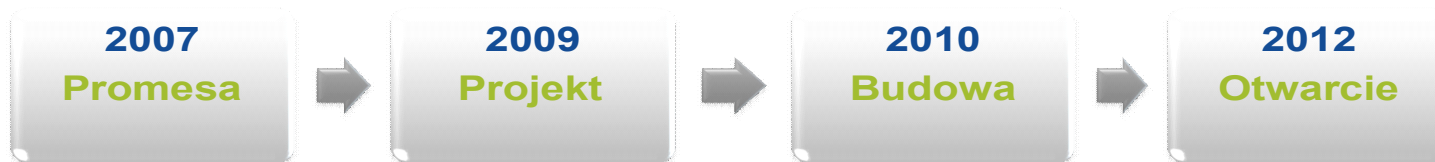


LOTNISKO DLA LUBELSZCZYZNY



Lublin Airport

Lublin Airport





GENERALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA

DOOŚoa-284/2457/1672/10/mc-72

Warszawa, dnia 25.08.2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 138 § 1 pkt 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 ze zm.), w związku z art. 80 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.),

Pozwolenie na budowę

- 18 października 2010 r. w sali kolumnowej Urzędu wojewódzkiego w Lublinie odbyła się konferencja, podczas której wojewoda lubelski Genowefa Tokarska podpisała 47.stronicową ***"Decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego"***, zawierającą w sobie - na podstawie specustawy lotniskowej - 3 elementy: pozwolenie na budowę, zatwierdzenie podziałów geodezyjnych oraz przejęcie nieruchomości, których nie udało się skupić.





WOJEWODA LUBELSKI

IF.I.7111/7-2/10

Lublin, dn. 18 października 2010 r.

DECYZJA

o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego

Na podstawie art. 3, 8 i 9 z dnia 12 lutego 2009 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie lotnisk użytku publicznego (Dz. U. nr 42, poz. 340), o rozpatrzeniu wniosku Portu Lotniczego Lublin S.A.

- z dnia 21 maja 2010 r., kompletnego po uzupełnieniu w dniu 26 sierpnia 2010 r.
- zmienianego w dniach 16 lipca 2010 r., 30 lipca 2010 r., 26 sierpnia 2010 r., 30 sierpnia 2010 r., 1 września 2010 r., 29 września 2010 r. i 7 października 2010 r.

**udzielam zezwolenia na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego:
„Rozbudowa Regionalnego Portu Lotniczego: Port Lotniczy Lublin S.A. (Świdnik)”**

Akt erekcyjny podpisany

- 15 XI 2010 r. na lotnisku w Świdniku odbyła się uroczystość podpisania aktu erekcyjnego i poświęcenia placu budowy lotniska dla Lubelszczyzny.
- Wzięli w niej udział wzięli parlamentarzyści i przedstawiciele władz państwowych i samorządowych, służb, środowisk lotniczych, duchowieństwo.





Akt Erekcyjny

Wdarzyło się to piętnastego listopada roku dwa tysiące dziesiątego,
gdy Prezydentem Rzeczypospolitej Polskiej był Bronisław Komorowski,
a Premierem Donald Tusk,
w obecności:

Wojewody Lubelskiego Genowefy Tokarskiej,
Marszałka Województwa Lubelskiego Krzysztofa Grabczuka,
Prezydenta Lublina Adama Wasilewskiego, Burmistrza Świdnika Waldemara Jaksona,
Ordynariusza Archidiecezji Lubelskiej Jego Ekscelencji Arcybiskupa Józefa Zycińskiego,

dzięki zaangażowaniu:

Posła na Sejm RP, inicjatora ustawy lotniskowej Stanisława Żmijana,
Zastępcy Prezydenta Lublina Krzysztofa Żuka,
Przewodniczącego Rady Nadzorczej Portu Lotniczego Lublin SA Jacka Sobczaka,
Prezesa Portu Lotniczego Lublin SA Grzegorza Muszyńskiego,

w obecności władz państwowych i samorządowych, w tym:

Wicewojewody Lubelskiego Henryki Strojnowskiej,
Starosty Lubelskiego Pawła Pikuli, Starosty Świdnickiego Mirosława Króla,
Wójta Gminy Wólki Włodzimierza Hofy, Wójta Mełgi Wacława Motyla

oraz zaproszonych gości.

Niniejszy akt erekcyjny pod budowę Portu Lotniczego Lublin
został podpisany, a plac uroczyscie poświęcony, przez co symbolicznie
rozpoczęto budowę lotniska dla Lubelszczyzny

Lublin, 15 listopada Anno Domini 2010



Lublin Airport

WYCINKA DRZEW

Ponad 100 ha terenu
wykonawca: Konsorcjum Krzczonów na zlecenie
Nadleśnictwa Świdnik

Prace wykonane przed terminem











MAKRONIWELACJA

ponad 1 mln m³ mas ziemnych do przemieszczenia.
Firma WAKOZ – umowa podpisana 20 października 2010 r.





Lublin Airport

2010

ROZPOCZĘCIE BUDOWY

2012

OTWARCIE LOTNISKA











PŁYTA POSTOJU SAMOLOTÓW

Budowa elementów pola naziemnego ruchu lotniczego, tj. płyty postoju samolotów wraz ze stanowiskiem odladzania – o łącznej powierzchni nawierzchni sztywnej 39 800 m², składającej się

z warstw konstrukcyjnych:

- geokompozyt drenażowy,
- warstwa mrozochronna (odsączająca) z kruszywa naturalnego o grubości 30cm,
- zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 20cm,
 - podbudowa z chudego betonu o grubości 20 cm,
 - nawierzchnia betonowa C40/50 o grubości 35 cm.

Wykonawca: firma HEILIT + WOERNER BUDOWLANA Sp. z o.o.
– umowa podpisana 14 marca 2011 r.





PŁYTA POSTOJU SAMOLOTÓW

21 listopad 2011r Płyta Postojowa Samolotów
wraz ze stanowiskiem do odladzania samolotów
jest gotowa.







Budowa drogi startowej, drogi kołowania

Budowa drogi startowej o długości 2520 m, szerokości 45m wraz ze stanowiskiem dla samolotu zagrożonego oraz budowa drogi kołowania prostopadłej do drogi startowej o długości 201 m i szerokości 23 m. Wykonanie oznakowania poziomego.

umowa podpisana 8 sierpnia 2011 roku. Prace realizuje konsorcjum - Mota Engil Central Europe SA, Strabag sp. z o.o., Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Lubartów SA, Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów sp. z o.o. Mińsk Mazowiecki oraz Komunalne Przedsiębiorstwo Robót Drogowych sp. z o.o w Lublinie.







ODWODNIENIE

Budowa odwodnienia na polu naziemnego ruchu lotniczego (droga startowa, droga kołowania, płyta postojowa) - budowa kanałów i studni rewizyjnych, wpustów deszczowych, odwodnienia liniowego, kolektorów odprowadzających wody deszczowe wraz ze studniami rewizyjnymi oraz kolektorów odprowadzających ścieki zanieczyszczone glikolem ze stanowiska odladzania.

Odwodnienie na polu naziemnego ruchu lotniczego – roboty realizuje Skanska SA, z którą zawarto umowę 31 maja 2011 roku.

Firma Skanska zbuduje między innymi ok. 626 metrów odwodnienia płyty postoju samolotów.

W ramach zadania wykonuje kanały kanalizacji deszczowej z rur kielichowych oraz z rur żelbetowych oraz studnie kanalizacyjne.

Łączna długość kanałów wyniesie ponad 7km.





TERMINAL

24 październik 2011 r - Umowa na realizację Terminalu Pasażerskiego oraz budynku Lotniskowej Straży Pożarnej i Budynku Techniczno-Garażowego podpisana, roboty rozpoczęte. Prace zrealizuje konsorcjum - Budimex SA oraz Ferrovial Agroman SA.

Terminal będzie miał 11 tys. m² powierzchni. składać się będzie z trzech skrzydeł zbiegających się w centralnej hali odlotów. Wewnątrz hali zatrzymywać się będą szynobusy jadące z Lublina.

















Dziękuję za uwagę



Lublin Airport