



Ekspertyza

Prezentacja raportu końcowego

Oszacowanie **wartości docelowych wskaźników**: „**Oszczędność czasu w euro** na nowych i zrekonstruowanych **drogach** w przewozach pasażerskich i towarowych” oraz „**Oszczędność czasu w euro** na nowych i zrekonstruowanych **liniach kolejowych** w przewozach pasażerskich i towarowych” w latach 2010; 2013 i 2015 w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013



Cel badania

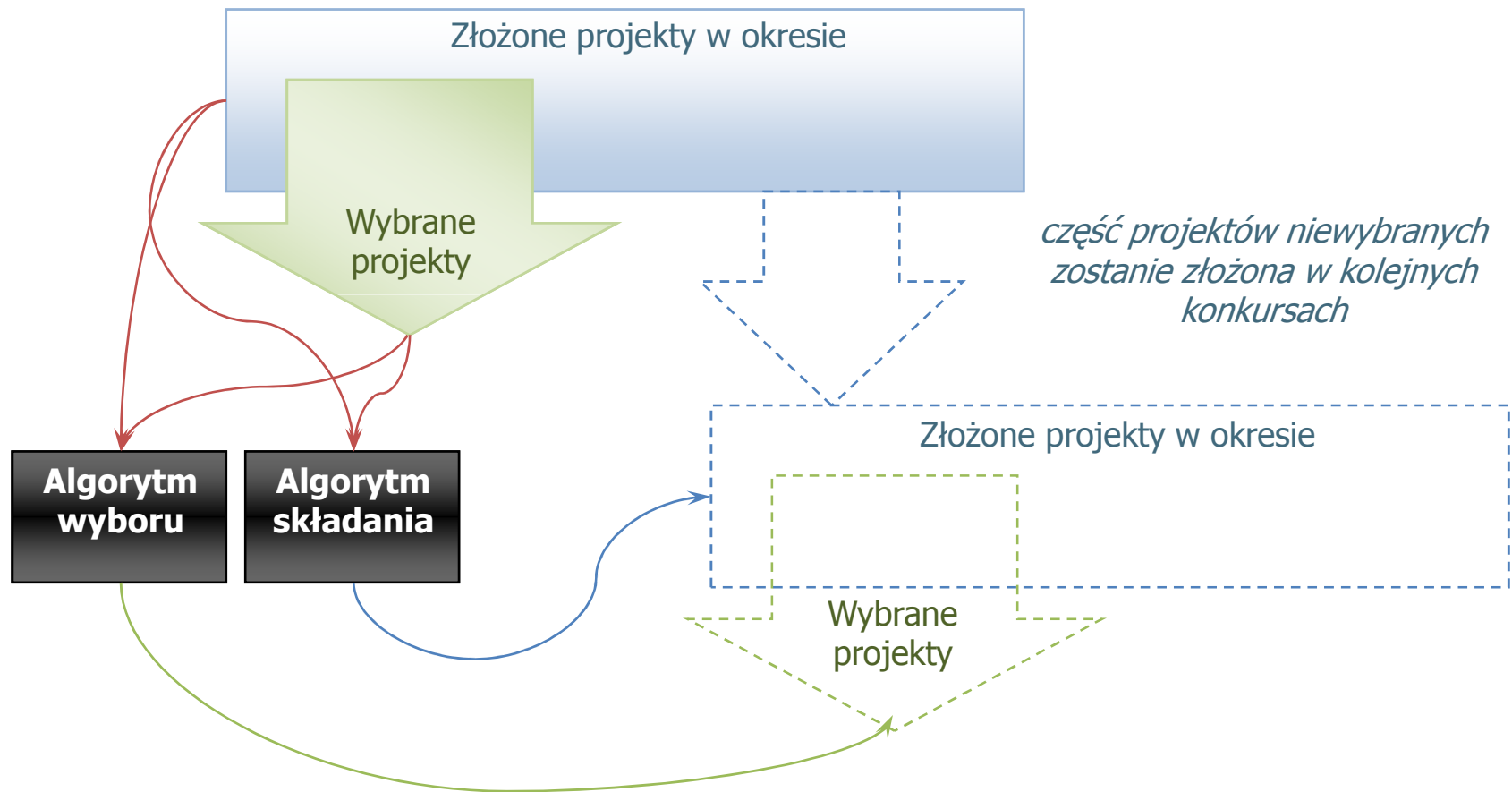
oszacowanie **wartości docelowych** na poziomie Programu w latach 2010, 2013 oraz 2015 **wskaźników monitoringu** Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013 tj. *'Oszczędność czasu w euro na nowych i zrekonstruowanych drogach w przewozach pasażerskich i towarowych'* oraz *'Oszczędność czasu w euro na nowych i zrekonstruowanych liniach kolejowych w przewozach pasażerskich i towarowych'*.

- **Oszacowanie wartości docelowej wskaźnika** 'Oszczędność czasu w euro na nowych i zrekonstruowanych drogach w przewozach pasażerskich i towarowych' w latach 2010, 2013 oraz 2015.
 - **Oszacowanie wartości docelowej wskaźnika** 'Oszczędność czasu w euro na nowych i zrekonstruowanych liniach kolejowych w przewozach pasażerskich i towarowych' w latach 2010, 2013 oraz 2015.
-

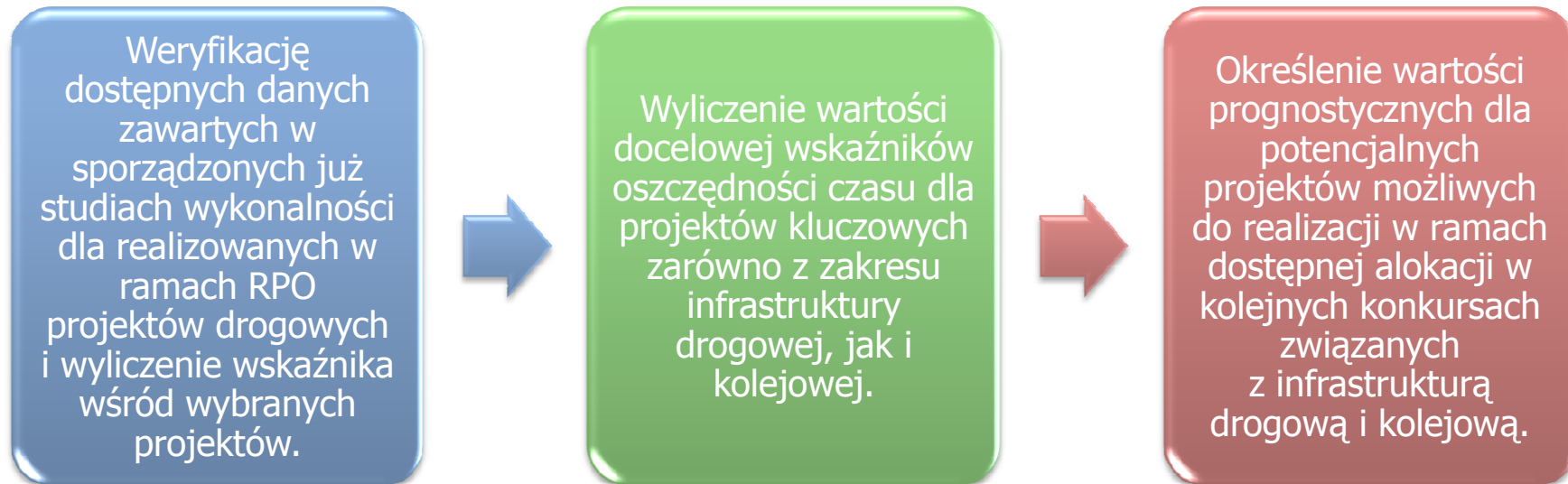
Przedmiot badania



Przebieg badania



Szacunek wartości wskaźnika



Przeprowadzone badania

Etap I - Okres 2007-2010

- Analiza projektów kluczowych (drogowych i kolejowych)
- Analiza projektów wybranych w konkursach



Etap II
Okres 2011-2013-2015





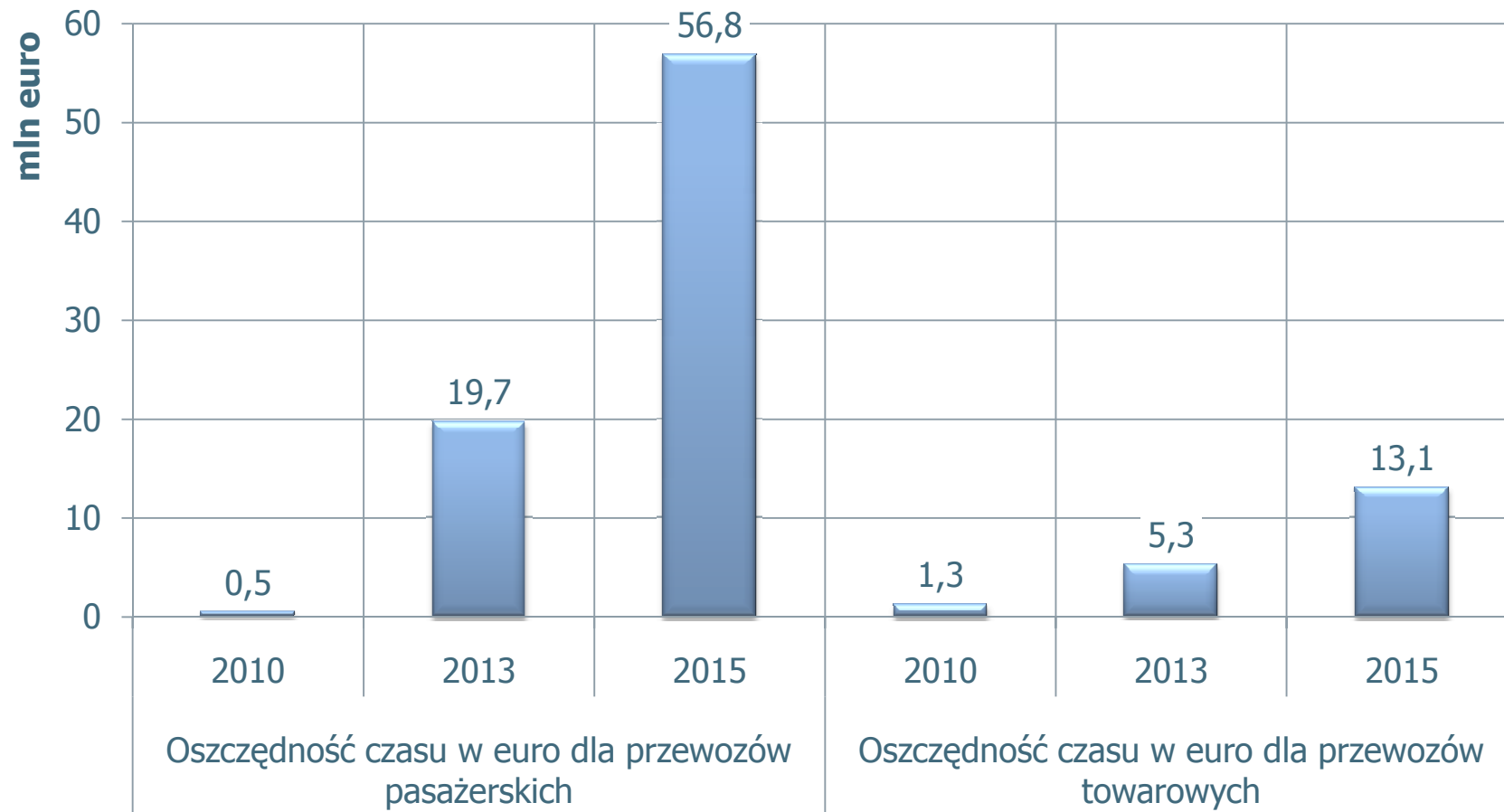
Okres I

2007 – 2010

Projekty kluczowe

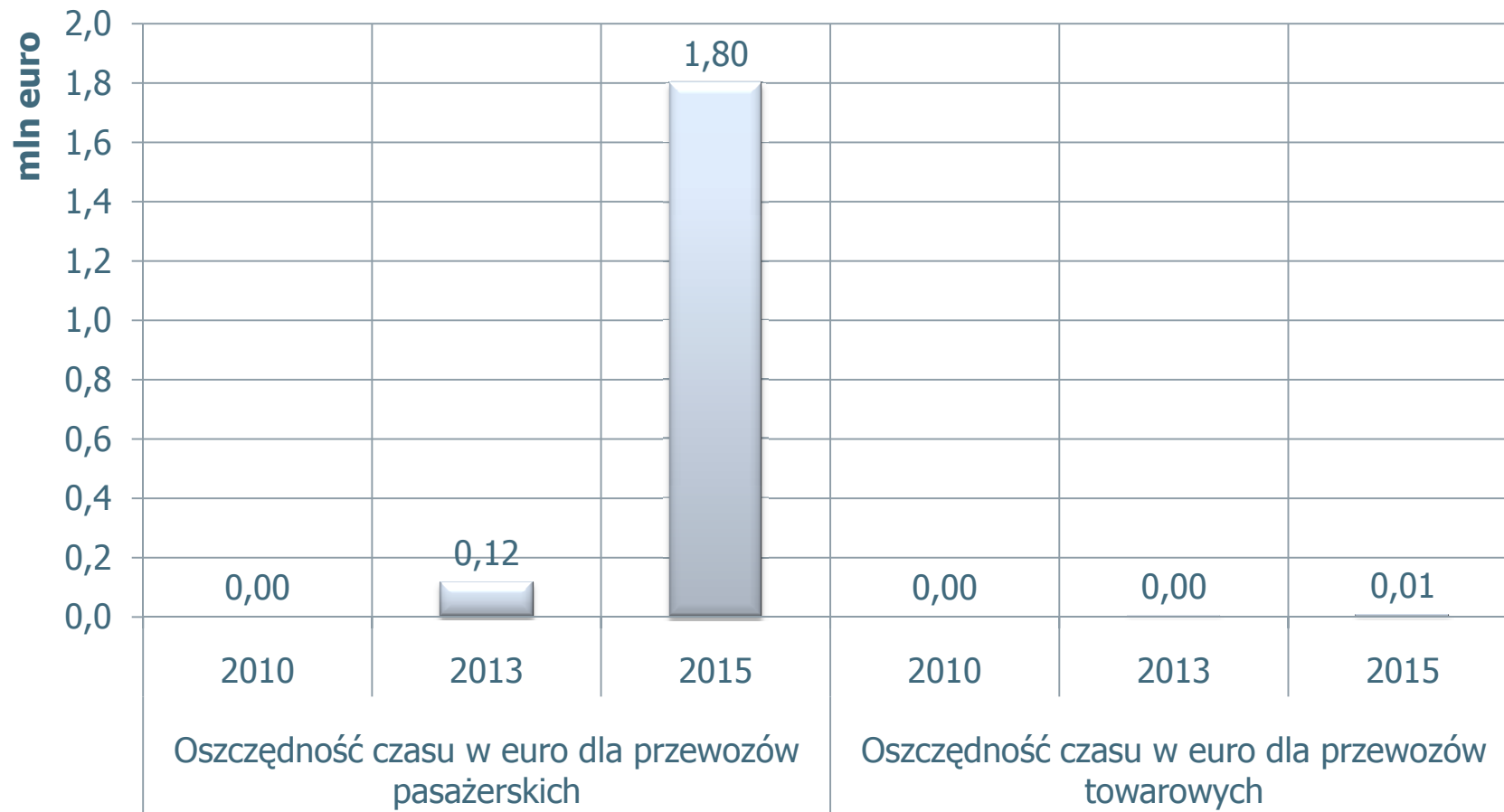


Projekty drogowe





Projekty kolejowe



PSDB
.....
grupa WYG



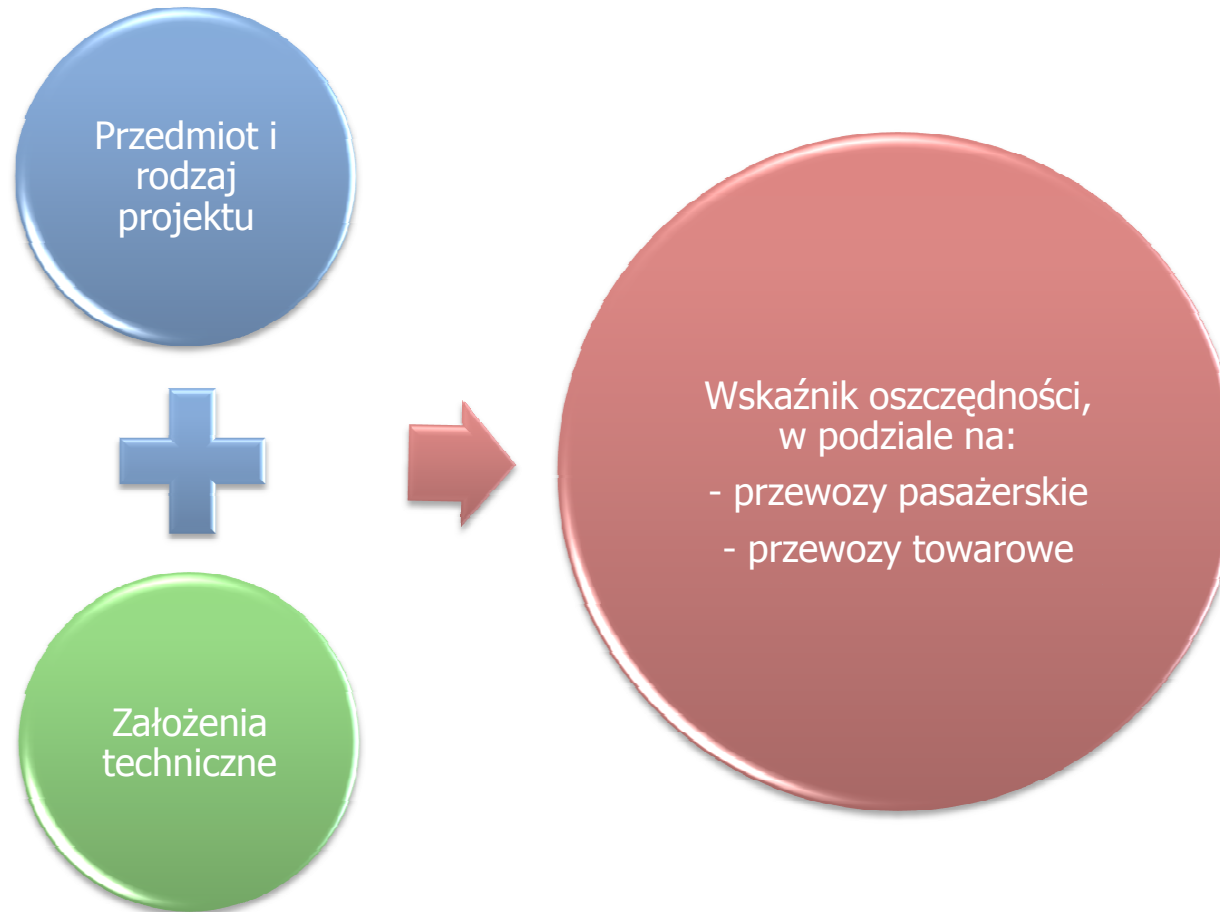
Okres I

2007 – 2010

Projekty konkursowe



Co udało się zbadać?



Wyniki analizy projektów konkursowych

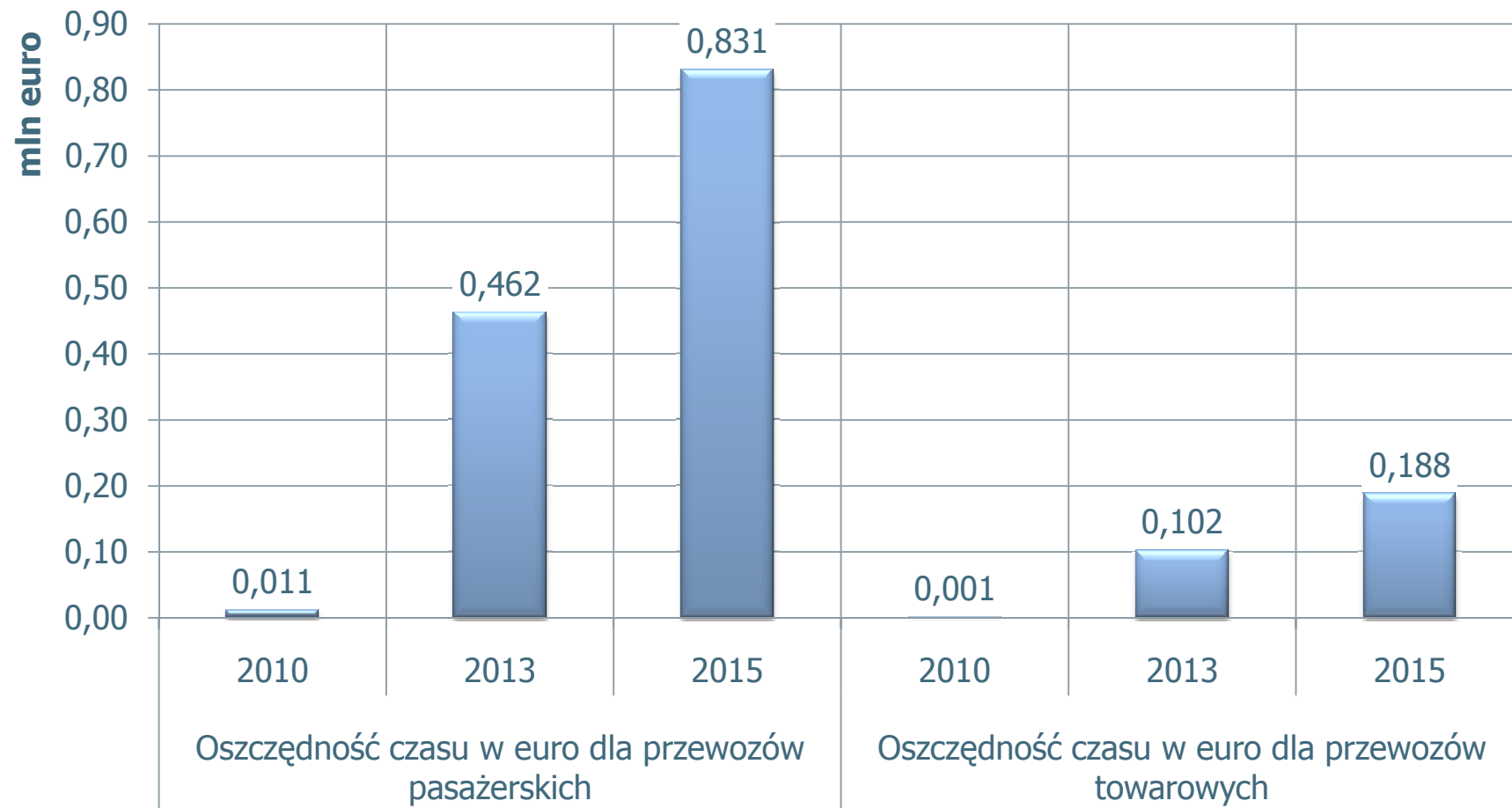
przygotowaliśmy odpowiednie **narzędzie do wyliczania wskaźnika oszczędności czasu**

Narzędzie przygotowaliśmy w formacie MS Excel

Działa ono na zasadzie wpisania jedynie danych w specjalnym przyjaznym interfejsie i otrzymania gotowego wyniku w postaci oszczędności czasu w podziale na przewozy pasażerskie i towarowe w roku 2010 / 2013 / 2015

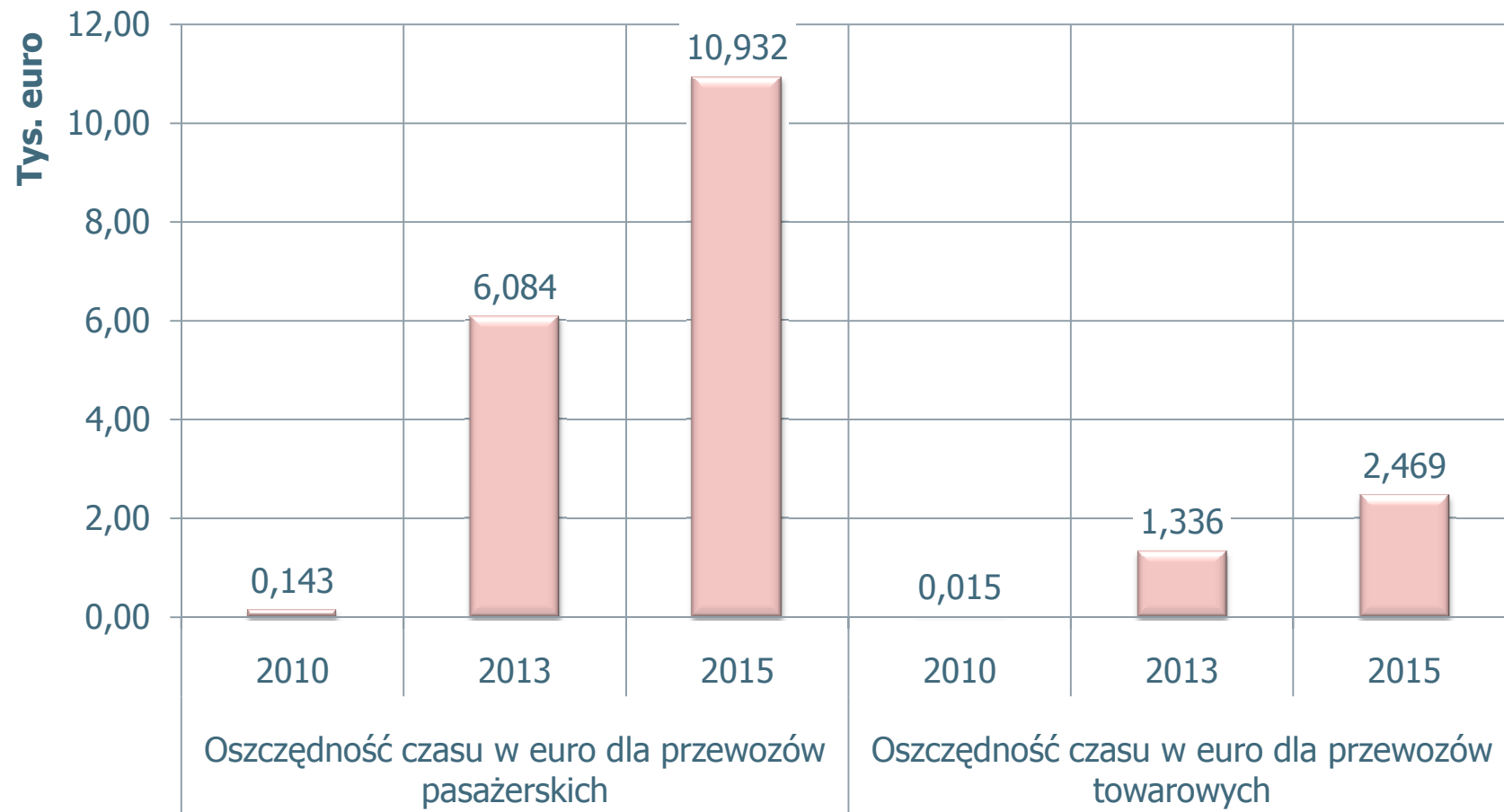
Wnioski z analizy okresu I

Oszczędność czasu w euro



Wnioski z analizy okresu I

Jednostkowa oszczędność czasu w euro





Okres II

Okres 2011-2013-2015



Przeprowadzone symulacje

Symulację przeprowadzono za pomocą modelu wyznaczonego na podstawie próby już złożonych projektów.

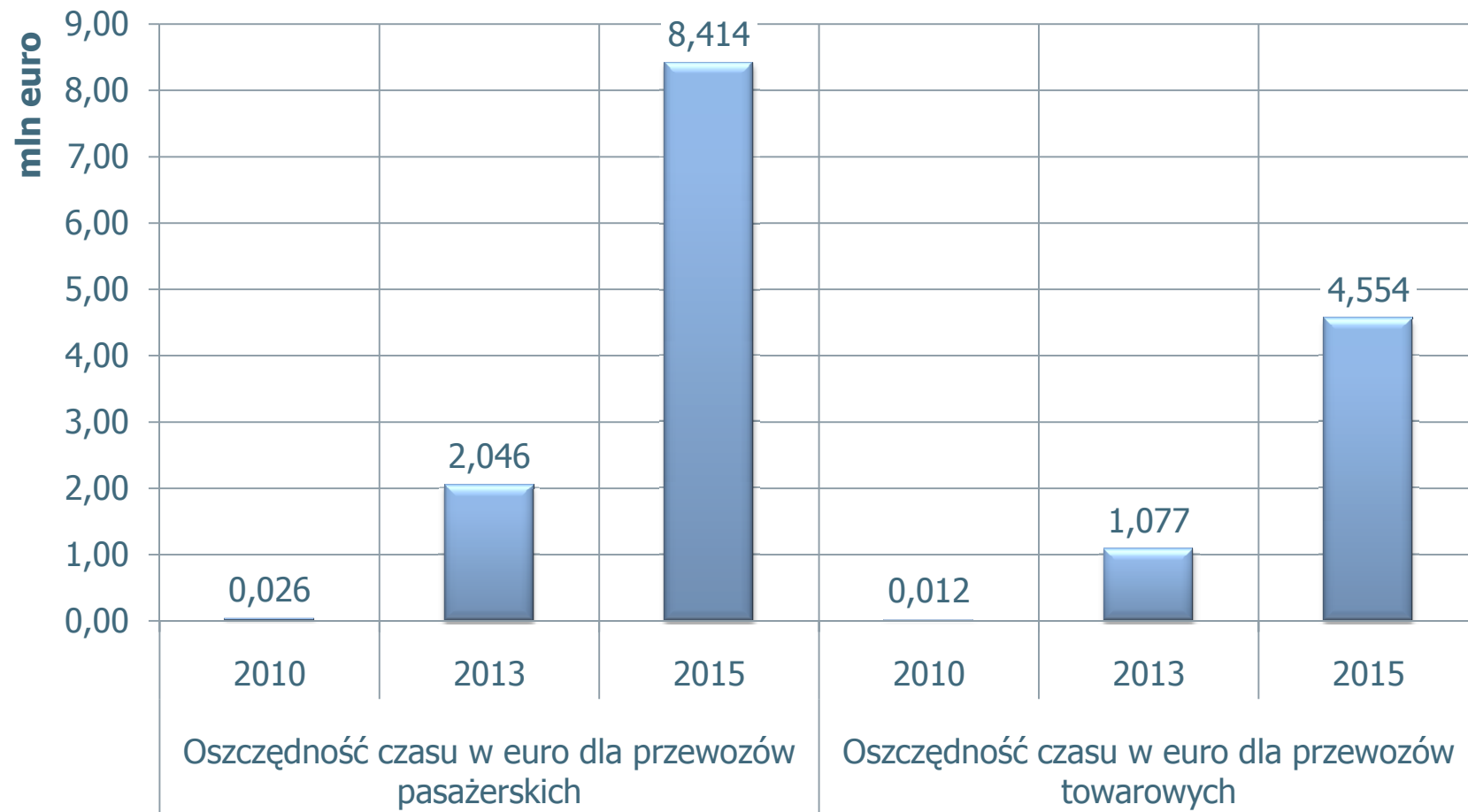
Każdy parametr, który wchodzi w skład modelu, wyznaczono po wnikliwym zbadaniu zależności od innych parametrów, jak i po ustaleniu rozkładów prawdopodobieństw zmiennych losowych, których wartości wpływają na wartość tego parametru

Każdy z wyżej wspomnianych rozkładów został wyznaczony na podstawie danych z już złożonych projektów poprzez operację dopasowania rozkładu, w tym również zweryfikowania jego zgodności z danymi znanymi



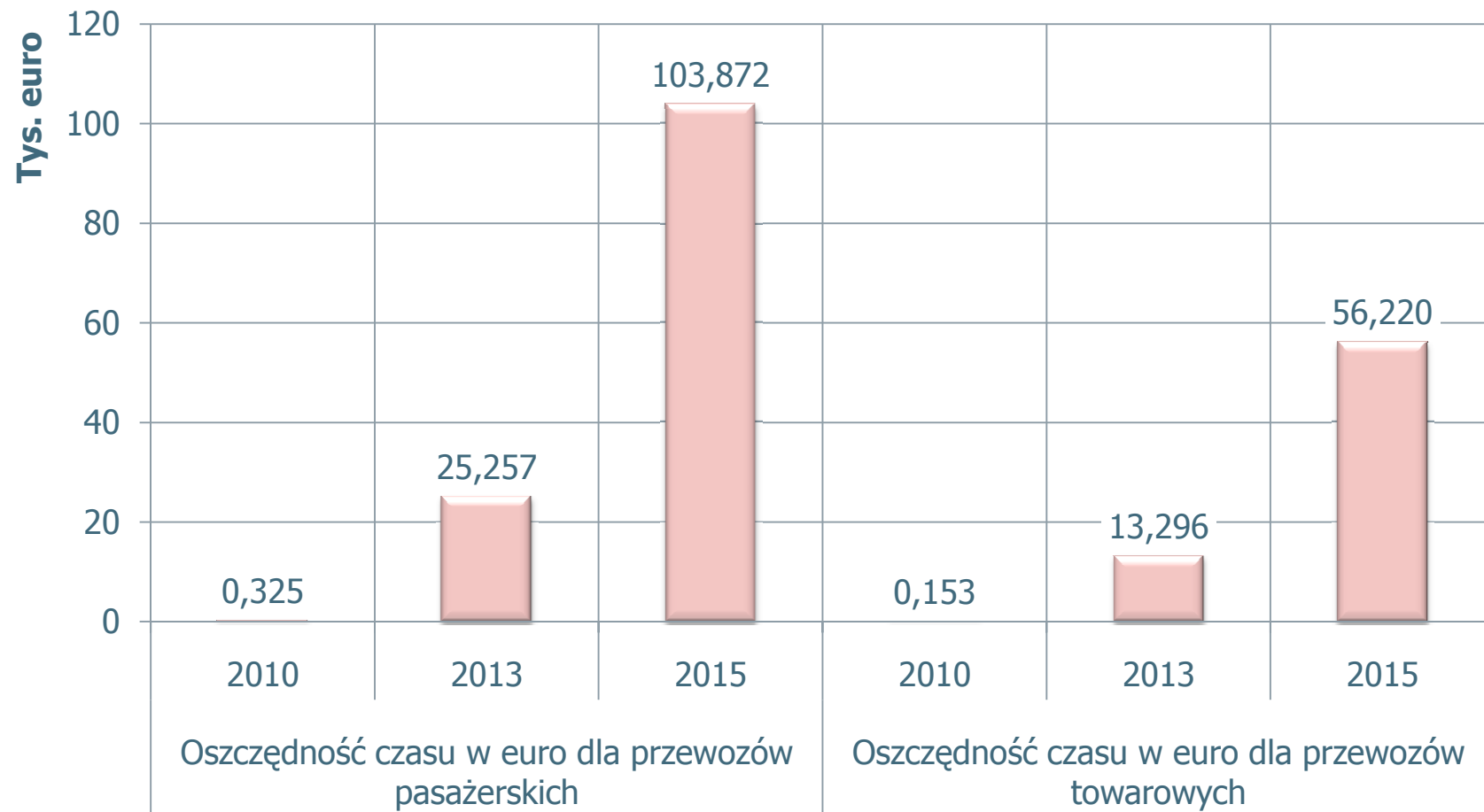
Wnioski z analizy okresu II

Oszczędność czasu w euro



Wnioski z analizy okresu II

Jednostkowa oszczędność czasu w euro



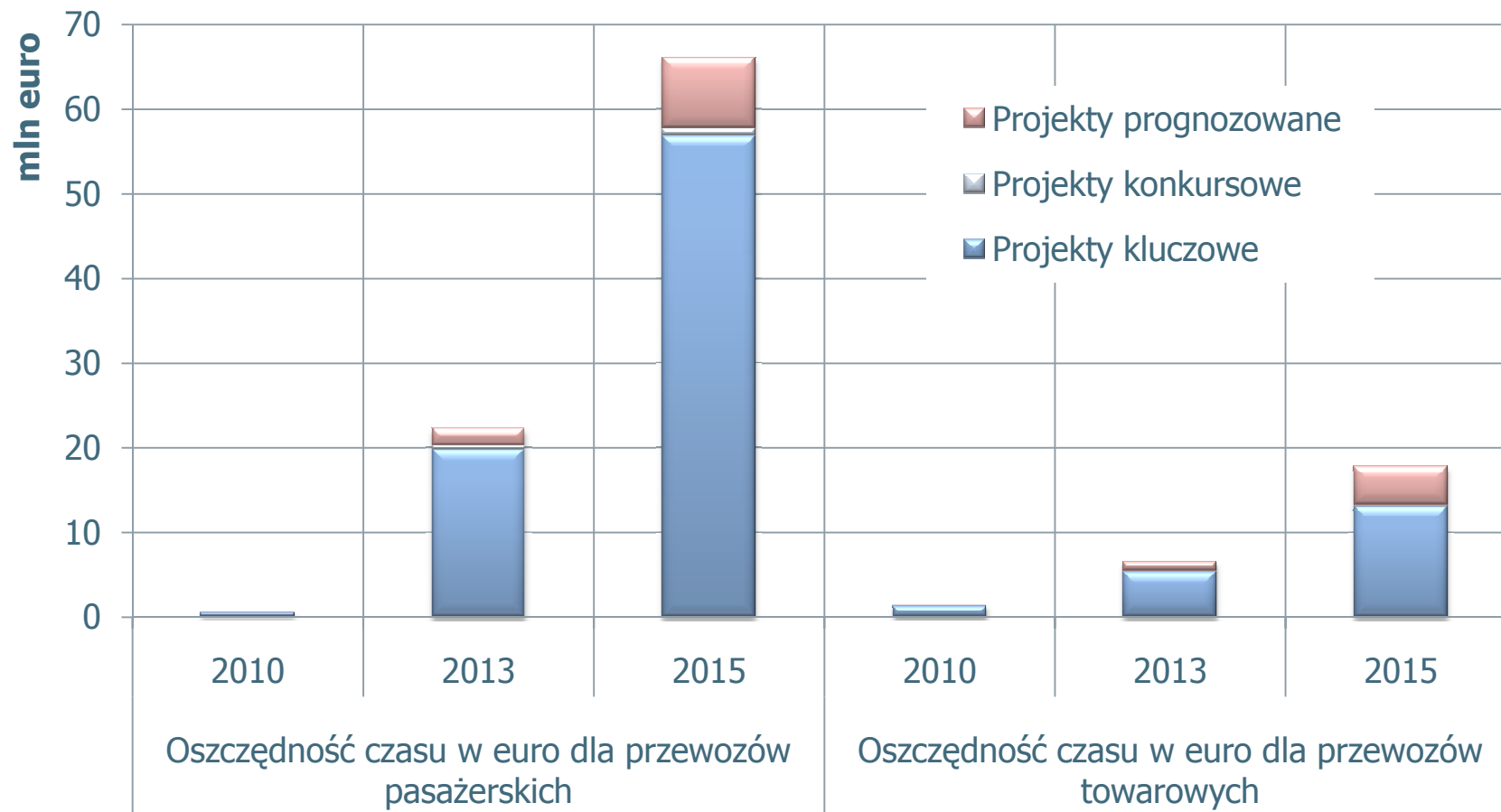


Podsumowanie analiz

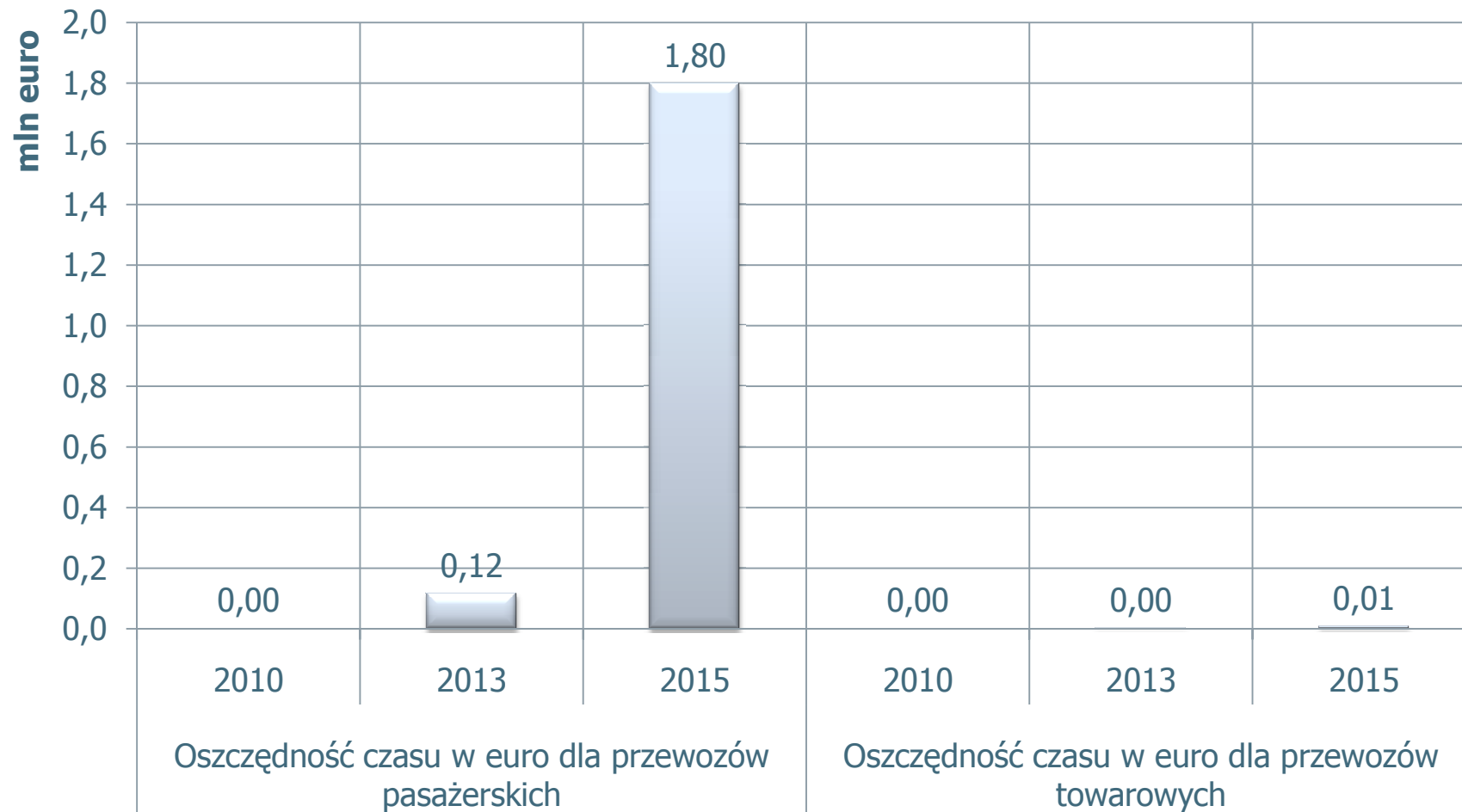
Wszystkie okresy



Podsumowanie wyliczeń wskaźnika oszczędności czasu dla przewozów drogowych



Podsumowanie wyliczeń wskaźnika oszczędności czasu dla przewozów kolejowych





Studia przypadków

1. Przebudowa ulicy Jana Pawła II numer 2350 P w Lublinie
2. Przebudowa ulicy Nadbystrzyckiej nr 2375 P w Lublinie
3. Budowa ulicy Wyżynnej numer 106798 G w Lublinie



Przebudowa ulicy Jana Pawła II numer 2350 P w Lublinie

	Oszczędność czasu w euro dla przewozów pasażerskich			Oszczędność czasu w euro dla przewozów towarowych			Koszty netto [NC]	Oszczędności użytkowników netto [NB]	ENPV	EIRR	B/C
	2 010	2 013	2 015	2 010	2 013	2 015					
Dane ze studium wykonalności	0	0	0	0	0	0	15 058 385	24 835 698	9 777 313	9,73%	1,649
Pomiar rzeczywisty	0	0	0	0	0	0	15 058 385	31 736 938	16 678 553	12,54%	2,108

.....

Przebudowa ulicy Nadbystrzyckiej nr 2375 P w Lublinie

	Oszczędność czasu w euro dla przewozów pasażerskich			Oszczędność czasu w euro dla przewozów towarowych			Koszty netto [NC]	Oszczędności użytkowników netto [NB]	ENPV	EIRR	B/C
	2 010	2 013	2 015	2 010	2 013	2 015					
Dane ze studium wykonalności	0	0	0	0	0	0	4 584 154	2 966 236	-1 617 918	1,49%	0,647
Pomiar rzeczywisty	0	0	0	0	0	0	4 584 154	6 507 708	1 923 554	8,24%	1,420



Budowa ulicy Wyżynnej numer 106798 G w Lublinie

	Oszczędność czasu w euro dla przewozów pasażerskich			Oszczędność czasu w euro dla przewozów towarowych			Koszty netto [NC]	Oszczędności użytkowników netto [NB]	ENPV	EIRR	B/C
	2 010	2 013	2 015	2 010	2 013	2 015					
Dane ze studium wykonalności	0	0	0	0	0	0	1 697 236	259 789	-1 437 448	-5,91%	0,153
Pomiar rzeczywisty	0	13 006	22 335	0	15 420	26 354	1 710 111	1 748 029	37 918	5,74%	1,022

.....



Podsumowanie studiów przypadku

- Reasumując, o ile zakładaliśmy, że wyniki badań będzie można pokazać zarówno w ujęciu planowym, jak i urealnionym, o tyle teraz – po uzyskaniu wyników z analiz studiów przypadku – **wyduje się to być bezcelowe.**
- Studia wykonalności potwierdziły tezę, którą zaprezentowano wyżej – **projekty nie sprzyjają powstawaniu oszczędności czasu.** Wszystkie trzy zestawy założeń w wersji zaprezentowanej w studiach wykonalności nie powodują powstania jakiegokolwiek oszczędności czasu. Ba, w przypadku ulic Nadbystrzyckiej i Wyżynnej, założenia poczynione przez autorów powodują, że B/C nie uzyskało poziomu 1. Na szczęście, pomiar rzeczywisty okazał się dużo korzystniejszy od tych założeń i wszystkie trzy drogi w rzeczywistości okazały się summa summarum bardziej korzystne dla społeczeństwa niż wynosiły ich koszty ekonomiczne.



PSDB
grupa WYG



PSDB Sp. Z o.o.
ul. Sienna 75
00-833 Warszawa

tel.: 022 511 74 04
fax: 022 551 74 39

www.psdb.com.pl
e-mail: psdb@psdb.com.pl

