

Regionalny Program Operacyjny
Województwa Lubelskiego na lata
2007 - 2013



Indykacyjny Wykaz Indywidualnych Projektów Kluczowych
w ramach RPO WL – lista podstawowa



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Załącznik nr 1: Indykatorywny wykaz indywidualnych projektów kluczowych w ramach RPO WL 2007-2013 - lista podstawowa projektów kluczowych.

Lp.	Nazwa projektu/zakres projektu*	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN)	Maksymalny poziom dofinansowania z UE (mln PLN) z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku ***	Przewidywany okres realizacji projektu**	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Nazwa Beneficjenta	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
Oś Priorytetowa V							
Działanie 5.2							
1	Przebudowa drogi powiatowej Nr 2215 L od km 2+ 500 do km 3+ 871 (1 371 mb), od km 4 + 496 do km 5 + 976 (1 480 mb), od km 6 + 221 do km 10 + 059 (3 838 mb) o łącznej długości 6 689 mb.	10,50	8,50	2013-2014	Województwo lubelskie	Powiat Lubelski	<p>Celem strategicznym projektu jest zwiększenie konkurencyjności lokalnej gospodarki Powiatu Lubelskiego poprzez rozwój podstawowej infrastruktury poprawiającej funkcjonowanie lokalnej gospodarki.</p> <p>Projekt wpisuje się w realizację celu głównego Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013: Podniesienie konkurencyjności Lubelszczyzny prowadzące do szybszego wzrostu gospodarczego oraz zwiększenia zatrudnienia z uwzględnieniem walorów naturalnych i kulturowych regionu realizowanego poprzez osiągnięcie celów szczegółowych z celu 2: <i>Poprawa warunków inwestowania w województwie z poszanowaniem zasady zrównoważonego rozwoju</i> oraz celu 3: <i>Zwiększenie atrakcyjności Lubelszczyzny jako miejsca do zamieszkania, pracy i wypoczynku</i>, a w związku z tym odpowiada celom i priorytetom Strategii Rozwoju Kraju: Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej oraz Rozwój regionalny i podniesienie spójności terytorialnej, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia: Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski i jej regionów oraz Wyrównywanie szans rozwojowych i wspomaganie zmian strukturalnych na obszarach wiejskich, Strategicznych Wytucznych Wspólnoty : Uczynienie z Europy i jej regionów miejsca bardziej atrakcyjnego dla inwestowania i pracy oraz większa liczba lepszych miejsca pracy, Strategii Lizbońskiej: Europa, jako bardziej atrakcyjne miejsce do lokowania inwestycji oraz tworzenie większej ilości i lepszych miejsc pracy oraz Krajowego Programu Reform: Rozwój i modernizacja infrastruktury oraz zapewnienie warunków konkurencji w sektorach sieciowych. Projekt odpowiada również celowi pośredniemu Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego na lata 2006-2020 (SRW): Poprawa atrakcyjności i spójności terytorialnej województwa lubelskiego</p> <p>Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, SRWL, NSRO oraz RPO WL. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WL. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na V Oś Priorytetową RPO WL umożliwia realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.</p>



Załącznik nr 1: Indykatorywny wykaz indywidualnych projektów kluczowych w ramach RPO WL 2007-2013 - lista podstawowa projektów kluczowych.

Działanie 5.3							
2.	Budowa Ośrodka Doskonalenia Techniki Jazdy	11,59	2,00	2012-2013	Województwo lubelskie	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Lublinie	<p>Głównym celem projektu jest kształtowanie bezpiecznych postaw uczestników ruchu drogowego. Przedmiotem projektu jest budowa Ośrodka Doskonalenia Techniki Jazdy. Dzięki realizacji projektu nastąpi poprawa bezpieczeństwa i ładu publicznego poprzez zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego w regionie dzięki działalności profilaktycznej i edukacyjnej. Projekt przyczyni się również do rozbudowy terenów przemysłowych o nowe usługi dla ludności, budowę nowoczesnej infrastruktury, która będzie miała wpływ na poprawę warunków kształcenia i wiedzy.</p> <p>Projekt realizuje cel Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 tj. <i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności i jest spójny z III Priorytetem Strategii Rozwoju Kraju: Wzrost zatrudnienia i podniesienie jego jakości.</i> Projekt wpisuje się w cel nadrzędny Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego na lata 2006-2020: Osiąganie trwałego i zrównoważonego rozwoju społeczno-gospodarczego Lubelszczyzny poprzez zwiększenie konkurencyjności województwa oraz optymalne wykorzystanie jego potencjałów rozwojowych. Projekt jest spójny z celem operacyjnym 2.6 SRWL na lata 2006-2020: Poprawa bezpieczeństwa i ładu publicznego. Inwestycja realizuje następujące cele zgodne z Programem Rozwoju i Rewitalizacji Miast Województwa Lubelskiego: Rozbudowa terenów przemysłowych o nowe usługi dla ludności oraz Budowa nowoczesnej infrastruktury przyczyniającej się do poprawy warunków kształcenia i wiedzy. Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WL. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WL. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na V Oś Priorytetową RPO WL umożliwia realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.</p>



Załącznik nr 1: Indykatorywny wykaz indywidualnych projektów kluczowych w ramach RPO WL 2007-2013 - lista podstawowa projektów kluczowych.

Działanie 5.5							
3.	Budowa drogi gminnej obsługującej Port Lotniczy Lublin S.A. w miejscowości Świdnik Duży	3,60	3,00	2014	Województwo lubelskie	Gmina Wólka	<p>Celem nadrzędnym projektu jest zrównoważony rozwój gminy Wólka oraz większa dostępność komunikacyjna do nowopowstającego lotniska. Realizacja zaplanowanej inwestycji dotyczącej przebudowy drogi gminnej przyczyni się do poprawy warunków sprzyjających rozwojowi gospodarstwu i społecznemu. Projekt umożliwi zagospodarowanie terenów położonych poza granicami lotniska przeznaczonych pod obiekty produkcji z dopuszczeniem zabudowy usługowej, które obecnie mają ograniczoną dostępność komunikacyjną. Planowana inwestycja poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego, oszczędność czasu w przewozach pasażerskich i towarowych oraz przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń spowodowanej ruchem drogowym.</p> <p>Projekt jest zgodny z nadrzędnym celem Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego na lata 2006-2020: Osiągnięcie trwałego i zrównoważonego rozwoju społeczno-gospodarczego Lubelszczyzny poprzez zwiększenie konkurencyjności województwa oraz optymalne wykorzystanie jego wewnętrznych potencjałów rozwojowych. Projekt realizuje cel V Osi Priorytetowej (działanie 5.5 Transport Lotniczy) Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013: Poprawa lotniczej dostępności komunikacyjnej regionu oraz zwiększenie mobilności mieszkańców oraz cel Priorytetu II Strategii Rozwoju Kraju: Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej. Projekt jest również spójny z III celem strategicznym Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013: Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski.</p> <p>Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO, SRWL oraz RPO WL. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WL. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na V Oś Priorytetową RPO WL umożliwia realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.</p>

- * podane informacje mają charakter indykatorywny i mogą ulec zmianie na etapie zawierania umów o dofinansowanie projektów
- ** za przewidywaną datę rozpoczęcia realizacji inwestycji należy przyjąć datę „fizycznego” rozpoczęcia realizacji
- *** wskazane w tabeli kwoty dofinansowania z UE zostały zaokrąglone do pełnych dziesiątek tysięcy złotych

