

Priorytet V transport																															
2007-2013	354 261 569	321 705 943	264 725 446	264 725 446	0	0	56 990 497	5 790 076	5 790 076	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49 636 237	1 545 184	1 545 184	0	0	0	0	0	0	32 556 626	0		
2007	48 122 904	43 700 547	36 960 315	36 960 315	0	0	7 740 232	767 747	767 747	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6 742 587	209 888	209 888	0	0	0	0	0	0	4 432 367	0		
2008	49 249 795	44 720 890	36 802 395	36 802 395	0	0	7 921 485	806 193	806 193	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6 900 479	214 813	214 813	0	0	0	0	0	0	4 529 915	0		
2009	50 293 092	45 740 673	37 636 929	37 636 929	0	0	8 103 351	824 518	824 518	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7 051 330	216 696	216 696	0	0	0	0	0	0	4 650 781	0		
2010	49 712 180	45 143 773	37 147 918	37 147 918	0	0	7 995 855	813 762	813 762	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6 965 263	216 830	216 830	0	0	0	0	0	0	4 568 407	0		
2011	51 587 610	46 846 895	38 549 349	38 549 349	0	0	8 297 507	844 462	844 462	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7 293 095	225 010	225 010	0	0	0	0	0	0	4 740 764	0		
2012	51 976 664	47 199 248	38 839 324	38 839 324	0	0	8 359 924	850 816	850 816	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7 292 498	226 702	226 702	0	0	0	0	0	0	4 776 416	0		
2013	53 244 152	48 351 166	39 787 216	39 787 216	0	0	8 563 950	871 578	871 578	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7 460 137	232 235	232 235	0	0	0	0	0	0	4 892 966	0		
S.1. Regionalny uniaid transportowy																															
2007-2013	96 536 755	96 536 755	77 229 404	77 229 404	0	0	19 307 351	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19 307 351	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2007	13 113 587	13 113 587	10 490 846	10 490 846	0	0	2 622 711	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 622 711	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2008	13 420 636	13 420 636	10 736 508	10 736 508	0	0	2 684 127	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 684 127	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2009	13 209 092	13 209 092	10 980 554	10 980 554	0	0	2 745 138	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 745 138	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2010	13 546 636	13 546 636	10 837 309	10 837 309	0	0	2 709 327	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 709 327	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2011	14 057 694	14 057 694	11 246 155	11 246 155	0	0	2 811 539	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 811 539	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2012	14 193 664	14 193 664	11 330 750	11 330 750	0	0	2 832 688	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 832 688	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2013	14 509 103	14 509 103	11 607 282	11 607 282	0	0	2 901 821	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 901 821	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
S.2. Lokalny uniaid transportowy																															
2007-2013	114 065 405	114 065 405	91 648 080	91 648 080	0	0	22 417 325	822 030	822 030	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21 595 295	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2007	15 494 649	15 494 649	12 449 478	12 449 478	0	0	3 045 171	111 665	111 665	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 933 506	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2008	15 867 485	15 867 485	12 741 007	12 741 007	0	0	3 116 478	114 279	114 279	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 902 199	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2009	16 217 534	16 217 534	13 026 616	13 026 616	0	0	3 187 311	116 877	116 877	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3 070 411	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2010	16 006 366	16 006 366	12 860 628	12 860 628	0	0	3 145 738	115 352	115 352	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3 030 386	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2011	16 610 217	16 610 217	13 345 804	13 345 804	0	0	3 264 413	119 704	119 704	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3 144 729	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2012	16 735 162	16 735 162	13 446 193	13 446 193	0	0	3 289 969	120 655	120 655	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3 168 364	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2013	17 143 592	17 143 592	13 774 354	13 774 354	0	0	3 369 238	123 548	123 548	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3 245 690	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S.3. Miejski transport publiczny																															
2007-2013	28 978 387	26 666 678	22 599 419	22 599 419	0	0	4 077 259	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 532 075	1 545 184	1 545 184	0	0	0	0	0	0	2 311 709	0		
2007	3 936 426	3 622 403	3 068 548	3 068 548	0	0	553 855	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	343 957	209 888	209 888	0	0	0	0	0	0	314 023	0		
2008	4 028 055	3 707 229	3 140 404	3 140 404	0	0	556 825	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	352 012	214 813	214 813	0	0	0	0	0	0	321 376	0		
2009	4 171 738	3 850 265	3 211 786	3 211 786	0	0	561 786	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	360 013	219 696	219 696	0	0	0	0	0	0	330 811	0		
2010	4 066 426	3 742 033	3 189 887	3 189 887	0	0	572 146	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	355 316	216 830	216 830	0	0	0	0	0	0	324 393	0		
2011	4 219 835	3 883 294	3 289 473	3 289 473	0	0	593 731	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	368 721	225 010	225 010	0	0	0	0	0	0	336 631	0		
2012	4 251 679	3 912 415	3 314 218	3 314 218	0	0	598 197	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	371 465	226 702	226 702	0	0	0	0	0	0	339 164	0		
2013	4 355 340	4 007 899	3 395 103	3 395 103	0	0	612 796	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	380 581	232 235	232 235	0	0	0	0	0	0	347 441	0		
S.4. Transport kolejowy																															
2007-2013	48 379 518	42 635 601	36 987 346	36 987 346	0	0	5 648 255	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5 648 255	0	0	0	0	0	0	0	0	5 743 917	0		
2007	6 571 873	5 791 620	5 024 362	5 024 362	0	0	767 258	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	767 258	0	0	0	0	0	0	0	0	780 253	0		
2008	6 726 769	5 927 244	5 142 018	5 142 018	0	0	785 226	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	785 226	0	0	0	0	0	0	0	0	798 525	0		
2009	6 876 649	6 061 973	5 259 899	5 259 899	0	0	803 075	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	803 075	0	0	0	0	0	0	0	0	816 676	0		
2010	6 788 914	5 982 892	5 190 294	5 190 294	0	0	792 598	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	792 598	0	0	0	0	0	0	0	0	806 022	0		
2011	7 045 031	6 208 801	5 386 101	5 386 101	0	0	822 500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	822 500	0	0	0	0	0	0	0	0	836 430	0		
2012	7 098 090	6 255 304	5 426 617	5 426 617	0	0	828 687	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	828 687	0	0	0	0	0	0	0	0	847 722	0		
2013	7 271 256	6 407 967	5 559 056	5 559 056	0	0	848 911	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	848 911	0	0	0	0	0	0	0	0	863 289	0		
S.5. Transport lotniczy																															
2007-2013	66 301 504	41 801 504	36 271 197	36 271 197	0	0	5 530 907	4 977 046	4 977 046	0	0	0	0	0	0	0	0	0	553 261	0	0	0	0	0	0	0	0	24 500 000	0		
2007	9 006 399	5 678 318	4 927 081	4 927 081	0	0	751 237	676 082	676 082	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75 155	0	0	0	0	0	0	0	0	3 328 081	0		
2008	9 217 301	5 811 287	5 042 458	5 042 458																											

Przebieg w kierunku turystyki i wypoczynku		2007-2013		2007		2008		2009		2010		2011		2012		2013	
118 059 904	117 481 977	99 859 680	99 859 680	0	0	17 622 297	1 269 831	526 851	742 980	742 980	0	0	0	0	0	0	0
16 037 262	15 958 756	13 564 943	13 564 943	0	0	2 393 813	172 494	71 568	100 926	100 926	0	0	0	0	0	0	0
16 412 895	16 339 111	13 882 592	13 882 592	0	0	2 449 869	176 533	73 243	103 290	103 290	0	0	0	0	0	0	0
15 785 676	15 703 766	13 295 149	13 295 149	0	0	2 305 557	180 546	74 908	105 638	105 638	0	0	0	0	0	0	0
16 566 886	16 485 800	14 012 929	14 012 929	0	0	2 472 871	178 191	73 931	104 260	104 260	0	0	0	0	0	0	0
17 181 898	17 107 740	14 541 578	14 541 578	0	0	2 556 162	184 913	76 720	108 193	108 193	0	0	0	0	0	0	0
17 321 219	17 236 428	14 690 263	14 690 263	0	0	2 585 456	186 394	77 297	109 007	109 007	0	0	0	0	0	0	0
17 743 946	17 657 086	15 008 526	15 008 526	0	0	2 648 560	190 850	79 184	111 666	111 666	0	0	0	0	0	0	0
7.1. Infrastruktura kultury i turystyki																	
109 761 212	109 761 212	93 297 030	93 297 030	0	0	16 464 182	1 269 831	526 851	742 980	742 980	0	0	0	0	0	0	0
14 909 987	14 909 987	12 673 472	12 673 472	0	0	2 236 495	172 494	71 568	100 926	100 926	0	0	0	0	0	0	0
15 259 112	15 259 112	12 970 246	12 970 246	0	0	2 288 866	176 533	73 243	103 290	103 290	0	0	0	0	0	0	0
15 605 969	15 605 969	13 295 149	13 295 149	0	0	2 340 895	180 546	74 908	105 638	105 638	0	0	0	0	0	0	0
15 402 375	15 402 375	13 092 018	13 092 018	0	0	2 310 357	178 191	73 931	104 260	104 260	0	0	0	0	0	0	0
15 983 441	15 983 441	13 585 924	13 585 924	0	0	2 397 517	184 913	76 720	108 193	108 193	0	0	0	0	0	0	0
16 321 219	16 321 219	13 690 120	13 690 120	0	0	2 415 951	186 394	77 297	109 007	109 007	0	0	0	0	0	0	0
16 496 686	16 496 686	14 022 185	14 022 185	0	0	2 474 501	190 850	79 184	111 666	111 666	0	0	0	0	0	0	0
7.2. Promocja kultury i turystyki																	
6 321 886	6 321 886	5 373 603	5 373 603	0	0	948 283	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
858 764	858 764	729 950	729 950	0	0	128 814	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
878 875	878 875	747 044	747 044	0	0	131 831	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
898 852	898 852	754 024	754 024	0	0	134 820	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
887 126	887 126	754 067	754 067	0	0	133 969	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
920 594	920 594	782 505	782 505	0	0	138 089	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
927 519	927 519	788 391	788 391	0	0	139 129	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
950 156	950 156	807 632	807 632	0	0	142 524	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7.3. Współpraca międzynarodowa																	
1 976 806	1 988 879	1 189 047	1 189 047	0	0	299 832	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
268 531	180 025	161 521	161 521	0	0	28 504	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
274 818	194 474	165 302	165 302	0	0	29 172	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
281 664	198 984	169 060	169 060	0	0	29 834	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
277 397	196 299	166 854	166 854	0	0	29 445	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
287 883	203 705	173 149	173 149	0	0	30 556	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
290 029	205 338	174 452	174 452	0	0	30 786	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
297 104	210 244	178 709	178 709	0	0	31 535	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Przebieg w kierunku infrastruktury sportowej																	
292 626 383	186 367 342	158 412 240	158 412 240	0	0	27 955 102	5 936 637	34 048	5 902 589	623 771	665 495	0	3 771 142	0	642 181	14 404 446	7 614 019
27 524 774	25 316 726	21 518 726	21 518 726	0	0	3 797 422	806 433	4 626	801 807	801 807	0	0	512 272	0	1 956 701	1 034 288	804 418
28 189 316	25 909 874	22 022 626	22 022 626	0	0	3 896 346	826 318	4 733	820 585	820 585	0	0	524 268	0	89 277	2 002 520	1 058 508
29 809 620	26 497 086	22 523 211	22 523 211	0	0	3 974 695	844 078	4 841	832 277	832 277	0	0	536 186	0	91 306	2 048 038	1 082 569
28 433 792	26 152 225	22 229 391	22 229 391	0	0	3 922 834	833 065	4 778	826 287	826 287	0	0	539 190	0	90 115	2 021 322	1 068 447
29 526 474	27 138 834	23 068 007	23 068 007	0	0	4 070 827	854 494	4 958	850 536	850 536	0	0	549 154	0	93 514	2 097 578	1 108 755
29 728 427	27 342 976	23 241 530	23 241 530	0	0	4 101 446	870 997	4 966	865 002	865 002	0	0	553 285	0	94 218	2 113 365	1 117 094
30 463 960	28 010 292	23 808 750	23 808 750	0	0	4 201 542	892 252	5 117	887 135	887 135	0	0	566 788	0	96 517	2 184 932	1 144 358
8.1. Infrastruktura dydaktyczna i sportowa																	
44 312 541	38 070 925	32 360 296	32 360 296	0	0	5 710 630	4 436 637	0	4 436 637	0	0	0	0	0	1 274 002	0	0
6 019 417	5 171 556	4 396 823	4 396 823	0	0	775 733	602 673	0	602 673	0	0	0	0	0	173 060	0	0
6 160 374	5 292 658	4 498 759	4 498 759	0	0	793 899	616 786	0	616 786	0	0	0	0	0	177 113	0	0
6 300 402	5 412 963	4 601 018	4 601 018	0	0	811 945	638 826	0	638 826	0	0	0	0	0	191 139	0	0
6 218 211	5 342 349	4 540 997	4 540 997	0	0	801 352	622 576	0	622 576	0	0	0	0	0	178 776	0	0
6 452 793	5 543 892	4 712 308	4 712 308	0	0	831 584	646 064	0	646 064	0	0	0	0	0	185 520	0	0
6 501 337	5 585 095	4 747 752	4 747 752	0	0	837 840	650 524	0	650 524	0	0	0	0	0	186 916	0	0
6 660 003	5 721 912	4 863 626	4 863 626	0	0	858 285	666 808	0	666 808	0	0	0	0	0	191 478	0	0
8.2. Infrastruktura rekreacji i sportowej																	
88 109 410	83 871 277	71 411 440	71 411 440	0	0	12 459 837	857 819	34 048	823 771	823 771	0	0	0	0	11 301 267	300 751	0
11 968 787	11 393 078	9 700 533	9 700 533	0	0	1 692 545	116 526	4 626	111 900	111 900	0	0	0	0	1 536 165	40 854	0
12 249 057	11 669 868	9 927 689	9 927 689	0	0	1 732 179	119 255	4 733	114 522	114 522	0	0	0	0	1 571 113	41 811	0
12 627 484	11 924 902	10 153 350	10 153 350	0	0	1 771 952	121 966	4 841	117 152	117 152	0	0	0	0	1 608 805	42 701	0
12 364 059	11 769 338	10 020 897	10 020 897	0	0	1 748 441	120 374	4 778	115 596	115 596	0	0	0	0	1 586 864	42 203	0
12 830 502	12 213 345	10 398 941	10 398 941	0	0	1 814 404	124 916	4 958	119 958	119 958	0	0	0	0	1 645 692	43 796	0
12 827 015	12 305 215	10 477 165	10 477 165	0	0	1 829 950	125 851	4 966	120 860	120 860	0	0	0	0	1 658 771	44 124	0
13 242 506	12 805 531	10 732 865	10 732 865	0	0	1 872 666	128 927	5 117	123 810	123 810	0	0	0	0	1 698 537	45 202	0
8.3. Ochrona środowiska																	
64 540 000	59 194 173	50 194 192	50 194 192	0	0	8 999 981	642 181	0	0	0	0	0	0	0	642 181	2 435 904	5 921 906
8 767 116	8 040 939	6 818 381	6 818 381	0	0	1 222 558	87 234	0	87 234	0	0	0	0	0	330 906	804 418	0
8 972 414	8 239 232	6 978 046	6 978 046	0	0	1 251 186	89 277	0	89 277	0	0	0	0	0	338 654	823 255	0
9 178 361	8 416 266	7 138 660	7 138 660	0	0	1 279 626	91 306	0	91 306	0	0	0	0	0	346 352	841 968	0
9 056 655	8 306 495	7 043 561	7 043 561	0	0	1 262 934	90 115	0	90 115	0	0	0	0	0	341 834	830 985	0
2010	9 386 222	8 619 962	7 309 284	7 309 284	0	1 310 578	93 514										

Przebieg (L. Pomoc Techniczna)																													
2007-2013	32 797 183	32 797 183	32 797 183	32 797 183	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
2007	4 455 171	4 455 171	4 455 171	4 455 171	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
2008	4 559 497	4 559 497	4 559 497	4 559 497	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
2009	4 663 136	4 663 136	4 663 136	4 663 136	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
2010	4 602 304	4 602 304	4 602 304	4 602 304	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
2011	4 775 930	4 775 930	4 775 930	4 775 930	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
2012	4 811 855	4 811 855	4 811 855	4 811 855	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
2013	4 929 290	4 929 290	4 929 290	4 929 290	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
9.1. Wsparcie materialne RPO																													
2007-2013	27 942 594	27 942 594	27 942 594	27 942 594	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
2007	3 795 723	3 795 723	3 795 723	3 795 723	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
2008	3 894 607	3 894 607	3 894 607	3 894 607	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
2009	3 972 906	3 972 906	3 972 906	3 972 906	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
2010	3 921 078	3 921 078	3 921 078	3 921 078	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
2011	4 069 004	4 069 004	4 069 004	4 069 004	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
2012	4 099 612	4 099 612	4 099 612	4 099 612	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
2013	4 199 664	4 199 664	4 199 664	4 199 664	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
9.2. Informacja i promocja RPO																													
2007-2013	4 854 589	4 854 589	4 854 589	4 854 589	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
2007	659 448	659 448	659 448	659 448	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
2008	674 890	674 890	674 890	674 890	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
2009	690 230	690 230	690 230	690 230	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
2010	681 226	681 226	681 226	681 226	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
2011	706 526	706 526	706 526	706 526	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
2012	712 243	712 243	712 243	712 243	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
2013	729 626	729 626	729 626	729 626	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Koszty ogółem																													
2007-2013	1 690 282 851	1 403 342 245	1 192 840 908	1 192 840 908	0	0	219 501 337	72 695 388	61 410 172	11 285 216	742 980	823 771	665 495	101 379	857 076	4 588 043	1 538 896	642 181	1 325 295	117 855 518	19 950 431	3 833 280	5 921 806	1 144 046	1 864 717	1 443 696	5 742 976	276 940 606	0
2007	230 303 132	192 683 510	162 035 558	162 035 558	0	0	28 894 510	9 874 947	8 346 556	1 528 391	100 926	111 900	90 401	13 771	111 832	623 241	209 058	87 234	180 028	16 009 497	2 710 066	520 713	804 418	155 407	253 303	196 099	780 126	37 619 622	0
2008	235 698 120	197 195 864	165 829 927	165 829 927	0	0	29 294 106	10 106 185	8 542 004	1 564 182	103 290	114 522	92 518	14 094	114 450	637 534	214 353	89 277	184 244	16 394 391	2 773 529	532 806	823 255	159 047	259 235	200 092	798 394	38 500 256	0
2009	241 033 596	201 677 904	169 690 313	169 690 313	0	0	29 929 292	10 338 303	8 736 167	1 593 736	105 639	117 125	94 921	14 414	117 056	692 333	218 815	91 306	189 432	16 756 816	2 538 513	545 020	841 869	162 662	295 127	205 254	816 542	39 376 692	0
2010	237 908 983	199 846 958	167 386 841	167 386 841	0	0	29 538 855	10 201 068	8 822 202	1 578 866	104 280	115 586	93 386	14 226	115 525	643 822	215 982	90 115	185 974	16 538 218	2 799 569	537 910	830 885	160 540	261 669	202 575	805 890	38 862 025	0
2011	246 162 351	205 834 229	173 701 626	173 701 626	0	0	30 653 231	10 585 909	8 947 479	1 638 430	108 193	119 998	96 910	14 763	119 883	668 111	224 108	93 514	192 890	17 162 136	2 905 186	568 203	862 334	166 596	271 540	210 215	836 294	40 328 122	0
2012	247 698 151	207 056 971	175 028 244	175 028 244	0	0	30 883 807	10 665 540	9 014 764	1 650 756	109 007	120 860	97 639	14 874	120 795	673 137	225 761	94 216	194 441	17 291 231	2 927 036	562 401	868 321	167 649	273 653	211 799	842 583	40 631 460	0
2013	263 758 788	212 135 679	179 279 399	179 279 399	0	0	31 637 536	10 925 835	9 200 980	1 724 855	123 810	100 020	15 237	15 237	157 545	689 665	231 305	96 517	189 186	17 713 229	2 998 472	576 127	890 025	171 945	280 260	216 965	863 147	41 623 109	0

11285216
0

60554094
-856 076

162 035 558	13,58%
163 839 972	13,90%
162 992 311	14,22%
162 989 841	14,03%
173 701 626	14,56%
175 028 244	14,67%
179 279 399	15,03%
1 192 840 908	