

## Indykacyjny Wykaz Indywidualnych Projektów Kluczowych w ramach RPO WL – lista podstawowa



**Załącznik nr 5: Indykatoryny wykaz indywidualnych projektów kluczowych w ramach RPO WL 2007-2013 - lista podstawowa projektów kluczowych.**

Lp.	Nazwa projektu / zakres projektu*	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN)*	Maksymalny poziom dofinansowania z UE (mln PLN)	Przewidywany okres realizacji projektu**	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Institucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Oś Priorytetowa V</b>							
<b>Działanie 5.1</b>							
1,	Rozbudowa drogi Lublin - Port Lotniczy Świdnik	48,00	33,60	2011	Województwo lubelskie	Województwo Lubelskie	Przedmiotowa inwestycja jest elementem projektu „Rozbudowa regionalnego Portu Lotniczego: Port Lotniczy Lublin S.A. (Świdnik)”. Cała inwestycja ma na celu przystosowanie transportu lotniczego województwa lubelskiego do standardów obowiązujących w unii Europejskiej. W związku z planowaną realizacją obwodnicy Lublina omawiany projekt przewiduje rozwiązania techniczne, które zapewniają bezkolizyjne połączenie z lotniskiem (czas dojazdu do centrum skróci się do ok. 8 min.). Realizacja przedmiotowej inwestycji sprawi, że przyszły port lotniczy będzie idealnie połączony z pozostałą infrastrukturą ekonomiczną, jak również umożliwi szybszy dojazd do Chełma, Zamościa i przejść granicznych w Dorohusku i Hrebennem. Projekt realizuje cel 2 <b>Strategii Rozwoju Kraju: Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</b> , cel strategiczny <b>Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia: Tworzenie warunków dla wzrostu konkurencyjności gospodarki opartej na wiedzy i przedsiębiorczości zapewniającej wzrost zatrudnienia oraz poziomu spójności społecznej</b> oraz cel 3 <b>NSRO: Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności a także cel 5 NSRO: Wzrost konkurencyjności polskich regionów i przeciwdziałanie ich marginalizacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej</b> . Projekt wpisuje się również w cel V Osi Priorytetowej <b>Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013: Poprawa wewnętrznej i zewnętrznej dostępności komunikacyjnej Lubelszczyzny</b> oraz cel operacyjny 3.1 <b>Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego 2006-2020 Poprawa dostępności komunikacyjnej województwa</b> oraz cel operacyjny 3.3 <b>Rozwój ośrodków miejskich oraz funkcji metropolitalnych Lublina</b> . Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WL. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WL. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na V Oś Priorytetową RPO WL umożliwia realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.



**Załącznik nr 5: Indykatorywny wykaz indywidualnych projektów kluczowych w ramach RPO WL 2007-2013 - lista podstawowa projektów kluczowych.**

2.	<p><b>Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835 Lublin-Wysokie-Biłgoraj-Sieniawa-Przeworsk-Kańczuga-Dynów-Grabownica Starzeńska od km 72+800 do km 85+860 Frampol - Biłgoraj /do planowanego początku obwodnicy Biłgoraja/</b></p>	62,14	43,50	2010-2011	Województwo lubelskie	Województwo Lubelskie	<p>Inwestycja ma charakter strategiczny, ponieważ droga wojewódzka Nr 835 pełni ważną rolę w układzie komunikacyjnym regionu. Analizowany odcinek drogi Nr 838 pełni funkcję strategicznego łącznika pomiędzy drogami krajowymi Nr 19 i 17 i drogą krajową Nr 74, mającymi podstawowe znaczenie dla dostępności komunikacyjnej województwa lubelskiego. Poprawa stanu technicznego drogi wpłynie na zwiększenie ilości turystów podróżujących na Roztocze. Realizacja inwestycji w sposób bezpośredni przyczyni się do: poprawy warunków komunikacyjnych (zwiększenie przepustowości drogi), zmniejszenia zagrożenia bezpieczeństwa ruchu oraz zmniejszenia negatywnego oddziaływania drogi na otaczające środowisko.</p> <p>Projekt realizuje cel 2 <b>Strategii Rozwoju Kraju: Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</b>, cel strategiczny <b>Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia: Tworzenie warunków dla wzrostu konkurencyjności gospodarki opartej na wiedzy i przedsiębiorczości zapewniającej wzrost zatrudnienia oraz poziomu spójności społecznej</b> oraz cel 3 <b>NSRO: Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności a także cel 5 NSRO: Wzrost konkurencyjności polskich regionów i przeciwdziałanie ich marginalizacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej</b>. Projekt wpisuje się również w cel V Osi Priorytetowej <b>Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013: Poprawa wewnętrznej i zewnętrznej dostępności komunikacyjnej Lubelszczyzny</b> oraz cel operacyjny 3.1 <b>Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego 2006-2020 Poprawa dostępności komunikacyjnej województwa</b> oraz cel operacyjny 3.3 <b>Rozwój ośrodków miejskich oraz funkcji metropolitalnych Lublina</b>. Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WL. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WL. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na V Oś Priorytetową RPO WL umożliwia realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.</p>
----	--	-------	-------	-----------	-----------------------	-----------------------	--



**Załącznik nr 5: Indykatorywny wykaz indywidualnych projektów kluczowych w ramach RPO WL 2007-2013 - lista podstawowa projektów kluczowych.**

3.	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 826 Markuszów - Nałęczów na odcinku od km 0+010 do km 10+930	33,50	23,45	2010	Województwo lubelskie	Województwo Lubelskie	<p>Przedmiotowa droga pełni ważną funkcję dla ruchu turystycznego w układzie sieci dróg województwa lubelskiego łącząc drogę wojewódzką Nr 830 z drogą krajową Nr 17 biegnącą z Warszawy do przejścia granicznego w Hrebennem. Obszar ww. projektu w większości charakteryzuje się wysokimi walorami przyrodniczo – krajobrazowymi. Szczególny charakter ma Nałęczów, który leży w strefie Kazimierskiego Parku Krajobrazowego i dzięki specyficznemu klimatowi jest uznanym i cenionym uzdrowiskiem.</p> <p>Projekt realizuje cel 2 <b>Strategii Rozwoju Kraju: Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</b>, cel strategiczny <b>Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia: Tworzenie warunków dla wzrostu konkurencyjności gospodarki opartej na wiedzy i przedsiębiorczości zapewniającej wzrost zatrudnienia oraz poziomu spójności społecznej</b> oraz cel 3 <b>NSRO: Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności a także cel 5 NSRO: Wzrost konkurencyjności polskich regionów i przeciwdziałanie ich marginalizacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej.</b> Projekt wpisuje się również w cel V Osi Priorytetowej <b>Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013: Poprawa wewnętrznej i zewnętrznej dostępności komunikacyjnej Lubelszczyzny</b> oraz cel operacyjny 3.1 <b>Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego 2006-2020 Poprawa dostępności komunikacyjnej województwa</b> oraz cel operacyjny 3.3 <b>Rozwój ośrodków miejskich oraz funkcji metropolitalnych Lublina.</b></p> <p>Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WL. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WL. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na V Oś Priorytetową RPO WL umożliwi realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.</p>
----	---	-------	-------	------	-----------------------	-----------------------	--



**Załącznik nr 5: Indykatorywny wykaz indywidualnych projektów kluczowych w ramach RPO WL 2007-2013 - lista podstawowa projektów kluczowych.**

4.	<p><b>Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 849 Zamość - Jacnia – Józefów -Wola Obszańska - na odcinku Lipsko – Kaczórki od km 9+711 do km 24+100</b></p>	43,00	30,10	2010	Województwo lubelskie	Województwo Lubelskie	<p>Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 849 będąca przedmiotem projektu stanowi ważny element wojewódzkiej sieci drogowej w dużej mierze decydujący o dostępności komunikacyjnej gmin: Zamość, Adamów i Krasnobród. Od strony południowej województwa wraz z drogą krajową Nr 17 tworzy drogę dojazdową do Zamościa. Droga ma więc duże znaczenie dla województwa stanowiąc także ważne połączenie z popularną miejscowością wypoczynkowo – uzdrowską Krasnobród. Poprawa stanu technicznego drogi wpłynie na zwiększenie liczby turystów, którzy obok lokalnych mieszkańców i inwestorów będą grupą najliczniej korzystającą z efektów realizacji projektu.</p> <p>Projekt realizuje cel 2 <b>Strategii Rozwoju Kraju: Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</b>, cel strategiczny <b>Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia: Tworzenie warunków dla wzrostu konkurencyjności gospodarki opartej na wiedzy i przedsiębiorczości zapewniającej wzrost zatrudnienia oraz poziomu spójności społecznej</b> oraz cel 3 <b>NSRO: Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności a także cel 5 NSRO: Wzrost konkurencyjności polskich regionów i przeciwdziałanie ich marginalizacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej.</b> Projekt wpisuje się również w cel V Osi Priorytetowej <b>Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013: Poprawa wewnętrznej i zewnętrznej dostępności komunikacyjnej Lubelszczyzny</b> oraz cel operacyjny 3.1 <b>Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego 2006-2020 Poprawa dostępności komunikacyjnej województwa</b> oraz cel operacyjny 3.3 <b>Rozwój ośrodków miejskich oraz funkcji metropolitalnych Lublina.</b></p> <p>Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WL. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WL. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na V Oś Priorytetową RPO WL umożliwi realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.</p>
----	---	-------	-------	------	-----------------------	-----------------------	--





**Załącznik nr 5: Indykatorywny wykaz indywidualnych projektów kluczowych w ramach RPO WL 2007-2013 - lista podstawowa projektów kluczowych.**

5.	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 808 Łuków-Serokomla-Kock na odcinku od km 0+039,39 do km 6+000 oraz od km 20+100 do km 25+142,45	35,00	24,50	2010	Województwo lubelskie	Województwo Lubelskie	<p>Miejsmem realizacji projektu są: miasto i gmina Łuków, gmina Wojcieszków, gmina Serokomla należące do powiatu łukowskiego. Przedmiotowy odcinek drogi umiejscowiony jest w regionie geograficznym zwanym Wysoczyzną Łukowską. Niekwestionowanym atutem regionu są walory przyrodniczo – krajobrazowe. Przepustowość drogi jest zbyt mała, co stanowi barierę nie tylko dla województwa lubelskiego ale i dla całego kraju, ponieważ negatywnie wpływa na wymianę handlową ze wschodnimi sąsiadami Unii Europejskiej oraz hamuje przyciąganie kapitału i zmniejsza mobilność siły roboczej. Lepsza dostępność komunikacyjna sprzyjać będzie bardziej intensywnemu rozwojowi turystyki i agroturystyki.</p> <p>Projekt realizuje cel 2 <b>Strategii Rozwoju Kraju: Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</b>, cel strategiczny <b>Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia: Tworzenie warunków dla wzrostu konkurencyjności gospodarki opartej na wiedzy i przedsiębiorczości</b> zapewniającej wzrost zatrudnienia oraz poziomu spójności społecznej oraz cel 3 <b>NSRO: Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności a także cel 5 NSRO: Wzrost konkurencyjności polskich regionów i przeciwdziałanie ich marginalizacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej.</b> Projekt wpisuje się również w cel V Osi Priorytetowej <b>Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013: Poprawa wewnętrznej i zewnętrznej dostępności komunikacyjnej Lubelszczyzny</b> oraz cel operacyjny 3.1 <b>Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego 2006-2020 Poprawa dostępności komunikacyjnej województwa</b> oraz cel operacyjny 3.3 <b>Rozwój ośrodków miejskich oraz funkcji metropolitalnych Lublina.</b></p> <p>Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WL. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WL. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na V Oś Priorytetową RPO WL umożliwia realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.</p>
----	--	-------	-------	------	-----------------------	-----------------------	--



**Załącznik nr 5: Indykatorywny wykaz indywidualnych projektów kluczowych w ramach RPO WL 2007-2013 - lista podstawowa projektów kluczowych.**

6.	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 814 Radzyń Podl.-Suchowola-Żminne na odcinku od km 0+140 do km 6+600	24,50	17,15	2011	Województwo lubelskie	Województwo Lubelskie	<p>Droga Nr 814 jest drogą dojazdową do Radzyna Podlaskiego znajdującego się na skrzyżowaniu szlaków komunikacyjnych przy drodze krajowej Nr 19, która łączy trzy najważniejsze aglomeracje we wschodniej Polsce: białostocką, lubelską i rzeszowską, oraz przy drodze Nr 63 przebiegającej przez województwa: warmińsko – mazurskie, podlaskie, mazowieckie i lubelskie, od przejścia granicznego z Białorusią poprzez Radzyń, Siedlce, Łomżę, Giżycko do Rosji. Jest to region o charakterze wybitnie rolniczym, nieliczny przemysł, głównie przetwórczy, jest zlokalizowany w Radzynie. Znaczącą przeszkodą w rozwoju przedsiębiorstw w tym rejonie jest brak dobrej infrastruktury drogowej. Realizacja przedmiotowego projektu spowoduje zdynamizowanie napływu inwestycji oraz rozwoju turystyki, a także przyczyni się do rozwoju rynku pracy.</p> <p>Projekt realizuje cel 2 <b>Strategii Rozwoju Kraju: Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</b>, cel strategiczny <b>Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia: Tworzenie warunków dla wzrostu konkurencyjności gospodarki opartej na wiedzy i przedsiębiorczości zapewniającej wzrost zatrudnienia oraz poziomu spójności społecznej</b> oraz cel 3 <b>NSRO: Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności a także cel 5 NSRO: Wzrost konkurencyjności polskich regionów i przeciwdziałanie ich marginalizacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej.</b> Projekt wpisuje się również w cel V Osi Priorytetowej <b>Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013: Poprawa wewnętrznej i zewnętrznej dostępności komunikacyjnej Lubelszczyzny</b> oraz cel operacyjny 3.1 <b>Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego 2006-2020 Poprawa dostępności komunikacyjnej województwa</b> oraz cel operacyjny 3.3 <b>Rozwój ośrodków miejskich oraz funkcji metropolitalnych Lublina.</b> Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WL. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WL. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na V Oś Priorytetową RPO WL umożliwi realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.</p>
----	--	-------	-------	------	-----------------------	-----------------------	---



**Załącznik nr 5: Indykatorywny wykaz indywidualnych projektów kluczowych w ramach RPO WL 2007-2013 - lista podstawowa projektów kluczowych.**

7.	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 846 Małochwiej Duży-Wojsławice-Teratyn na odcinku od km 0+100 do km 6+100	24,58	17,20	2010	Województwo lubelskie	Województwo Lubelskie	<p>Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 846 stanowi ważny element wojewódzkiej sieci drogowej w dużej mierze decydujący o dostępności komunikacyjnej gmin: Krasnystaw i Kraśniczyn. Jest drogą dojazdową do miejscowości Krasnystaw, która jest ośrodkiem kulturalnym i gospodarczym w tym regionie. Droga Nr 846 pełni również funkcję łącznika pomiędzy drogą krajową Nr 17 a drogą wojewódzką Nr 843 (ważne dla dostępności komunikacyjnej województwa lubelskiego, drogi dojazdowe do Zamościa) oraz drogą wojewódzką Nr 812, która wraz z drogą wojewódzką Nr 843 stanowią drogi dojazdowe do Chełma. Jest to obszar w większości o charakterze rolniczym i dominacji przemysłu spożywczego. Realizowana inwestycja będzie miała korzystny wpływ na wszystkie grupy użytkowników korzystających z drogi: lokalnych mieszkańców, obecnych i potencjalnych inwestorów oraz turystów.</p> <p>Projekt realizuje cel 2 <b>Strategii Rozwoju Kraju: Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</b>, cel strategiczny <b>Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia: Tworzenie warunków dla wzrostu konkurencyjności gospodarki opartej na wiedzy i przedsiębiorczości zapewniającej wzrost zatrudnienia oraz poziomu spójności społecznej</b> oraz cel 3 <b>NSRO: Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności a także cel 5 NSRO: Wzrost konkurencyjności polskich regionów i przeciwdziałanie ich marginalizacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej</b>. Projekt wpisuje się również w cel V Osi Priorytetowej <b>Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013: Poprawa wewnętrznej i zewnętrznej dostępności komunikacyjnej Lubelszczyzny</b> oraz cel operacyjny 3.1 <b>Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego 2006-2020 Poprawa dostępności komunikacyjnej województwa</b> oraz cel operacyjny 3.3 <b>Rozwój ośrodków miejskich oraz funkcji metropolitalnych Lublina</b>.</p> <p>Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WL. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WL. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na V Oś Priorytetową RPO WL umożliwi realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.</p>
----	---	-------	-------	------	-----------------------	-----------------------	---





**Załącznik nr 5: Indykatorywny wykaz indywidualnych projektów kluczowych w ramach RPO WL 2007-2013 - lista podstawowa projektów kluczowych.**

8.	Przebudowa Alei Solidarności wraz z budową mostu i łącznika do ul. Sidorskiej w Białej Podlaskiej	21,44	11,61	2008-2010	Województwo lubelskie	Gmina Miejska Biała Podlaska	<p>Projekt zostanie zrealizowany na terenie Białej Podlaskiej, ośrodka miejskiego stanowiącego główne centrum aktywności gospodarczej i społecznej północnej części województwa lubelskiego. Jest on zorientowany na przełamanie jednej z głównych, istniejących barier rozwojowych miasta i regionu tj. niskiej jakości i dostępności połączeń komunikacyjnych. Powstała w wyniku realizacji projektu infrastruktura poprzez pozytywne rezultaty i oddziaływanie przyczyni się do poprawy warunków godzenia życia zawodowego z rodzinnym, zwiększy mobilność mieszkańców, umożliwi bezpieczne podróżowanie rowerzystom, a ponadto przyczyni się do istotnej poprawy standardu życia mieszkańców.</p> <p>Projekt realizuje cel 2 <b>Strategii Rozwoju Kraju: Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</b>, oraz cel 6 <b>SRK: Rozwój regionalny</b>, cel strategiczny <b>Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia: Tworzenie warunków dla wzrostu konkurencyjności gospodarki opartej na wiedzy i przedsiębiorczości zapewniającej wzrost zatrudnienia oraz poziomu spójności społecznej</b> oraz cel 3 <b>NSRO: Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności a także</b> cel 5 <b>NSRO: Wzrost konkurencyjności polskich regionów i przeciwdziałanie ich marginalizacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej</b>. Projekt wpisuje się również w cel V Osi Priorytetowej <b>Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013: Poprawa wewnętrznej i zewnętrznej dostępności komunikacyjnej Lubelszczyzny</b> oraz cel operacyjny 3.1 <b>Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego 2006-2020 Poprawa dostępności komunikacyjnej województwa</b> oraz cel operacyjny 3.3 <b>Rozwój ośrodków miejskich oraz funkcji metropolitalnych Lublina</b>.</p> <p>Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WL. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WL. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na V Oś Priorytetową RPO WL umożliwia realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.</p>
----	---	-------	-------	-----------	-----------------------	------------------------------	--



**Załącznik nr 5: Indykatorywny wykaz indywidualnych projektów kluczowych w ramach RPO WL 2007-2013 - lista podstawowa projektów kluczowych.**

9.	Przebudowa ulicy Lubelskiej od ulicy Szpitalnej do ulicy Podwalnej waz z przebudową Ronda Jana Pawła II oraz od ulicy Przechodniej do ulicy Hrubieszowskiej w Chełmie	10,00	7,00	2010	Województwo lubelskie	Miasto Chełm	<p>Projekt służy podniesieniu wewnętrznej i zewnętrznej dostępności oraz mobilności mieszkańców miasta oraz województwa lubelskiego. Ulica Lubelska jest głównym korytarzem komunikacyjnym miasta łączącym się bezpośrednio od strony zachodniej miasta z drogą krajową nr 12 (stanowiącą trasę międzynarodową nr E373) oraz drogą wojewódzką 812. Ulica Lubelska przebiega przez Centrum miasta Chełm, gdzie zlokalizowane są główne instytucje użyteczności publicznej, instytucje infrastruktury około biznesowej, punkty handlowo-usługowe, jak również najważniejsze obiekty dziedzictwa kulturowego m.in. Górka Chełmska – z zabudowaniami sięgającymi XIII wieku czy Chełmskie Podziemia Kredowe – wpisane do rejestru dóbr kultury i będące unikatową pozostałością górnictwa kredowego w Europie. Potrzeba realizacji projektu wynika ze złego stanu technicznego infrastruktury.</p> <p>Projekt realizuje cel 6 <b>SRK: Rozwój regionalny</b>, cel strategiczny <b>Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia: Tworzenie warunków dla wzrostu konkurencyjności gospodarki opartej na wiedzy i przedsiębiorczości zapewniającej wzrost zatrudnienia oraz poziomu spójności społecznej</b> oraz cel 3 <b>NSRO: Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności a także cel 5 NSRO: Wzrost konkurencyjności polskich regionów i przeciwdziałanie ich marginalizacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej</b>. Projekt wpisuje się również w cel V Osi Priorytetowej <b>Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013: Poprawa wewnętrznej i zewnętrznej dostępności komunikacyjnej Lubelszczyzny</b> oraz cel operacyjny 3.1 <b>Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego 2006-2020 Poprawa dostępności komunikacyjnej województwa</b> oraz cel operacyjny 3.3 <b>Rozwój ośrodków miejskich oraz funkcji metropolitalnych Lublina</b>.</p> <p>Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WL. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WL. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na V Oś Priorytetową RPO WL umożliwi realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.</p>
----	---	-------	------	------	-----------------------	--------------	---



**Załącznik nr 5: Indykatorywny wykaz indywidualnych projektów kluczowych w ramach RPO WL 2007-2013 - lista podstawowa projektów kluczowych.**

10.	Przebudowa ulicy Lwowskiej w Chełmie od dworca PKS do ulicy Orłąt Lwowskich wraz z przebudową skrzyżowania z aleją I Armii Wojska Polskiego i aleją Armii Krajowej	2,92	1,25	2009-2010	Województwo lubelskie	Miasto Chełm	<p>Celem nadrzędnym realizacji projektu jest poprawa jakości połączeń wewnątrzregionalnych oraz połączeń regionalnych. Ulica Lwowska w Chełmie leży w ciągu drogi wojewódzkiej nr 843 Chełm – Zamość – przejście graniczne w Hrebennem oraz na odcinku miejskim – od skrzyżowania Lwowska/ I Armii Wojska Polskiego / Armii Krajowej stanowi drogę powiatową nr 1894L. Ulica Lwowska w sposób pośredni, poprzez drogę wojewódzką 844 łączy się z drogą krajową nr 12, będącą magistralą transportową włączoną do systemu paneuropejskich korytarzy transportowych TEN-T. Dzięki modernizacji ułatwiony zostanie dostęp do obiektów transportu publicznego obsługujących trasy lokalne, regionalne i międzynarodowe.</p> <p>Projekt realizuje cel 6 <b>SRK: Rozwój regionalny</b>, cel strategiczny <b>Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia: Tworzenie warunków dla wzrostu konkurencyjności gospodarki opartej na wiedzy i przedsiębiorczości zapewniającej wzrost zatrudnienia oraz poziomu spójności społecznej</b> oraz cel 3 <b>NSRO: Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności a także cel 5 NSRO: Wzrost konkurencyjności polskich regionów i przeciwdziałanie ich marginalizacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej</b>. Projekt wpisuje się również w cel V Osi Priorytetowej <b>Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013: Poprawa wewnętrznej i zewnętrznej dostępności komunikacyjnej Lubelszczyzny</b> oraz cel operacyjny 3.1 <b>Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego 2006-2020 Poprawa dostępności komunikacyjnej województwa</b> oraz cel operacyjny 3.3 <b>Rozwój ośrodków miejskich oraz funkcji metropolitarnych Lublina</b>.</p> <p>Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WL. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WL. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na V Oś Priorytetową RPO WL umożliwia realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.</p>
-----	--	------	------	-----------	-----------------------	--------------	---



**Załącznik nr 5: Indykatorywny wykaz indywidualnych projektów kluczowych w ramach RPO WL 2007-2013 - lista podstawowa projektów kluczowych.**

11.	Przedłużenie ul. Krańcowej do ul. Kunickiego wraz z mostem na rzece Czerniejówce	53,10	27,68	2008-2010	Województwo lubelskie	Miasto Lublin	<p>Jednym z głównych problemów Miasta Lublin jest stan infrastruktury drogowej, a istniejący układ komunikacyjny wymaga dalszych inwestycji. Jednym z priorytetów jest kontynuacja budowy tzw. Małej obwodnicy śródmiejskiej Lublina, której elementem jest droga powiatowa nr 2385L – ul. Krańcowa. Niniejszy projekt jest kontynuacją inwestycji zrealizowanej w ramach ZPORR i polega na budowie nowego odcinka ul. Krańcowej – od ul. Długiej do ul. Kunickiego. Projekt zapewni zasadniczą poprawę obsługi komunikacyjnej wschodnich dzielnic miasta, a szczególnie strefy aktywizacji gospodarczej zlokalizowanej na Ządębciu i na Felinie (m.in. strefa ekonomiczna i park technologiczny). Budowa mostu na Czerniejówce przyspieszać powinna rekultywację doliny tej rzeki i zwiększyć jej dostępność. Projekt jest ponadto objęty Lokalnym Programem Rewitalizacji dla Lublina, jako mający istotny wpływ na rozwój Kośmina i rejonu ulicy Kunickiego – dwóch zaniedbanych dzielnic.</p> <p>Projekt realizuje cel 2 <b>SRK: Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</b>, cel strategiczny <b>Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia: Tworzenie warunków dla wzrostu konkurencyjności gospodarki opartej na wiedzy i przedsiębiorczości zapewniającej wzrost zatrudnienia oraz poziomu spójności społecznej</b> oraz cel 3 <b>NSRO: Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności</b>. Projekt wpisuje się również w cel V Osi Priorytetowej <b>Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013: Poprawa wewnętrznej i zewnętrznej dostępności komunikacyjnej Lubelszczyzny</b> oraz cel operacyjny 3.1 <b>Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego 2006-2020 Poprawa dostępności komunikacyjnej województwa</b> oraz cel operacyjny 3.3 <b>Rozwój ośrodków miejskich oraz funkcji metropolitalnych Lublina</b>.</p> <p>Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WL. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WL. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na V Oś Priorytetową RPO WL umożliwi realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.</p>
-----	--	-------	-------	-----------	-----------------------	---------------	---



**Załącznik nr 5: Indykatorywny wykaz indywidualnych projektów kluczowych w ramach RPO WL 2007-2013 - lista podstawowa projektów kluczowych.**

12.	Przebudowa ul. Królowej Jadwigi od ulicy Akademickiej do ulicy Dzieci Zamojszczyzny i przebudowa ulicy Podgrobie	5,10	3,88	2010	Województwo lubelskie	Miasto Zamość	<p>W wyniku realizacji projektu nastąpi m.in. poprawa obsługi komunikacyjnej mieszkańców Zespołu Staromiejskiego oraz ruchu turystycznego, a także skrócenie czasu przejazdu od Obwodnicy Zachodniej miasta Zamość do Zespołu Staromiejskiego. Ulica Królowej Jadwigi zgodnie z uchwalonym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Zamość będzie jedyną drogą dojazdową do centrum miasta od strony zachodniej. Jest to związane z planowaną rekonstrukcją obiektów pofortecznych. W wyniku realizacji projektu nastąpi m.in. poprawa obsługi komunikacyjnej grup docelowych projektu – mieszkańców Zespołu Staromiejskiego oraz ruchu turystycznego.</p> <p>Projekt realizuje cel 2 <b>SRK: Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</b>, cel strategiczny <b>Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia: Tworzenie warunków dla wzrostu konkurencyjności gospodarki opartej na wiedzy i przedsiębiorczości zapewniającej wzrost zatrudnienia oraz poziomu spójności społecznej</b> oraz cel 3 <b>NSRO: Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności</b>. Projekt wpisuje się również w cel V Osi Priorytetowej <b>Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013: Poprawa wewnętrznej i zewnętrznej dostępności komunikacyjnej Lubelszczyzny</b> oraz cel operacyjny 3.1 <b>Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego 2006-2020 Poprawa dostępności komunikacyjnej województwa</b> oraz cel operacyjny 3.3 <b>Rozwój ośrodków miejskich oraz funkcji metropolitalnych Lublina</b>.</p> <p>Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WL. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WL. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na V Oś Priorytetową RPO WL umożliwi realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.</p>
-----	--	------	------	------	-----------------------	---------------	--





**Załącznik nr 5: Indykatorywny wykaz indywidualnych projektów kluczowych w ramach RPO WL 2007-2013 - lista podstawowa projektów kluczowych.**

13.	Przebudowa ulicy Przemysłowej w Zamościu na odcinku od skrzyżowania z ul. Peowiaków do skrzyżowania z ul. Kilińskiego	3,30	2,52	2008-2010	Województwo lubelskie	Miasto Zamość	<p>Ulica objęta przebudową w ramach projektu obsługuje tereny usługowe i dzielnicę przemysłową Zamościa, gdzie funkcjonuje znaczna liczba jednostek gospodarczych, a także znajduje się siedziba Państwowej Straży Pożarnej. Przebudowa ul. Przemysłowej przyczyni się do m.in. do stworzenia lepszych warunków infrastrukturalnych dla przedsiębiorców obsługiwanych przez przedmiotową drogę oraz wszystkich jej użytkowników w tym kierujących pojazdami, rowerzystów i pieszych, a także usprawni przejazd jednostkom straży pożarnej funkcjonującej przy ulicy.</p> <p>Projekt realizuje cel 2 <b>SRK: Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</b>, cel strategiczny <b>Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia: Tworzenie warunków dla wzrostu konkurencyjności gospodarki opartej na wiedzy i przedsiębiorczości zapewniającej wzrost zatrudnienia oraz poziomu spójności społecznej</b> oraz cel 3 <b>NSRO: Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności</b>. Projekt wpisuje się również w cel V Osi Priorytetowej <b>Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013: Poprawa wewnętrznej i zewnętrznej dostępności komunikacyjnej Lubelszczyzny</b> oraz cel operacyjny 3.1 <b>Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego 2006-2020 Poprawa dostępności komunikacyjnej województwa</b> oraz cel operacyjny 3.3 <b>Rozwój ośrodków miejskich oraz funkcji metropolitarnych Lublina</b>.</p> <p>Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WL. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WL. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na V Oś Priorytetową RPO WL umożliwia realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.</p>
-----	---	------	------	-----------	-----------------------	---------------	---



**Załącznik nr 5: Indykatorywny wykaz indywidualnych projektów kluczowych w ramach RPO WL 2007-2013 - lista podstawowa projektów kluczowych.**

14.	Budowa ulicy Św. Piątka w Zamościu na odcinku od skrzyżowania z ulicą Tęczową do skrzyżowania z ul. Waryńskiego	1,90	1,45	2009-2010	Województwo lubelskie	Miasto Zamość	<p>Projekt pozwoli rozwiązać utrudnienia komunikacyjne, poprawić bezpieczeństwo ruchu oraz przyczyni się do zwiększenia atrakcyjności gospodarczej i turystycznej Miasta Zamość. Droga Św. Piątka wprowadza ruch do drogi wojewódzkiej nr 849 stanowiącej jeden z głównych ciągów komunikacyjnych. Obecny zły stan drogi oddziałuje również negatywnie na środowisko naturalne ze względu na zwiększoną emisję spalin oraz hałasu.</p> <p>Projekt realizuje cel 2 <b>SRK: Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</b>, cel strategiczny <b>Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia: Tworzenie warunków dla wzrostu konkurencyjności gospodarki opartej na wiedzy i przedsiębiorczości zapewniającej wzrost zatrudnienia oraz poziomu spójności społecznej</b> oraz cel 3 <b>NSRO: Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności</b>. Projekt wpisuje się również w cel V Osi Priorytetowej <b>Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013: Poprawa wewnętrznej i zewnętrznej dostępności komunikacyjnej Lubelszczyzny</b> oraz cel operacyjny 3.1 <b>Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego 2006-2020 Poprawa dostępności komunikacyjnej województwa</b> oraz cel operacyjny 3.3 <b>Rozwój ośrodków miejskich oraz funkcji metropolitarnych Lublina</b>.</p> <p>Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WL. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WL. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na V Oś Priorytetową RPO WL umożliwia realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.</p>
-----	---	------	------	-----------	-----------------------	---------------	---



**Załącznik nr 5: Indykatory wykaz indywidualnych projektów kluczowych w ramach RPO WL 2007-2013 - lista podstawowa projektów kluczowych.**

Działanie 5.2							
15.	Poprawa wewnętrznej spójności komunikacyjnej województwa lubelskiego poprzez budowę i przebudowę dróg powiatowych zwiększających dostępność do dróg krajowych i wojewódzkich	175,46	131,60	2010-2011	Województwo lubelskie	Powiat lubelski	<p>Projekt poprzez poprawę jakości i dostępności wewnątrzregionalnych połączeń komunikacyjnych wpłynie na podniesienie konkurencyjności województwa lubelskiego i zwiększenie mobilności mieszkańców, co ograniczy skalę bezrobocia i stopnia wykluczenia społecznego. Realizacja projektu zabezpieczy kluczowe powiązania z drogami krajowymi i wojewódzkimi. Realizowany projekt ma na celu przewyższenie cech peryferyjności regionu poprzez poprawę stanu sieci powiązań drogowych. Projekt przyczyni się do poprawy atrakcyjności inwestycyjnej i turystycznej regionu oraz zwiększy dostęp do obiektów kluczowych dla rozwoju województwa.</p> <p>Projekt realizuje cel 2 <b>Strategii Rozwoju Kraju: Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</b>, cel strategiczny <b>Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia: Tworzenie warunków dla wzrostu konkurencyjności gospodarki opartej na wiedzy i przedsiębiorczości zapewniającej wzrost zatrudnienia oraz poziomu spójności społecznej</b> oraz cel 3 <b>NSRO: Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności a także cel 5 NSRO: Wzrost konkurencyjności polskich regionów i przeciwdziałanie ich marginalizacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej</b>. Projekt wpisuje się również w cel V Osi Priorytetowej <b>Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013: Poprawa wewnętrznej i zewnętrznej dostępności komunikacyjnej Lubelszczyzny</b> oraz cel operacyjny 3.1 <b>Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego 2006-2020 Poprawa dostępności komunikacyjnej województwa</b> oraz cel operacyjny 3.3 <b>Rozwój ośrodków miejskich oraz funkcji metropolitalnych Lublina</b>.</p> <p>Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WL. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WL. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na V Oś Priorytetową RPO WL umożliwi realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.</p>



**Załącznik nr 5: Indykatorywny wykaz indywidualnych projektów kluczowych w ramach RPO WL 2007-2013 - lista podstawowa projektów kluczowych.**

Działanie 5.4							
16.	Przebudowa układu komunikacyjnego wraz z modernizacją wiaduktu kolejowego i przejścia podziemnego w obrębie dworca kolejowego Lublin	34,85	29,62	2011-2012	Województwo lubelskie	PKP Polskie Linie Kolejowe SA	<p>Węzeł kolejowy Lublin położony jest w ciągu linii kolejowej Nr 7 Warszawa Wschodnia – Dorohusk, która zaliczona jest do linii państwowych o znaczeniu międzynarodowym. Należy przy tym podkreślić duże znaczenie lubelskiego węzła kolejowego dla obsługi osób znajdujących pracę w Lublinie oraz dla uczniów i studentów dojeżdżających do szkół. Przebudowa układu komunikacyjnego w obrębie dworca kolejowego Lublin pozwoli na usprawnienie obsługi ruchu pasażerskiego oraz ruchu miejskiego w ciągu drogi krajowej (ul. Kunickiego). Przedmiotowy projekt pozwala na usprawnienie komunikacji w obrębie dworców kolejowych jako części układu komunikacyjnego przyszłego obszaru metropolitalnego. Przyjęty zakres realizacji projektu ma na celu usprawnienie układu komunikacyjnego (samochodowego i pasażerskiego) w obrębie dworca kolejowego.</p> <p>Projekt realizuje cel główny <b>Strategii Rozwoju Kraju: Podniesienie jakości życia mieszkańców Polski</b> oraz cel 2 SRK: <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i> i cel 6 SRK <i>Rozwój regionalny</i>, cel 3 <b>Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia: Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności, cel 5 <i>Wzrost konkurencyjności polskich regionów i przeciwdziałanie ich marginalizacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej</i> i cel V Osi Priorytetowej <b>Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013: Poprawa wewnętrznej i zewnętrznej dostępności komunikacyjnej Lubelszczyzny</b> oraz cel operacyjny 3.1 <b>Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego 2006-2020</b> <i>Poprawa dostępności komunikacyjnej województwa</i> oraz cel operacyjny 3.3 <i>Rozwój ośrodków miejskich oraz funkcji metropolitalnych Lublina</i>.</b></p> <p>Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WL. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WL. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na V Oś Priorytetową RPO WL umożliwi realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.</p>



**Załącznik nr 5: Indykatorywny wykaz indywidualnych projektów kluczowych w ramach RPO WL 2007-2013 - lista podstawowa projektów kluczowych.**

17.	Modernizacja części infrastruktury technicznej linii kolejowej Nr 7 Warszawa Wschodnia – Dorohusk w obrębie przystanku osobowego Lublin Północny oraz stacji Świdnik dla sprawnego skomunikowania aglomeracji	18,80	15,98	2011-2012	Województwo lubelskie	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	<p>Węzeł kolejowy Lublin położony jest w ciągu linii kolejowej Nr 7 Warszawa -Dorohusk, która zaliczona jest do linii państwowych o znaczeniu międzynarodowym. Należy przy tym podkreślić duże znaczenie lubelskiego węzła kolejowego dla obsługi osób znajdujących pracę w Lublinie oraz dla uczniów i studentów dojeżdżających do szkół (poprawa mobilności). Realizacja projektu przyczyni się do poprawy dostępności transportu kolejowego w obsłudze ludności oraz wypracowania korzystniejszej oferty przewozowej.</p> <p>Projekt realizuje cel główny <b>Strategii Rozwoju Kraju: Podniesienie jakości życia mieszkańców Polski</b> oraz cel 2 SRK: <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i> oraz cel strategiczny <b>Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia: tworzenie warunków dla wzrostu konkurencyjności gospodarki opartej na wiedzy i przedsiębiorczości zapewniającej wzrost zatrudnienia oraz poziomu spójności społecznej</b>, a także cel 2 NSRO: <i>Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej</i> i cel 3: <i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności</i>. Projekt jest zgodny z celem V Osi Priorytetowej <b>Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013: Poprawa wewnętrznej i zewnętrznej dostępności komunikacyjnej Lubelszczyzny</b> oraz cel operacyjny 3.1 <b>Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego 2006-2020</b> <i>Poprawa dostępności komunikacyjnej województwa</i> oraz cel operacyjny 3.3 <i>Rozwój ośrodków miejskich oraz funkcji metropolitarnych Lublina</i>.</p> <p>Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WL. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WL. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na V Oś Priorytetową RPO WL umożliwi realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.</p>
-----	---	-------	-------	-----------	-----------------------	---------------------------------	---





**Załącznik nr 5: Indykatorywny wykaz indywidualnych projektów kluczowych w ramach RPO WL 2007-2013 - lista podstawowa projektów kluczowych.**

18.	Modernizacja linii kolejowej Nr 30 Łuków – Lublin Północny na odcinku Lubartów – Lublin Północny	40,38	34,32	2011-2013	Województwo lubelskie	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	<p>Linia Nr 30 Łuków – Lublin Północny jest linią normalnotorową, niezelektryfikowaną, od 2000 roku z zawieszonym ruchem pasażerskim. Jednym z problemów zapewnienia wysokiej jakości usług przewozowych w procesie integracji z siecią transportową jest stan techniczny infrastruktury kolejowej w Polsce. Obecny stan linii Nr 30 nie odpowiada standardom sieci kolejowej Unii Europejskiej. Głównym celem modernizacji jest: wznowienie ruchu pociągów pasażerskich z usuwaniem lokalnych zagrożeń, poprawa bezpieczeństwa ruchu, poprawa jakości usług, zmniejszenie skutków negatywnego oddziaływania na środowisko, skrócenie czasu podróży, poprawa dostępności transportu kolejowego w obsłudze ludności oraz przewozić towarów w relacjach północ-południe, usprawnienie komunikacji zbiorowej w przyszłym obszarze metropolitalnym oraz połączenie wydajnym systemem transportowym z resztą układu komunikacyjnego kraju. Ponadto projekt przyczyni się do zmniejszenia negatywnych skutków oddziaływania na środowisko oraz wpłynie na odciążenie drogi krajowej Nr 19 i przejęcie części podróży korzystających z transportu samochodowego przez transport kolejowy. Projekt realizuje cel główny <b>Strategii Rozwoju Kraju: Podniesienie jakości życia mieszkańców Polski</b> oraz cel 2 SRK: <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i> i cel 6 SRK <i>Rozwój regionalny</i>, cel 2: <b>Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia: Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej</b>, cel 3: <i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności</i>, cel 5: <i>Wzrost konkurencyjności polskich regionów i przeciwdziałanie ich marginalizacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej</i> i cel Osi Priorytetowej V <b>Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013: Poprawa wewnętrznej i zewnętrznej dostępności komunikacyjnej Lubelszczyzny</b> oraz cel operacyjny 3.1 <b>Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego 2006-2020</b> <i>Poprawa dostępności komunikacyjnej województwa</i>. Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WL. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WL. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na Oś Priorytetową V RPO WL umożliwia realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.</p>
-----	--	-------	-------	-----------	-----------------------	---------------------------------	--



**Załącznik nr 5: Indykatory wykaz indywidualnych projektów kluczowych w ramach RPO WL 2007-2013 - lista podstawowa projektów kluczowych.**

19.	<p><b>Modernizacja linii Nr 63 Dorohusk – Zawadówka Naftobaza (SZ) na odcinku Granica Państwa Dorohusk - Wólka Okopska w km 0.100 – 4.000</b></p>	29,68	25,23	2011-2012	Województwo lubelskie	PKP Polskie Linie Kolejowe SA	<p>Celem projektu jest odtworzenie parametrów techniczno – eksploatacyjnych linii do prędkości V=60 km/h wraz z modernizacją infrastruktury torowej służącej przeładunkom towarów w rejonie przejścia granicznego Dorohusk oraz przeznaczenie terenów pod budowę terminali przeładunkowych dla inwestorów z grupy PKP oraz zewnętrznych w rejonie Dorohuska i Wólki Okopskiej. Modernizacja linii będzie miała wpływ na złagodzenie skutków bezrobocia poprzez utworzenie nowych miejsc pracy. Wzrost jakości transportu kolejowego w województwie lubelskim sprzyjać będzie pobudzeniu przedsiębiorczości i ożywieniu współpracy gospodarczej z Ukrainą. Obsługa międzynarodowego ruchu towarowego na przejściu granicznym w Dorohusku wpłynie na rozwój gospodarczy terenów przygranicznych.</p> <p>Projekt realizuje cel główny <b>Strategii Rozwoju Kraju: Podniesienie jakości życia mieszkańców Polski</b> oraz cel 2 SRK: <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i> oraz cel 3 <b>Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia: Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności</b>, a także cel V Osi Priorytetowej <b>Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013: Poprawa wewnętrznej i zewnętrznej dostępności komunikacyjnej Lubelszczyzny</b> oraz cel operacyjny 3.1 <b>Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego 2006-2020 Poprawa dostępności komunikacyjnej województwa.</b></p> <p>Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WL. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WL. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na V Oś Priorytetową RPO WL umożliwi realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.</p>
-----	---	-------	-------	-----------	-----------------------	-------------------------------	--



**Załącznik nr 5: Indykatorywny wykaz indywidualnych projektów kluczowych w ramach RPO WL 2007-2013 - lista podstawowa projektów kluczowych.**

20.	Zakup taboru kolejowego do przewozów pasażerskich	41,00	15,82	2011-2012	Województwo lubelskie	Województwo Lubelskie	<p>Zgodnie z ustawą o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. organizowanie i dotowanie regionalnych kolejowych przewozów osób wykonywanych na podstawie umowy o świadczenie usług publicznych oraz nabywanie kolejowych pojazdów szynowych należy do zadań własnych samorządu województwa. Sprawna realizacja kolejowych przewozów regionalnych na terenie województwa lubelskiego, o odpowiednim standardzie jakościowym oraz spełniająca właściwe kryteria ekonomiczne i społeczne wymaga pozyskania nowego taboru do przewozów regionalnych. Z efektów realizacji projektu będą korzystać mieszkańcy województwa w trakcie dojazdów i powrotów ze szkół i zakładów pracy oraz przejazdów okazjonalnych, jak też odwiedzający Lubelszczyznę.</p> <p>Projekt realizuje cel 2 <b>Strategii Rozwoju Kraju: Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</b>, cel 3 <b>Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia: Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności</b> a także cel V Osi Priorytetowej <b>Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013: Poprawa wewnętrznej i zewnętrznej dostępności komunikacyjnej Lubelszczyzny</b> oraz cel operacyjny 3.1 <b>Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego 2006-2020 Poprawa dostępności komunikacyjnej województwa</b> oraz cel operacyjny 3.3 <b>Rozwój ośrodków miejskich oraz funkcji metropolitalnych Lublina</b>.</p> <p>Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WL. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WL. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na V Oś Priorytetową RPO WL umożliwia realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.</p>
-----	---	-------	-------	-----------	-----------------------	-----------------------	--



**Załącznik nr 5: Indykatorywny wykaz indywidualnych projektów kluczowych w ramach RPO WL 2007-2013 - lista podstawowa projektów kluczowych.**

Działanie 5.5							
21.	Rozbudowa Regionalnego Portu Lotniczego: Port Lotniczy Lublin S.A. (Świdnik)	174,68	87,342	2008-2010	Województwo lubelskie	Port Lotniczy Lublin S.A. w Świdniku	<p>Inwestycja polega na rozbudowie i modernizacji istniejącego lotniska w Świdniku. Ma na celu przystosowanie transportu lotniczego województwa lubelskiego do standardów obowiązujących w UE. Realizacja projektu ma na celu stworzenie dogodnych warunków dla zwiększenia przepływu ludzi, kapitału oraz towarów niezbędnych dla zdynamizowania rozwoju regionu. Bliskość ośrodka wzrostu-Lublina, istniejąca infrastruktura lotniska fabrycznego PZL Świdnik oraz bliskość granicy ze Wschodem stanowiącej jednocześnie granicę UE stanowią dodatkowe elementy strategicznego charakteru projektu.</p> <p>Projekt realizuje cel <b>Strategii Rozwoju Kraju</b>, którym jest <i>Podniesienie poziomu i jakości życia mieszkańców Polski, m.in. poprzez możliwość korzystania z funkcjonalnej i łatwo dostępnej infrastruktury technicznej</i> oraz priorytet I <i>Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki</i>, II <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i>, VI <i>Rozwój regionalny</i>. Projekt wpisuje się w cele <b>Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia 3. Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności</b> oraz 5. <i>Wzrost konkurencyjności polskich regionów i przeciwdziałanie ich marginalizacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej</i>.</p> <p>Projekt wpisuje się w cel V Osi Priorytetowej Transport w ramach <b>Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013: Poprawa wewnętrznej i zewnętrznej dostępności komunikacyjnej Lubelszczyzny</b> oraz cel operacyjny <b>Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego 2006-2020: 3.1 – Poprawa dostępności komunikacyjnej województwa</b> oraz 3.3 – <i>Rozwój ośrodków miejskich oraz funkcji metropolitalnych Lublina</i></p> <p>Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WL. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WL. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na Oś priorytetową V RPO WL umożliwia realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu</p>



**Załącznik nr 5: Indykatorywny wykaz indywidualnych projektów kluczowych w ramach RPO WL 2007-2013 - lista podstawowa projektów kluczowych.**

22.	Budowa toru dojazdowego od stacji Świdnik do terminalu Portu Lotniczego Lublin S.A. w Świdniku wraz z infrastrukturą towarzyszącą	14,79	12,57	2010-2011	Województwo lubelskie	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	<p>Koncepcja połączenia kolejowego stacja Świdnik – Port Lotniczy Lublin S.A. ma na celu połączenie aglomeracji Lublin i miasta Świdnik z Portem Lotniczym w Świdniku poprzez stację Lublin Północny i Świdnik Miasto. Jednocześnie umożliwi to sprawne i szybkie skomunikowanie pasażerów w obrębie aglomeracji. Budowa połączenia stacji Świdnik – Port Lotniczy Lublin S.A. obejmować będzie budowę toru dla potrzeb ruchu pasażerskiego, a w przyszłości również towarowego (terminal Cargo) w obrębie stacji Świdnik oraz budowę peronu w obszarze terminalu pasażerskiego. Generalnie przyjęty zakres ma na celu uzyskanie połączenia z lotniskiem, poprawę dostępności transportu kolejowego w obsłudze ludności oraz przewozić towarów w relacjach Wschód-Zachód, a także wypracowanie korzystniejszej oferty przewozowej.</p> <p>Projekt realizuje cel główny <b>Strategii Rozwoju Kraju: Podniesienie jakości życia mieszkańców Polski</b> oraz cel 2 SRK: <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i>, cel strategiczny <b>Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia: Tworzenie warunków dla wzrostu konkurencyjności gospodarki opartej na wiedzy i przedsiębiorczości zapewniającej wzrost zatrudnienia oraz poziomu spójności społecznej</b>, cel 3: <i>Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności</i>, cel 5 <i>Wzrost konkurencyjności polskich regionów i przeciwdziałanie ich marginalizacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej</i> i cel V Osi Priorytetowej <b>Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013: Poprawa wewnętrznej i zewnętrznej dostępności komunikacyjnej Lubelszczyzny</b> oraz cel operacyjny 3.1 <b>Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego 2006-2020</b> <i>Poprawa dostępności komunikacyjnej województwa</i> oraz cel operacyjny 3.3 <i>Rozwój ośrodków miejskich oraz funkcji metropolitalnych Lublina</i>. Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WL. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WL. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na V Oś Priorytetową RPO WL umożliwi realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.</p>
-----	---	-------	-------	-----------	-----------------------	---------------------------------	---





**Załącznik nr 5: Indykatorywny wykaz indywidualnych projektów kluczowych w ramach RPO WL 2007-2013 - lista podstawowa projektów kluczowych.**

23.	Przebudowa drogi powiatowej Nr 2101L	12,63	9,48	2011-2012	Województwo lubelskie	Powiat lubelski	<p>Projekt jest ściśle powiązany z budową lotniska w Świdniku – przedmiotowa droga będzie służyła jako obsługa komunikacyjna lotniska regionalnego. Przewidywane znaczne zwiększenie ruchu na tej drodze powoduje konieczność przeprowadzenia gruntownej przebudowy. Droga łączy się z drogą krajową Nr 82, która prowadzi do stolicy województwa – Lublina. Realizacja projektu przyczyni się do większego dostępu do rozbudowywanego lotniska w Świdniku, usprawnienia regionalnego i lokalnego ruchu drogowego, oraz poprawy dostępności i bezpieczeństwa komunikacyjnego gminy Wólka oraz powiatu lubelskiego. Z efektów realizacji projektu będą korzystać (oprócz obecnych użytkowników) również pasażerowie lotniska.</p> <p>Projekt realizuje cel 2 <b>Strategii Rozwoju Kraju: Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</b>, cel strategiczny <b>Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia: Tworzenie warunków dla wzrostu konkurencyjności gospodarki opartej na wiedzy i przedsiębiorczości</b> zapewniającej wzrost zatrudnienia oraz poziomu spójności społecznej oraz cel 3 <b>NSRO: Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności a także cel 5 NSRO: Wzrost konkurencyjności polskich regionów i przeciwdziałanie ich marginalizacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej</b>. Projekt wpisuje się również w cel V Osi Priorytetowej <b>Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013: Poprawa wewnętrznej i zewnętrznej dostępności komunikacyjnej Lubelszczyzny</b> oraz cel operacyjny 3.1 <b>Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego 2006-2020 Poprawa dostępności komunikacyjnej województwa</b> oraz cel operacyjny 3.3 <b>Rozwój ośrodków miejskich oraz funkcji metropolitalnych Lublina</b>.</p> <p>Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WL. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WL. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na V Oś Priorytetową RPO WL umożliwia realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.</p>
-----	--------------------------------------	-------	------	-----------	-----------------------	-----------------	--



**Załącznik nr 5: Indykatorywny wykaz indywidualnych projektów kluczowych w ramach RPO WL 2007-2013 - lista podstawowa projektów kluczowych.**

24.	Przebudowa drogi gminnej Nr 106115L i 106116L	3,63	2,73	2011	Województwo lubelskie	Gmina Wólka	<p>Celem nadrzędnym projektu jest większa dostępność komunikacyjna regionu do nowopowstającego międzynarodowego lotniska regionalnego oraz zrównoważony rozwój gminy Wólka. Poprzez poprawę infrastruktury drogowej nastąpi ożywienie rozwoju gospodarczego gminy i województwa, co w konsekwencji zwiększy spójność społeczno – gospodarczą regionu. Projekt przyczyni się do wsparcia rozwoju zasobów ludzkich i polityki społecznej poprzez poprawę mobilności i warunków podróżowania oraz stworzenie możliwości w zakresie zatrudnienia, polepszenia jakości funkcjonowania systemu transportu publicznego. Korzyści z realizacji projektu będą czerpać wszyscy mieszkańcy województwa lubelskiego, ponieważ wybudowana droga będzie stanowić dojazd, mobilny łącznik z lotniskiem.</p> <p>Projekt realizuje cel 2 <b>Strategii Rozwoju Kraju: Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</b>, cel strategiczny <b>Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia: Tworzenie warunków dla wzrostu konkurencyjności gospodarki opartej na wiedzy i przedsiębiorczości</b> zapewniającej wzrost zatrudnienia oraz poziomu spójności społecznej oraz cel 3 <b>NSRO: Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej</b> mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności a także cel 5 <b>NSRO: Wzrost konkurencyjności polskich regionów i przeciwdziałanie ich marginalizacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej</b>. Projekt wpisuje się również w cel V Osi Priorytetowej <b>Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013: Poprawa wewnętrznej i zewnętrznej dostępności komunikacyjnej Lubelszczyzny</b> oraz cel operacyjny 3.1 <b>Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego 2006-2020 Poprawa dostępności komunikacyjnej województwa</b> oraz cel operacyjny 3.3 <b>Rozwój ośrodków miejskich oraz funkcji metropolitalnych Lublina</b>. Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WL. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WL. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na V Oś Priorytetową RPO WL umożliwi realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.</p>
-----	---	------	------	------	-----------------------	-------------	---



**Załącznik nr 5: Indykatorywny wykaz indywidualnych projektów kluczowych w ramach RPO WL 2007-2013 - lista podstawowa projektów kluczowych.**

Oś Priorytetowa VII							
Działanie 7.1							
25.	<b>Budowa Centrum Spotkania Kultur w Lublinie</b>	134,47	114,30	2010-2012	Województwo lubelskie	Województwo Lubelskie	<p>Inwestycja przyczyni się do utworzenia międzynarodowego ośrodka kulturalnego w Lublinie. CSKL przyczyni się do zacieśnienia współpracy w sferze kulturalnej, artystycznej, edukacyjnej a nawet gospodarczej. W wyniku realizacji projektu Lubelszczyzna zwiększy istniejące potencjały, umacniając tym samym regionalne środowisko kulturowe, kształtując tożsamość mieszkańców regionu poprzez pielęgnowanie własnej historii, tradycji i kultury ludowej.</p> <p>Projekt realizuje cel główny <b>Strategii Rozwoju Kraju</b> dotyczący <i>Podniesienia poziomu i jakości życia mieszkańców Polski i priorytetem I SRK: Rozwój regionalny i podniesienie spójności terytorialnej</i> oraz II <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i> oraz 3 cel <b>Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia: Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności.</b></p> <p>Projekt realizuje cel VII Osi Priorytetowej <b>Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013</b> <i>Kultura, Turystyka i Współpraca Międzyregionalna: Zwiększenie udziału sektorów kultury i turystyki w gospodarce województwa lubelskiego oraz wzmocnienie powiązań międzynarodowych regionu</i> oraz cel operacyjny <b>Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego 2006-2020: 3.2 Zachowanie i wzmocnianie różnorodności przyrodniczej, krajobrazowej i kulturowej Lubelszczyzny i 3.3 Rozwój ośrodków miejskich oraz funkcji metropolitalnych Lublina.</b></p> <p>Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WL. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WL. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na V Oś Priorytetową RPO WL umożliwi realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.</p>



**Załącznik nr 5: Indykatorywny wykaz indywidualnych projektów kluczowych w ramach RPO WL 2007-2013 - lista podstawowa projektów kluczowych.**

Oś Priorytetowa VIII							
Działanie 8.2							
26.	Budowa stadionu miejskiego w Lublinie wraz z zagospodarowaniem przylegającego terenu	155,00	70,49	2011-2013	Województwo lubelskie	Miasto Lublin	<p>Planowana inwestycja polegać będzie na budowie stadionu miejskiego przy ulicy Krochmalnej w Lublinie wraz z towarzyszącą infrastrukturą i znajdującymi się na terenie obiektami, zgodnie z normami federacji krajowych PZPN i międzynarodowych UEFA w zakresie piłki nożnej. Głównym celem projektu jest poprawa dostępu na terenie Lublina do nowoczesnej infrastruktury sportowej. W celu upowszechniania w większym stopniu uprawiania różnych dyscyplin sportu należy umożliwić szerokiemu gronu społeczeństwa korzystanie z ogólnodostępnych obiektów sportowych. Dzięki działaniom ukierunkowanym na rozbudowę infrastruktury sportowej wzrośnie aktywność ruchowa mieszkańców. Stadion miejski utworzy wraz z planowanym do budowy Basenem Olimpijskim oraz z istniejącą infrastrukturą Międzynarodowych Targów Lubelskich – nowoczesne, atrakcyjne dla lokalnej społeczności i turystów centrum rekreacyjno-sportowo-rozrywkowe. Realizacja projektu wpłynie więc na zmianę wizerunku miasta, które jako stolica województwa lubelskiego powinno być z założenia miejscem szerokiej gamy możliwości wypoczynku. Projekt realizuje cel <b>Strategii Rozwoju Kraju</b>, którym jest podniesienie poziomu i jakości życia mieszkańców Polski i Priorytet 2: <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej</i> oraz cel 2 <b>Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia: Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej.</b></p> <p>Projekt realizuje cel VIII Osi Priorytetowej <b>Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013: Infrastruktura społeczna: Poprawa warunków kształcenia oraz dostępu do wiedzy, usług medycznych i pomocy społecznej poprzez podniesienie poziomu kształcenia na wszystkich szczeblach nauczania oraz zwiększenie dostępu mieszkańców regionu do infrastruktury edukacyjnej i sportowej oraz cel operacyjny 3.3 <b>Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego 2006-2020</b> <i>Rozwój ośrodków miejskich oraz funkcji metropolitarnych Lublina.</i></b></p> <p>Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników SRK, NSRO oraz RPO WL. Projekt oraz wnioskodawca kwalifikują się do wsparcia w ramach RPO WL. Dostępna alokacja środków z EFRR przewidziana na V Oś Priorytetową RPO WL umożliwia realizację przedmiotowej inwestycji w ramach Programu.</p>

\* podane informacje mają charakter indykatorywny i mogą ulec zmianie na etapie zawierania umów o dofinansowanie projektów

\*\* za przewidywaną datę rozpoczęcia realizacji inwestycji należy przyjąć datę „fizycznego” rozpoczęcia realizacji

