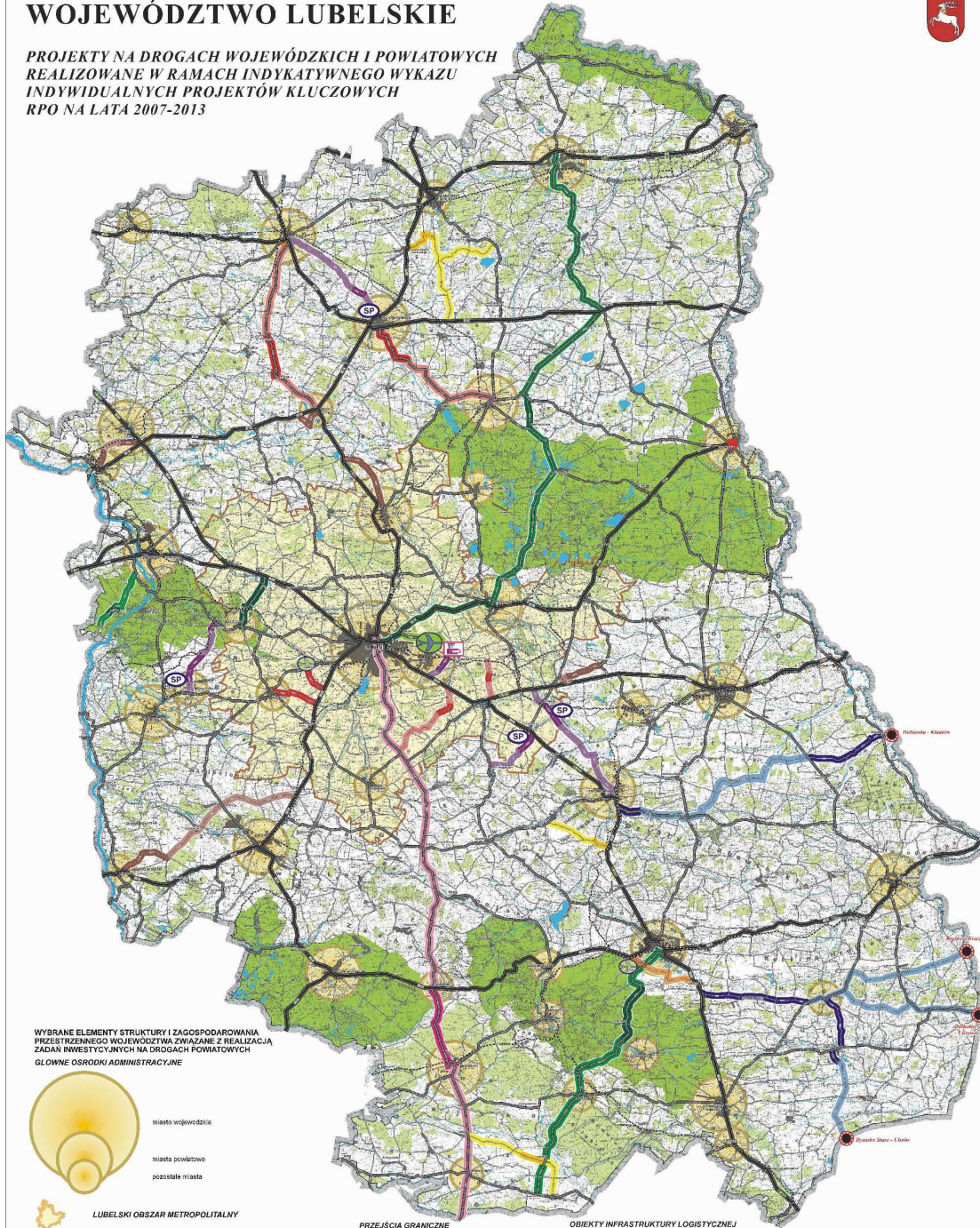
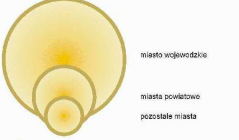




PROJEKTY NA DROGACH WOJEWÓDZKICH I POWIATOWYCH REALIZOWANE W RAMACH INDYKATYWNEGO WYKAZU INDYWIDUALNYCH PROJEKTÓW KLUCZOWYCH RPO NA LATA 2007-2013



WYBRANE ELEMENTY STRUKTURY I ZAGOSPODAROWANIA
PRZESTRZENNEGO WOJEWÓDZTWA ZWIĄZANE Z REALIZACJĄ
ZADAŃ INWESTYCYJNYCH NA DROGACH POWIATOWYCH
GŁÓWNE OSRODKI ADMINISTRACYJNE



LUBELSKI OBSZAR METROPOLITALNY



ZADANIA INWESTYCYJNE NA DROGACH WOJEWÓDZKICH

DROGI POPRAWIAJĄCE SPÓJNOŚĆ MIĘDZUREGIONALNĄ

835 (Lublin-Białystok) - zwiększenie bezpieczeństwa i niezakłóconego połączenia Lublina do Przeworska, zapewnienie jakości komunikacji województwa Lubelskiego i województwa podkarpackiego, stanowiąc drogę połączenia poprzez odcinek drogi krajowej wojewódzkiej z trasami wojewódzkimi w Medyce, Kroszczynie i Baranowie

DROGI POPRAWIAJĄCE SPÓJNOŚĆ REGIONALNĄ, WYMAGAJĄCE DZIAŁAŃ W ZAKRESIE POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA

808 (Luków-Sienkiewice-Kock) - obciążenie ruchu o charakterze ponadlokalnym w powiatach: lukowskim i lubartowskim, stanowi bezpośrednie połączenie ponadlokalnych odcinków miejskich: Luków - Kock

814 (Razów-Przedbilska-Suchowola-Zirne) - obciążenie ruchu o charakterze ponadlokalnym w powiatach: razowskim i przedbilskim, stanowi bezpośrednie połączenie ponadlokalnych odcinków miejskich: Razów i Pracew

DROGI ZAPEWNIĄCE DOSTĘPNOŚĆ PRZEJŚCI GRANICZNYCH

848 (Mielce-Wielka-Duża-Teatyn) - połączenie planowanej drogi ekspresowej S17 i ponadlokalnego odcinka miejskiego Krasnystaw z planowanym przejściem granicznym w Dubnie

ZADANIA INWESTYCYJNE NA DROGACH POWIATOWYCH

DROGI POPRAWIAJĄCE SPÓJNOŚĆ LUBELSKIEGO OBSZARU METROPOLITANALNEGO

2022L (dr pow. 2021L) Zakęcie Cyganka-Majdan Brzaski-Brzaski - zapewnia dojazd do linii kolejowej nr 7, obciążenie ruchu o charakterze ponadlokalnym powiatu hidzickiego i rzeszyńskiego

2110L (Białobrzanie-Kawęczyn-Majdan Kawęczynski-Chmiel) - obciążenie ruchu o charakterze lokalnym w zachodniej części gm. Pleśki

2288L (Bieliny-J. Lubelski-Brzeszkowice-Krzysz. Jara-Lublin Al. Kręchicka, ul. Zegarowa) - poprawę drogi wojewódzkiej nr 747 odcinek między Bieliny a Brzeszkowice

2290L (Radziszew-Przedbilska) - obciążenie ruchu o charakterze ponadlokalnym w zachodniej części powiatu Lubelskiego, stanowi dojazd do lotniska aeroklubowego w Radziszewie

DROGI STANOWIĄCE ALTERNATYWĘ DLA RUCHU LOKALNEGO I PONADLOKALNEGO NA GŁÓWNYCH TRASACH KOMUNIKACYJNYCH

1538L (Przełęcz-Przełęcz-Lubartów-Kozłowski) - bezpośrednie połączenie miejscowości Przełęcz i Lubartów, alternatywa dla drogi krajowej nr 19

1807L (dr kraj. 12-Chojna-Siedleczka-Bożk-Nowosiółki) - alternatywa dla ruchu na drodze krajowej nr 12 w zachodniej części powiatu chełmskiego

2707L (Wieliczki-Luzów-Udźmierów-Ludwinów-Kuchajdzina-Rachów Stary-Łanocno) - alternatywa dla ruchu na drodze krajowej nr 19 w obszarze pomiędzy miejscami w Kruchowie, a miejscowościami Wieliczki i Rachów Stary

1440L (Dybnin - ul. Konopnickiej, Łuków, Jagiełłowska i Staromłynowska) - wraz z drogami powiatowymi nr 1439 i 1447 stanowi alternatywę dla ruchu na drodze krajowej nr 16, zapewniając powiązanie między Łuków a Pracew

1447L (Rybnik - ul. Przemysłowa) - wraz z drogą powiatową nr 1438, stanowi alternatywę dla ruchu na drodze krajowej nr 16, zapewniając powiązanie między Łuków a Pracew

1503L (dr kraj. nr 48-Białobrzanie-Kock) - alternatywa dla ruchu lokalnego między Kock, w obszarze szerokości drogi krajowej nr 48 i 19

DROGI STANOWIĄCE UKŁADY OBWODOWE OSRODKÓW MIEJSKICH

1271L (Luków - ul. Wajgry) - fragment trasy obwodnicy Lukowa, która zmniejszy ruch tranzytowy z drogi krajowej nr 83

1378L (Luków - ul. Wójcika Polakowskiego) - fragment trasy obwodnicy Lukowa, która zmniejszy ruch tranzytowy z drogi krajowej nr 83

3248L (Płocka-Złotów-Przełęcz) - zapewnienie dojazdu do lotniska aeroklubowego w m. Małota w Zamościu, wraz z drogami powiatowymi nr 304 i 5237 stanowi bezpośrednie połączenie miejscowości Zamość

DROGI POPRAWIAJĄCE DOSTĘPNOŚĆ KOMUNIKACYJNĄ NA POWIATOWYCH WYMAGAJĄCE DZIAŁAŃ W ZAKRESIE POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA

1233L (Kielce-Wieliczki-Wieliczki-Beżanów) - zapewnia spójność komunikacyjną północno-wschodniej części powiatu rzeszyńskiego i południowo-zachodniej części powiatu białogorskiego

2943L (Kielce-Radziłów-Lukowa-Ochówka-Oksza) - obciążenie ruchu o charakterze ponadlokalnym w południowej części województwa, zapewnia bezpośrednie połączenie odcinków granicznych powiatu białogorskiego

3114L (Chargany-Przełęcz-Przełęcz-Lubartów) - obciążenie ruchu o charakterze ponadlokalnym w północno-wschodniej części powiatu, zapewnia bezpośrednie połączenie odcinków granicznych powiatu białogorskiego

3114L (Chargany-Przełęcz-Przełęcz-Lubartów) - obciążenie ruchu o charakterze ponadlokalnym w północno-wschodniej części powiatu, zapewnia bezpośrednie połączenie odcinków granicznych powiatu białogorskiego

DROGI POPRAWIAJĄCE DOSTĘPNOŚĆ OBSZARÓW O WYSOKIM WALTORACH TURYSTYCZNYCH I KRAJOWEJ RANDEZ TURYSTYCZNEJ

826 (Mankowice-Kielce) - zapewnienie dostępności obszarów o wysokich waltorach turystycznych i ludzkich w regionie Nalczowa, odcinek połączenia w perspektywie organizacji Międzynarodowej Triasy w zakresie ETRD 2012, ze względu na rozciągłość odcinka w Nalczowie odcinek północnygo odcinka z przebiegiem narodowych i wojewódzkich w miejscowości 849 (Zamość-Jaruga-Józefów-Wola Obaszalska) - połączenie obsługujące ruch w obszarze głównych odcinków turystycznych Roztocza, Zamość, Krasnobród i Jaruga

DROGI ZAPEWNIĄCE DOSTĘPNOŚĆ LOTNISK

822 (Lublin-Port Lotniczy Świdnik) (dr pow. 2101, dr. gm. 1061151 i 1011010) - bezpośrednie połączenie miasta Lublina z planowanym Portem Lotniczym Lublin S.A. (Świdnik)

DROGI POPRAWIAJĄCE SPRAWNOŚĆ I BEZPIECZEŃSTWO RUCHU W OBSZARACH MIEJSKICH

1742L (Włodawa - ul. Żołnierskiej Wini) - obciążenie ruchu lokalny na drodze krajowej nr 82 w centrum miasta Włodawa

1743L (Włodawa - ul. Krzeszowskiego) - obciążenie ruchu lokalny na drogach wojewódzkiej nr 816 w centrum miasta Włodawa

1744L (Włodawa - ul. Ogrodowa) - obciążenie ruchu lokalny na drodze krajowej nr 82 w centrum miasta Włodawa

1745L (Włodawa - ul. Zabazarów) - obciążenie ruchu lokalny na drogach wojewódzkiej nr 812 i 816 w centrum miasta Włodawa

DROGI ZAPEWNIĄCE DOSTĘPNOŚĆ STREF PRZEDSIĘBIORCZOŚCI I PLANOWANYCH PRZEJŚCI GRANICZNYCH ORAZ OBIEKTÓW INFRASTRUKTURY LOGISTYCZNEJ

1716L (Lublin-Brzezina-Przełęcz-Lubartów-Przełęcz-Lubartów-Przełęcz-Lubartów) - bezpośrednie powiązanie komunikacyjne pomiędzy Lublinem i Radziszewem, zapewnia dojazd do strefy przedsiębiorczości składowanej w północno-zachodniej części miasta Radziszew

2129L (Dęblin-Tomasz-Ościelna-Świątka-Lęczyńska-Krasnystaw) (ul. Kosciuszki) - zapewnienie dojazdu do planowanej strefy przedsiębiorczości w m. Ościelna, gm. Trzemeszno, stanowi alternatywę dla drogi krajowej nr 17 poruszając ruch o charakterze ponadlokalnym

2952L (Dęblin-Przełęcz-Lubartów-Przełęcz-Lubartów) - bezpośrednie połączenie planowanej drogi ekspresowej S12 z planowanymi strefami granicznymi (w obszarze drogi wojewódzkiej nr 830 i powiatowej 3429 do przejścia granicznego w Kutywie, w obszarze drogi wojewódzkiej nr 850 i 844 oraz powiatowej 3427, do przejścia granicznego w Dobryńskich Stajach)

3022L (Łęczyszka-Dybnia-Łuków) - obciążenie ruchu o charakterze ponadlokalnym w południowo-wschodniej części powiatu krasnostawskiego, odcinek odcinka drogi wojewódzkiej nr 850 z przebiegiem granicznym w Dybnich Stajach

3511L (Tyśzowiec-Kielce-Przełęcz-Lubartów) - obciążenie ruchu o charakterze ponadlokalnym w północno-wschodniej części powiatu krasnostawskiego, odcinek powiązania odcinka miejskiego Tyśzowiec z drogą wojewódzkiej nr 850 z planowanym przejściem granicznym w Dybnich Stajach

DROGI ZAPEWNIĄCE DOSTĘPNOŚĆ OBSZARÓW O WYSOKIM WALTORACH TURYSTYCZNYCH

2522L (dr pow. 743-Kolonia Góra-Pulawice-Janowiec-gw. ul.) - zapewnia dostępność obszarów turystycznych o znaczeniu międzynarodowym w odcinkach Janowiec

1813L (Przełęcz-Przełęcz-Lubartów) - wraz z drogą krajową nr 62 oraz drogami wojewódzkiej nr 815, 819, 820 i 812 stanowi bezpośrednie połączenie odcinków miejskich: Lublin i Biały Podlasie z obszarem turystycznym: Polska Zachodnia

odcinek drogi wskazany do objęcia zadaniem inwestycyjnym

odcinek drogi wskazany do objęcia zadaniem inwestycyjnym