

OPÓŹNIENIA W PRZYGOTOWANIU PROJEKÓW KLUCZOWYCH

Tytuł projektu	Studium wykonalności	Procedura OOŚ	Program funkcjonalno-użytkowy	Dokumentacja techniczna	Dostępność terenu pod inwestycję	Pozwolenie na budowę / ZRID	Termin przeprowadzenia procedur przetargowych	Przewidywany termin rzeczowego zakończenia realizacji projektu	Termin złożenia wniosku o dofinansowanie	
									zgodnie z preumową / zobowiązaniem	zgodnie z aneksem/ uchwałą zmieniającą
Budowa Regionalnej Infrastruktury Informacji Przestrzennej	zgodnie z przyjętym zobowiązaniem, trwa weryfikacja dokumentu w związku z uwagami project pipeline	zgodnie z przyjętym zobowiązaniem	N/D	N/D	N/D	N/D	3 MIESIĄCE	zgodnie z przyjętym zobowiązaniem	19.01.2011	17.02.2011
Rozbudowa Regionalnego Portu Lotniczego: Port Lotniczy Lublin S.A. (Świdnik)	zgodnie z podpisanym aneksem	zgodnie z podpisanym aneksem	zgodnie z podpisanym aneksem	zgodnie z podpisanym aneksem	Termin uzyskania pełnej dostępności terenu pod inwestycje jest uzależniony od działań Wojewody	zgodnie z podpisanym aneksem	zgodnie z podpisanym aneksem	zgodnie z podpisanym aneksem	30.06.10	30.04.2011 (aneks nr 2)
Zapewnienie niezbędnych standardów bezpieczeństwa dla rozbudowywanego Regionalnego Portu Lotniczego Lublin (Swidnik) poprzez budowę infrastruktury i zakup sprzętu	zgodnie z podpisaną preumową	zgodnie z podpisaną preumową	zgodnie z podpisaną preumową	zgodnie z podpisaną preumową	Termin uzyskania pełnej dostępności terenu pod inwestycje jest uzależniony od działań Wojewody	zgodnie z podpisaną preumową	zgodnie z podpisaną preumową	zgodnie z podpisaną preumową	31.05.11	



**PROGRAM REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 822 Lublin - Port Lotniczy Świdnik	zgodnie z przyjętym zobowiązaniem	<b>14 MIESIĘCY</b>	<b>N/D</b>	zgodnie z przyjętym zobowiązaniem	zgodnie z przyjętym zobowiązaniem	zgodnie z przyjętym zobowiązaniem	zgodnie z przyjętym zobowiązaniem	zgodnie z przyjętym zobowiązaniem	<b>15.01.12</b>	
Budowa toru dojazdowego od stacji Świdnik do terminalu Portu Lotniczego Lublin S.A. w Świdniku wraz z infrastrukturą towarzyszącą	<b>2 MIESIĄCE</b>	<b>12 MIESIĘCY</b>	<b>2 MIESIĄCE</b>	zgodnie z podpisaną preumową	zgodnie z podpisaną preumową	zgodnie z podpisaną preumową	<b>2 MIESIĄCE</b>	zgodnie z podpisaną preumową	<b>01.05.11</b>	
Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2101 L	zgodnie z podpisanym aneksem	<b>5 MIESIĘCY</b>	<b>N/D</b>	<b>3 MIESIĄCE</b>	zgodnie z podpisanym aneksem	zgodnie z podpisanym aneksem	zgodnie z podpisanym aneksem	zgodnie z podpisanym aneksem	<b>31.12.2010</b>	<b>30.03.2011</b> trwa procedura aneksowania preumowy planowany terminu złożenia wniosku o dofinansowanie <b>30.06.2011</b>



**PROGRAM  
REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO  
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



Załącznik do pisma RR-II.432.21.2011.MK



**PROGRAM  
REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO  
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



Załącznik do pisma RR-II.432.21.2011.MK



**PROGRAM  
REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO  
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



Załącznik do pisma RR-II.432.21.2011.MK