

Stan zaawansowania prac związanych z realizacją *Indykatywnego Wykazu Indywidualnych Projektów Kluczowych*, w tym podpisywania *pre-umów/przyjmowania zobowiązań do prawidłowego przygotowania projektów*. Dane na dzień 8 października 2009 r.

Zarząd Województwa Lubelskiego uchwałą Nr CCXIX/2588/09 z dnia 7 kwietnia 2009 r. przyjął ostateczny *Indykatywny Wykaz Indywidualnych Projektów Kluczowych*. (IWIPK). W wykazie na liście podstawowej znalazło się 26 projektów kluczowych. Zgodnie z *Wytycznymi Ministra Rozwoju Regionalnego*, z beneficjentami, których wnioski zostaną umieszczone na liście podstawowej w IWIPK, IZ RPO podpisuje umowy wstępne dotyczące przygotowania projektów indywidualnych – zwane dalej *pre-umowami*. W przypadku projektów własnych Samorządu Województwa Lubelskiego, Zarząd Województwa Lubelskiego podejmuje uchwałę, w której wskazuje jednostkę odpowiedzialną za przygotowanie projektu. Załącznikiem do uchwały jest *zobowiązanie do prawidłowego przygotowania projektu* określające obowiązki dotyczące przygotowania projektu indywidualnego. Zalecanym terminem na podpisanie *pre-umów/zobowiązań do prawidłowego przygotowania projektu* jest termin 6 m-cy od przyjęcia ostatecznej listy projektów kluczowych. W przypadku RPO WL termin ten przypada na dzień **7 października br.**

W związku z powyższym, w celu zawarcia z beneficjentami *pre-umów/przyjęcia zobowiązań*, po zatwierdzeniu listy projektów kluczowych trwały prace związane z przygotowaniem i weryfikacją dokumentów niezbędnych do ich podpisania. Ze względu na fakt, iż nazwa oraz orientacyjny koszt całkowity inwestycji określone w uchwale ZWL mają charakter indykatywny, są one przedmiotem doprecyzowania na etapie podpisywania *pre-umowy/zobowiązania*. Ostateczne określenie nazwy i kosztu całkowitego inwestycji następuje w momencie zawarcia umowy o dofinansowanie realizacji projektu.

W przypadku projektów kluczowych gotowych do realizacji w momencie przyjęcia przez Zarząd Województwa IWIPK, **możliwe jest odstąpienie od podpisania *pre-umowy/przyjęcia zobowiązania***. W takim przypadku, beneficjent zobowiązany jest pisemnie zgłosić do IZ RPO gotowość projektu do realizacji, jednocześnie zwracając się z wnioskiem o odstąpienie od podpisania *pre-umowy* i umożliwienie złożenia wniosku o dofinansowanie realizacji projektu wraz z kompletną dokumentacją. Beneficjent zobowiązany jest do złożenia wniosku o dofinansowanie w ciągu miesiąca od otrzymania zgodny IZ RPO na odstąpienie od podpisania *pre-umowy/przyjęcia zobowiązania*.

Z uwagi na opóźnienia ze strony niektórych beneficjentów w przekazywaniu do Instytucji Zarządzającej RPO WL w/w dokumentów oraz konieczność ich wielokrotnej weryfikacji ze względu na wprowadzanie, w pewnych przypadkach, licznych poprawek, zaistniała uzasadniona potrzeba przedłużenia powyższego terminu wyznaczonego do podpisania *pre-umów/przyjęcia zobowiązań*. Jednakże **przedłużenie terminu nie niesie za sobą żadnych negatywnych konsekwencji**. Na przedłużenie terminu wyraził zgodę **Krzysztof**



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Grabczuk - Marszałek Województwa Lubelskiego. Poza projektami, dla których *preumowy/zobowiązania* zostały już podpisane, w większości przypadków aktualnie dokumenty znajdują się w końcowej fazie weryfikacji bądź zostały już pozytywnie zweryfikowane i w najbliższych dniach zostaną przekazane do podpisu Zarządowi Województwa.

Stan przygotowań związanych z podpisywaniem preumów/przyjęciem zobowiązań przedstawia się następująco:

Z ogólnej liczby projektów umieszczonych w *Indykatywnym Wykazie Indywidualnych Projektów Kluczowych* w ramach RPO WL, dla **ośmiu projektów** Zarząd Województwa Lubelskiego **przyjął zobowiązania do prawidłowego i terminowego przygotowania projektu**. Są to następujące projekty:

1. **Nazwa projektu:** „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 822 Lublin - Port Lotniczy Świdnik”
Orientacyjny koszt całkowity projektu: 92 930 796 mln PLN
Maksymalny poziom dofinansowania: 33,60 mln PLN
2. **Nazwa projektu:** „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835 Lublin-Wysokie-Biłgoraj-Sieniawa-Przeworsk-Kańczuga-Dynów-Grabownica Starzeńska od km 72+800 do km 85+860 Frampol - Biłgoraj /do planowanego początku obwodnicy Biłgoraja”
Orientacyjny koszt całkowity projektu: 96 568 322 mln PLN
Maksymalny poziom dofinansowania: 43, 50 mln PLN
3. **Nazwa projektu:** „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 826 Markuszów - Nałęczów na odcinku od km 0+010 do km 10+930”
Orientacyjny koszt całkowity projektu: 36 439 419 mln PLN
Maksymalny poziom dofinansowania: 23,450 mln PLN
4. **Nazwa projektu:** „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 849 Zamość - Jacnia – Józefów - Wola Obszańska na odcinku Lipsko – Kaczórki od km 9+711 do km 24+100”
Orientacyjny koszt całkowity projektu: 46 182 103 mln PLN
Maksymalny poziom dofinansowania: 30,10 mln PLN
5. **Nazwa projektu:** „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 808 Łuków-Serokomla-Kock na odcinku od km 0+039,39 do km 6+000 oraz od km 20+100 do km 25+142,45”
Orientacyjny koszt całkowity projektu: 37 249 882 mln PLN
Maksymalny poziom dofinansowania: 24,50 mln PLN
6. **Nazwa projektu:** „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 814 Radzyń Podl.-Suchowola-Żminne na odcinku od km 0+140 do km 6+600”
Orientacyjny koszt całkowity projektu: 25 774 885 mln PLN
Maksymalny poziom dofinansowania: 17,15 mln PLN
7. **Nazwa projektu:** „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 846 Małochwiej Duży-Wojśławice-Teratyn na odcinku od km 0+100 do km 6+100”
Orientacyjny koszt całkowity projektu: 25 591 856 mln PLN
Maksymalny poziom dofinansowania: 17,20 mln PLN



8. **Nazwa projektu:** „Budowa Centrum Spotkania Kultur w Lublinie”
Orientacyjny koszt całkowity projektu: 134 471, 800 mln PLN
Maksymalny poziom dofinansowania: 114 301,030 mln PLN

Z dwoma beneficjentami Zarząd Województwa Lubelskiego **podpisał pre-umowę**. Z Powiatem Lubelskim w dniu 30 czerwca 2009 r. oraz z Miastem Zamość w dniu 3 września 2009 r. Projekty te zostały przedstawione poniżej.

1. **Nazwa projektu:** „Poprawa wewnętrznej spójności komunikacyjnej województwa lubelskiego poprzez budowę i przebudowę dróg powiatowych zwiększających dostępność do dróg krajowych i wojewódzkich”
Orientacyjny koszt całkowity projektu: 175,46 mln PLN
Maksymalny poziom dofinansowania: 131,60 mln PLN
2. **Nazwa projektu:** „Budowa ulicy Św. Piątka w Zamościu na odcinku od skrzyżowania z ulicą Tęczową do krzyżowania z ul. Waryńskiego”
Orientacyjny koszt całkowity projektu: 1,90 mln PLN
Maksymalny poziom dofinansowania: 1,45 mln PLN

Z uwagi na gotowość projektów do realizacji, po uzyskaniu zgody Instytucji Zarządzającej RPO WL, **pięciu** beneficjentów **odstąpiło od podpisania pre-umowy**. Aktualnie trwa ocena wniosków aplikacyjnych. Po pozytywnym zakończeniu oceny zostaną podpisane umowy o dofinansowanie, co znacznie przyspieszy realizację projektów.

Dotyczy to następujących projektów:

1. **Nazwa projektu:** „Przebudowa Alei Solidarności wraz z budową mostu i łącznika do ul. Sidorskiej w Białej Podlaskiej”
Orientacyjny koszt całkowity projektu: 21,44 mln PLN
Maksymalny poziom dofinansowania: 11,61 mln PLN
2. **Nazwa projektu:** „Przedłużenie ul. Krańcowej do ul. Kunickiego wraz z mostem na rzece Czerniejówce”
Orientacyjny koszt całkowity projektu: 53,10 mln PLN
Maksymalny poziom dofinansowania: 27,68 mln PLN
3. **Nazwa projektu:** „Przebudowa ulicy Przemysłowej w Zamościu na odcinku od skrzyżowania z ul. Peowiaków do skrzyżowania z ul. Kilińskiego”
Orientacyjny koszt całkowity projektu: 3,30 mln PLN
Maksymalny poziom dofinansowania: 2,52 mln PLN
4. **Nazwa projektu:** „Zakup taboru kolejowego do przewozów pasażerskich”
Orientacyjny koszt całkowity projektu: 41,00 mln PLN
Maksymalny poziom dofinansowania: 15,82 mln PLN
5. **Nazwa projektu:** „Przebudowa ul. Królowej Jadwigi od ulicy Akademickiej do ulicy Dzieci Zamojszczyzny i przebudowa ulicy Podgroble”
Orientacyjny koszt całkowity projektu: 5,10 mln PLN
Maksymalny poziom dofinansowania: 3,88 mln PLN



Dokumenty dotyczące **pięciu projektów** umieszczonych w IWIPK zostały pozytywnie zaakceptowane przez Instytucję Zarządzającą RPO WL i **przekazane do podpisu przez członków Zarządu Województwa Lubelskiego**. Są to następujące projekty:

- Nazwa projektu:** „Przebudowa ulicy Lubelskiej od ulicy Szpitalnej do ulicy Podwalnej wraz z przebudową Ronda Jana Pawła II oraz od ulicy Przechodniej do ulicy Hrubieszowskiej w Chełmie”
Orientacyjny koszt całkowity projektu: 10 mln PLN
Maksymalny poziom dofinansowania: 7 mln PLN
- Nazwa projektu:** „Przebudowa ulicy Lwowskiej w Chełmie od dworca PKS do ulicy Orłąt Lwowskich wraz z przebudową skrzyżowania z aleją I Armii Wojska Polskiego i aleją Armii Krajowej”
Orientacyjny koszt całkowity projektu: 2,92 mln PLN
Maksymalny poziom dofinansowania: 1,25 mln PLN
- Nazwa projektu:** „Przebudowa drogi powiatowej Nr 2101L”
Orientacyjny koszt całkowity projektu: 12,63 mln PLN
Maksymalny poziom dofinansowania: 9,48 mln PLN
- Nazwa projektu:** „Przebudowa drogi gminnej Nr 106115L i 106116L”
Orientacyjny koszt całkowity projektu: 1,85 mln PLN
Maksymalny poziom dofinansowania: 1 387,50 mln PLN
- Nazwa projektu:** „Budowa stadionu miejskiego w Lublinie wraz z zagospodarowaniem przylegającego terenu”
Orientacyjny koszt całkowity projektu: 155,00 mln PLN
Maksymalny poziom dofinansowania: 70,49 mln PLN

W przypadku **pięciu projektów**, których dokumentacja niezbędna do podpisania *preumowy* po jej uzupełnieniu została przekazana do IZ RPO w dniu 5 października br., Instytucja Zarządzająca RPO WL aktualnie **dokonyje weryfikacji tych dokumentów**. Dotyczy to niżej wymienionych projektów, których beneficjentem jest PKP Polskie Linie Kolejowe:

- Nazwa projektu:** „Przebudowa układu komunikacyjnego wraz z modernizacją wiaduktu kolejowego i przejścia podziemnego w obrębie dworca kolejowego Lublin”
Orientacyjny koszt całkowity projektu: 34,85 mln PLN
Maksymalny poziom dofinansowania: 29,62 mln PLN
- Nazwa projektu:** „Modernizacja części infrastruktury technicznej linii kolejowej Nr 7 Warszawa Wschodnia – Dorohusk w obrębie przystanku osobowego Lublin Północny oraz stacji Świdnik dla sprawnego skomunikowania aglomeracji”
Orientacyjny koszt całkowity projektu: 18,80 mln PLN
Maksymalny poziom dofinansowania: 15,98 mln PLN



3. **Nazwa projektu:** „Modernizacja linii kolejowej Nr 30 Łuków – Lublin Północny na odcinku Lubartów – Lublin Północny”
Orientacyjny koszt całkowity projektu: 40,38 mln PLN
Maksymalny poziom dofinansowania: 34,32 mln PLN
4. **Nazwa projektu:** „Modernizacja linii Nr 63 Dorohusk – Zawadówka Naftobaza (SZ) na odcinku Granica Państwa Dorohusk - Wólka Okopska w km 0.100 – 4.000”
Orientacyjny koszt całkowity projektu: 29,68 mln PLN
Maksymalny poziom dofinansowania: 25,23 mln PLN
5. **Nazwa projektu:** „Budowa toru dojazdowego od stacji Świdnik do terminalu Portu Lotniczego Lublin S.A. w Świdniku wraz z infrastrukturą towarzyszącą”
Orientacyjny koszt całkowity projektu: 29,68 mln PLN
Maksymalny poziom dofinansowania: 25,23 mln PLN

Dla projektu pn „**Rozbudowa Regionalnego Portu Lotniczego: Port Lotniczy Lublin S.A. (Świdnik)**”, z przyczyn niezależnych od zainteresowanych stron, **procedura podpisywania pre-umowy została wstrzymana** do czasu ukazania się niezbędnego *Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego w sprawie udzielania pomocy na inwestycje w zakresie portów lotniczych w ramach regionalnych programów operacyjnych.*

Nazwa projektu: „Rozbudowa Regionalnego Portu Lotniczego: Port Lotniczy Lublin S.A. (Świdnik)”

Orientacyjny koszt całkowity projektu: 174,68 mln PLN

Maksymalny poziom dofinansowania: 85,75 mln PLN

Zgodnie z przyjętymi procedurami IZ RPO ma prawo odstąpić od realizacji już podpisanej *preumowy/przyjętego zobowiązania*. Sytuacja taka pomoże nastąpić m.in. w przypadku, gdy nastąpiło opóźnienie w przygotowaniu projektu w stosunku do ustalonego harmonogramu większe niż 3 miesiące i skutkujące opóźnieniem terminu zakończenia realizacji *preumowy/zobowiązania*.

Wystąpienie opóźnienia w przygotowaniu projektu może wskazywać na poważne problemy w przygotowaniu projektu oraz, to że opóźnienie może narastać w dalszych fazach prac nad przygotowaniem projektu, a tym samym zagrażać absorpcji środków w ramach programu operacyjnego. Po dokonaniu analizy jakościowej przyczyn i potencjalnych dalszych skutków opóźnienia, Zarząd Województwa podejmuje decyzję w przedmiotowej sprawie.

Ponadto Instytucja Zarządzająca RPO WL może aktualizować listę projektów kluczowych, jednak nie częściej niż 2 razy do roku (w terminie do dnia 31 lipca i do dnia 31 stycznia). W najbliższym czasie, po podpisaniu wszystkich *pre-umów* i przyjęciu *zobowiązań do prawidłowego przygotowania projektu*, IZ RPO rozpocznie procedurę kompleksowej oceny *Indykatywnego Wykazu Indywidualnych Projektów Kluczowych* pod kątem ewentualnej aktualizacji.



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

