



Indykatywny Wykaz Indywidualnych Projektów Kluczowych w ramach RPO WL – lista podstawowa



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Załącznik nr 1: Indykatorywny wykaz indywidualnych projektów kluczowych w ramach RPO WL 2007-2013 - lista podstawowa projektów kluczowych.

Lp.	Nazwa projektu/zakres projektu*	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN)	Maksymalny poziom dofinansowania z UE (mln PLN) z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku ***	Przewidywany okres realizacji projektu**	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Nazwa Beneficjenta	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
Oś Priorytetowa V							
Działanie 5.1							
1	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 865 Jarosław – Oleszyce – Cieszanów – Bełżec na odcinku od km 68 + 296 do km 72 + 973 o długości 4,677 km, z wyłączeniem odcinka od km 70 + 580,15 do km 70 + 600,14 – terenu zamkniętego PKP w Bełżcu	16,71	13,98	2011-2012	Województwo lubelskie	Województwo Lubelskie	<p>Przedmiotowy odcinek drogi wojewódzkiej Nr 865 pełni funkcję strategicznego łącznika pomiędzy województwem lubelskim i podkarpackim oraz drogą krajową 17, przez co ma podstawowe znaczenie dla dostępności komunikacyjnej Lubelszczyzny. Realizacja projektu wpłynie pozytywnie na rozwój ww. regionów, a także podniesie atrakcyjność inwestycyjną oraz turystyczną województwa lubelskiego. Z uwagi na wysokie walory przyrodniczo – krajobrazowe obszaru, na którym zlokalizowany jest projekt, dobry stan techniczny sieci drogowej to istotny czynnik rozwoju turystyki w regionie lubelskim. Zły stan techniczny infrastruktury drogowej oraz brak gruntownych remontów przyczyniają się natomiast do wydłużenia czasu emisji spalin i oddziaływań akustycznych zmuszając turystów i inwestorów do wyboru innych odcinków dróg. Inwestycja będzie miała korzystny wpływ na wszystkie grupy użytkowników korzystających z drogi: lokalnych mieszkańców, obecnych i potencjalnych inwestorów oraz turystów.</p> <p>Projekt realizuje cel 2 Strategii Rozwoju Kraju: Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej, cel strategiczny Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia: Tworzenie warunków dla wzrostu konkurencyjności gospodarki opartej na wiedzy i przedsiębiorczości zapewniającej wzrost zatrudnienia oraz poziomu spójności społecznej oraz cel 3 NSRO: Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności. Projekt wpisuje się również w cel V Osi Priorytetowej Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013: Poprawa wewnętrznej i zewnętrznej dostępności komunikacyjnej Lubelszczyzny, cel działania 5.1 - usprawnienie powiązań komunikacyjnych poprzez rozwój infrastruktury drogowej o znaczeniu regionalnym oraz cel operacyjny 3.1 Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego na lata 2006-2020 Poprawa dostępności komunikacyjnej województwa.</p> <p>Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WL. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WL. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na V Oś Priorytetową RPO WL umożliwi realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.</p>
Działanie 5.4							



Załącznik nr 1: Indykatorywny wykaz indywidualnych projektów kluczowych w ramach RPO WL 2007-2013 - lista podstawowa projektów kluczowych.

2.	Zakup taboru kolejowego przeznaczanego do przewozów pasażerskich w publicznym transporcie zbiorowym organizowanym przez Województwo Lubelskie	31,23	26,28	2012-2013	Województwo lubelskie	Województwo Lubelskie	<p>Głównym celem projektu jest poprawa dostępności komunikacyjnej woj. lubelskiego poprzez zakup taboru kolejowego przeznaczanego do przewozów pasażerskich w publicznym transporcie zbiorowym. Przedmiotem projektu jest zakup 3 sztuk dwuczłonowych pojazdów z napędem spalinowym. Planowane działania umożliwią poprawę dostępności i jakości usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w przewozach kolejowych osób. Zakup nowoczesnych środków transportu kolejowego przyczyni się do obniżenia kosztów wykonywania przewozów kolejowych.</p> <p>Projekt realizuje cel główny Strategii Rozwoju Kraju, tj. <i>Podniesienie poziomu i jakości życia mieszkańców Polski: poszczególnych obywateli i rodzin</i>, jak również cel jej Priorytetu II: <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i>. Projekt jest zgodny pośrednio z 3 celem horyzontalnym Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia: Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski. Ponadto projekt wpisuje się w cel V Osi Priorytetowej Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013: Poprawa wewnętrznej i zewnętrznej dostępności komunikacyjnej Lubelszczyzny, a także jest zgodny z celem operacyjnym 3.1 Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego na lata 2006-2020: Poprawa dostępności komunikacyjnej województwa. Projekt realizuje jeden z celów Strategii dla Transportu Kolejowego do 2013 r. dotyczący przewozów regionalnych.</p> <p>Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WL. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WL. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na Oś priorytetową V RPO WL umożliwia realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.</p>
----	---	-------	-------	-----------	-----------------------	-----------------------	---

* podane informacje mają charakter indykatorywny i mogą ulec zmianie na etapie zawierania umów o dofinansowanie projektów

** za przewidywaną datę rozpoczęcia realizacji inwestycji należy przyjąć datę „fizycznego” rozpoczęcia realizacji

*** wskazane w tabeli kwoty dofinansowania z UE zostały zaokrąglone do pełnych dziesiątek tysięcy złotych

