrao urogallus) w Nadleśnictwie</i>	Celem projektu było przekazanie wiedzy w zakresie zasobów przyrody oraz metod ich ochrony. Założone w projekcie działania polegały na stworzeniu materiałów edukacyjnych w zakresie 23 obszarów Natura 2000 położonych na terenie oddziaływania projektu oraz prowadzenie warsztatów z zakresu ochrony środowiska. Rezultatem projektu jest zwiększenie świadomości dzieci i młodzieży w zakresie ochrony przyrody.	

			<i>Biłgoraj w latach 2009 – 2010 współfinansowanym ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007 – 2013.</i>		
Całkowita wartość projektu	235 689,50 EUR (1 066 966,38 PLN)	33 878,82 EUR (153 369,40 PLN)	38 663,66 EUR (175 030,41 PLN)	27 284,56 EUR (123 517,21 PLN)	
Wartość wkładu UE	200 336,08 EUR (906 921,42 PLN)	26 679,13 EUR (120 776,41 PLN)	28 905,98 EUR (130 857,36 PLN)	23 190,11 EUR (104 981,62 PLN)	

	Projekty komplementarne				Na czym polega komplementarność projektów?
	Projekt 1	Projekt 2	Projekt 3	Projekt 4	
Tytuł projektu	ePUAP 2	Budowa Regionalnej Infrastruktury Informacji Przestrzennej	Wrota Lubelszczyzny – Informatyzacja Administracji	Nowa jakość zarządzania - wzmocnienie kompetencji kadr urzędów powiatowych i gminnych województwa lubelskiego	<p>Analizowane projekty nr 1 (ePUAP 2), nr 2 (Budowa Regionalnej Infrastruktury Informacji Przestrzennej) oraz nr 3 (Wrota Lubelszczyzny – Informatyzacja Administracji) wykazują względem siebie komplementarność przedmiotową. Systemy informatyczne budowane lub rozbudowywane w ramach projektów 1 i 2 stanowią bazy danych wykorzystywane przy realizacji projektu nr 3 (Wrota Lubelszczyzny – informatyzacja Administracji), którego zadaniem jest m.in. zapewnienie Lubelszczyźnie dostępu oraz integracji z platformą ePUAP. Ponadto, realizacji projektu nr 3 jest wspomagana przez projekt nr 4 (Nowa jakość zarządzania – wzmocnienie kompetencji kadr urzędów powiatowych i gminnych województwa lubelskiego). Projekty te wykazują względem siebie komplementarność funkcjonalną – projekt nr 4 obejmuje przeszkolenie pracowników jednostek samorządu terytorialnego województwa lubelskiego w zakresie aplikacji i oprogramowania wdrażanych w ramach projektu nr 3.</p>
Nazwa beneficjenta	Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji	Województwo lubelskie	Województwo lubelskie	Powiat Lubelski	
Nazwa województwa	Cały kraj	Województwo lubelskie	Województwo lubelskie	Województwo lubelskie	
Nazwa funduszu	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	Europejski Fundusz Społeczny	
Nazwa programu operacyjnego	Program Operacyjny Innowacyjna Gospodarka	Regionalny Program Operacyjny Województwa Lubelskiego na lata 2007 - 2013	Regionalny Program Operacyjny Województwa Lubelskiego na lata 2007 - 2013	Program Operacyjny Kapitał Ludzki	
Nr i nazwa działania	Priorytet VII Społeczeństwo informacyjne – budowa elektronicznej administracji	Oś Priorytetowa IV Społeczeństwo informacyjne Działanie 4.1 Społeczeństwo informacyjne	Oś Priorytetowa IV Społeczeństwo informacyjne Działanie 4.1 Społeczeństwo informacyjne	Priorytet V Dobre rządzenie Działanie 5.2 Wzmocnienie potencjału administracji samorządowej Poddziałanie 5.2.1 Modernizacja zarządzania w administracji samorządowej	
Okres realizacji projektu	2008 - 2013	2010 - 2013	2010 - 2012	2008 - 2010	
Cele projektu	<p>Projekt ma na celu rozbudowę funkcjonalności platformy ePUAP oraz zwiększenie wachlarza usług świadczonych elektronicznie. Cele główne projektu to rozszerzenie zestawu usług publicznych dostępnych przez Internet, w tym usług rejestrowych; zwiększenie skali korzystania z usług publicznych świadczonych drogą elektroniczną; integrowanie kolejnych systemów administracji publicznej z portalem ePUAP; definiowanie nowych procesów obsługi obywatela i przedsiębiorstw. Elektroniczna Platforma Usług Administracji Publicznej powstała w ramach projektu finansowanego ze środków Sektorowego Programu Operacyjnego – Wzrost Konk-</p>	<p>Celem budowy Regionalnej Infrastruktury Informacji Przestrzennej jest stworzenie baz danych wspomagających pracę instytucji administracji rządowej oraz samorządowej, a także podmiotów naukowo-badawczych, przedsiębiorców i osób prywatnych, poprzez zapewnienie im dostępu do przestrzennych baz danych. Regionalna Infrastruktura Informacji Przestrzennej jest podstawą do prawidłowego planowania przestrzennego, zarządzania środowiskiem, transportem, czy zarządzania kryzysowego. System ten znacznie podniesie atrakcyjność inwestycyjną regionu oraz usprawni procesy planistyczne</p>	<p>Celem projektu jest zapewnienie mieszkańcom Lubelszczyzny możliwości korzystania z szerokiego zakresu usług publicznych dostępnych drogą elektroniczną, z wykorzystaniem profilu zaufanego, dzięki budowie regionalnego środowiska e-Administracji, wprowadzeniu zdefiniowanych procedur obsługi i standardów informatycznych oraz modernizacji infrastruktury teleinformatycznej jednostek samorządu terytorialnego. Projekt zakłada stworzenie platformy regionalnej i powiązanie jej z elektroniczną platformą Usług Administracji Publicznej ePUAP.</p>	<p>Głównym celem projektu był wzrost zdolności instytucjonalnych samorządów regionu lubelskiego, osiągnięty dzięki wysokiej jakości usług publicznych i zarządzania rozwojem lokalnym. Cele szczegółowe to: podniesienie standardów obsługi klienta w jednostkach samorządowych, usprawnienie wdrażania lokalnej polityki rozwoju, poprawa sprawności i jakości pracy kadry urzędniczej, otwarcie samorządów na współpracę z instytucjami. W ramach projektu przeprowadzono cykle szkoleń dla pracowników, zatrudnionych w urzędach gmin wiejskich i miejsko-wiejskich, oraz starostwach powiatowych wojewódz-</p>	

	renyjnoci Przedsiębiorstw na lata 2004-2006.	i decyzyjne, poprzez wyczerpującą, zintegrowaną informację w formie map cyfrowych, opisów i meta danych.		stwa lubelskiego, m.in. szkolenia informatyczne: kompleksowe szkolenia ECDL, podstawy obsługi komputera, obsługa pakietów biurowych, obsługa aplikacji cyfrowych dla JST.	
Całkowita wartość projektu	31 238 833,66 EUR (141 418 200,00 PLN)	3 738 517,66 EUR (16 924 269,43 PLN)	9 849 213,56 EUR (44 587 389,80 PLN)	885 325,15 EUR (4 007 866,80 PLN)	
Wartość wkładu UE	26 553 008,61 EUR (120 205 470,00 PLN)	3 177 673,74 EUR (14 385 329,01 PLN)	8 371 643,76 EUR (37 898 431,33 PLN)	752 526,35 EUR (3 406 686,78 PLN)	

	Projekty komplementarne				Na czym polega komplementarność projektów?
	Projekt 1	Projekt 2	Projekt 3	Projekt 4	
Tytuł projektu	Budowa traktacji trolejbusowej w ulicach Roztocze – Orkana – Armii Krajowej – Bohaterów Monte Cassino – Wileńska – Głębocka	Zintegrowany System Miejskiego Transportu Publicznego w Lublinie	Modernizacja infrastruktury przystankowej wraz z budową systemu informacji pasażerskiej dla poprawy jakości funkcjonowania komunikacji miejskiej w Lublinie	Modernizacja podstacji zasilających traktacji oraz wymiana taboru trolejbusowego	<p>Cel wszystkich opisanych projektów to poprawa dostępności komunikacyjnej województwa oraz rozwój jego funkcji metropolitalnych. Stworzenie zintegrowanego systemu transportu zbiorowego rozwija potencjał gospodarczy Miasta Lublin oraz wspiera swobodę poruszania oraz ponosi jakość życia jego mieszkańców. W dłuższej perspektywie rozbudowa i modernizacja infrastruktury komunikacyjnej przyczyni się do zwiększenia mobilności zawodowej i przestrzennej mieszkańców, a tym samym wzrostu dostępności do rynku pracy i nauki. Prezentowane projekty są przykładem komplementarności międzyokresowej, wewnątrzfunduszowej, międzyprogramowej, przedmiotowej.</p>
Nazwa beneficjenta	Miasto Lublin	Miasto Lublin	Gmina Lublin	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne – Lublin – Sp. z o.o.	
Nazwa województwa	Województwo lubelskie	Województwo lubelskie	Województwo lubelskie	Województwo lubelskie	
Nazwa funduszu	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	
Nazwa programu operacyjnego	Zintegrowany Program Operacyjny Rozwoju Regionalnego 2004 - 2006	Program Operacyjny Rozwój Polski Wschodniej	Regionalny Program Operacyjny Województwa Lubelskiego na lata 2007 - 2013	Regionalny Program Operacyjny Województwa Lubelskiego na lata 2007 - 2013	
Nr i nazwa działania	Priorytet I <i>Rozbudowa i modernizacja infrastruktury służącej wzmocnieniu konkurencyjności regionów</i> Działanie 1.1 <i>Modernizacja i rozbudowa regionalnego układu transportowego</i> Poddziałanie 1.1.2 <i>Infrastruktura transportu publicznego</i>	Priorytet III <i>Wojewódzkie ośrodki wzrostu</i> Działanie III.1 <i>Systemy miejskiego transportu zbiorowego</i>	Oś Priorytetowa V <i>Transport</i> Działanie 5.3 <i>Transport publiczny</i>	Oś Priorytetowa V <i>Transport</i> Działanie 5.3 <i>Transport publiczny</i>	
Okres realizacji projektu	2006 - 2008	2011 - 2015	2007 - 2012	2010 - 2012	
Cele projektu	W ramach projektu wybudowano 4,7 km nowej linii trolejbusowej oraz zmodernizowano odcinek linii trolejbusowej o długości 0,2 km. Nowa linia trolejbusowa o łącznej długości 4,9 km została uruchomiona 17 grudnia 2007 r. W ramach projektu zakupiono także 1 trolejbus niskopodłogowy Solaris, który do Lublina trafił pod koniec kwietnia 2008r.	Realizacja zakłada kompleksową przebudowę systemu komunikacji miejskiej w Lublinie. Wiąże się to m.in. z budową 34 km nowych tras traktacji trolejbusowej i zajezdni przy ul. Grygowej, przebudową ulic i skrzyżowań oraz kupnem 70 trolejbusów i 100 autobusów. Cele projektu to: wzrost atrakcyjności systemu transportu publicznego w Lublinie, wzrost konkurencyjności transportu zbiorowego w stosunku do indywidualnego, poprawa komfortu podróży transportem zbiorowym, poprawa dostępności osób niepełnosprawnych ruchowo	Projekt w swoim zakresie obejmuje modernizację infrastruktury przystankowej oraz budowę systemu informacji pasażerskiej. Podstawowym celem projektu jest zrównoważony rozwój oraz poprawa konkurencyjności Lublina poprzez podniesienie jakości życia, włączając w to łatwość, z jaką mieszkańcy realizują swoje potrzeby codzienne, szybkość przemieszczania się w obrębie dzielnic miasta, a także wzrost konkurencyjności miejskich środków transportu względem samochodów prywatnych. Dodatkowo celem pośrednim projektu jest zwiększenie	Projekt obejmuje wymianę 30 szt. trolejbusów oraz modernizację trzech podstacji trakcyjnych przy ulicach: Garbarskiej, Kraśnickiej i Szczerbowskięgo. W ramach modernizacji podstacji wymienione zostaną stare wyeksploatowane urządzenia na nowe oraz dodatkowo w ramach rozbudowy podstacji przy ul. Szczerbowskięgo powstanie Centrum Sterowania Podstacjami - tzw. Centralna Dyspozytornia Mocy. Celem projektu jest zwiększenie konkurencyjności przyjaznego środowiska transportu zbiorowego względem transportu indywidualnego	

		<p>do środków transportu publicznego, wzrost niezawodności funkcjonowania transportu publicznego, redukcja niekorzystnego oddziaływania systemu transportu miejskiego na środowisko poprzez wprowadzenie ekologicznego taboru autobusowego i trolejbusowego oraz przejęcie pasażerów ze środków transportu indywidualnego.</p>	<p>atrakcyjności gospodarczej Miasta Lublin. Projekt polega na przebudowie lub remoncie 41 zatok dla pojazdów komunikacji miejskiej, zakupie i montażu wiat przystankowych w ilości 128 szt. i 368 szt. słupków przystankowych, oraz stworzenie podstaw systemu informacji pasażerskiej. Wybrane przystanki w centrum Miasta zostaną dodatkowo wyposażone w monitoring, bezobsługowe toalety, a także punkty sprzedaży biletów. W ramach systemu informacji pasażerskiej pojazdy komunikacji miejskiej zostaną wyposażone w modemy GSM/GPRS, odbiorniki GPS oraz urządzenia do pomiaru liczby przewożonych pasażerów w pojazdach. Na części przystanków, głównie w węzłach przesiadkowych, zamontowane zostaną tablice elektroniczne systemu dynamicznej informacji przystankowej. Uruchomiona zostanie strona internetowa z dynamiczną informacją dla pasażerów. Projekt przyczyni się do poprawy komfortu podróży transportem zbiorowym oraz poprawy dostępności osób niepełnosprawnych ruchowo do środków transportu publicznego. Przyczyni się również do redukcji niekorzystnego oddziaływania systemu transportu na środowisko poprzez przejęcie pasażerów ze środków transportu indywidualnego.</p>	<p>poprzez poprawę jakości usług i infrastruktury transportu trolejbusowego oraz zahamowanie odpływu pasażerów transportu publicznego do indywidualnego. Realizacja projektu przyniesie następujące korzyści:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zahamowania zjawiska wydłużania się czasu podróży komunikacją miejską, - zwiększenia punktualności pojazdów komunikacji miejskiej, - zwiększenia bezpieczeństwa osobistego pasażerów poprzez zakup pojazdów wyposażonych w monitoring, - zwiększenie dostępności transportu publicznego dla osób niepełnosprawnych, - zmniejszenie negatywnego oddziaływania transportu publicznego na środowisko. 	
Całkowita wartość projektu	1 649 627,64 EUR (7 467 864,32 EUR)	115 006 649,44 EUR (520 635 102,00 PLN)	2 916 368,64 EUR (13 202 400,83 PLN)	13 363 109,53 EUR (60 494 796,85 PLN)	
Wartość wkładu UE	981 711,26 EUR (4 444 206,88 PLN)	68 641 936,38 EUR (310 742 046,00 PLN)	2 041 629,74 EUR (9 242 457,83 PLN)	5 776 565,30 EUR (26 150 511,12 PLN)	