

**Kryteria wyboru projektów dla Osi Priorytetowych III-VIII
w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego
Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013**



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



I. Kryteria wyboru projektów w ramach III-VIII Osi Priorytetowej RPO WL	4
1. Kryteria formalne do oceny projektów	4
1.1. Kryteria brzegowe	4
1.2. Kryteria poprawności	5
2. Kryteria merytoryczne do oceny projektów	5
2.1. Kryteria techniczne	5
2.2. Kryteria finansowo-ekonomiczne	6
2.3. Kryteria merytoryczne	8
2.3.1 Oś Priorytetowa III Atrakcyjność obszarów miejskich i tereny inwestycyjne	8
➤ Działanie 3.1 - Tworzenie terenów inwestycyjnych	8
➤ Działanie 3.2 - Rewitalizacja zdegradowanych obszarów miejskich	11
2.3.2 Oś Priorytetowa IV - Społeczeństwo informacyjne	14
➤ Działanie 4.1 Społeczeństwo informacyjne	14
2.3.3 Oś Priorytetowa V Transport	16
➤ Działanie 5.1 - Regionalny układ transportowy	16
➤ Działanie 5.2 - Lokalny układ transportowy	19
➤ Działanie 5.3 - Miejski transport publiczny	25
➤ Działanie 5.4 - Transport kolejowy	27
➤ Działanie 5.5 - Transport lotniczy	29
2.3.4 Oś Priorytetowa VI Środowisko i czysta energia	31
➤ Działanie 6.1 - Ochrona i kształtowanie środowiska	31
➤ Działanie 6.2 - Energia przyjazna środowisku	42
2.3.5 Oś Priorytetowa VII Kultura, turystyka i współpraca	44

międzyregionalna	
➤ Działanie 7.1 - Infrastruktura kultury i turystyki	44
➤ Działanie 7.2 - Promocja kultury i turystyki	53
➤ Działanie 7.3 - Współpraca międzyregionalna	55
2.3.6 Oś Priorytetowa VIII Infrastruktura społeczna	57
➤ Działanie 8.1 – Infrastruktura dydaktyczna i społeczna szkół wyższych	57
➤ Działanie 8.2 – Infrastruktura szkolna i sportowa	59
➤ Działanie 8.3 - Ochrona zdrowia	61
➤ Działanie 8.4 - Pomoc społeczna	69
2.4 Kryteria strategiczne	71
3. Kryteria weryfikacji dokumentacji przed podpisaniem umowy	75

I. Kryteria wyboru projektów w ramach III-VIII Osi Priorytetowej RPO WL

1. Kryteria formalne do oceny projektów

2. Kryteria brzegowe (dopuszczające)

L.p.	Kryterium
1.	Czy wniosek został złożony na odpowiednim formularzu?
2.	Czy wnioskodawca (każdy z partnerów) jest uprawniony do składania wniosku? (<i>nie został wyłączony w trybie art. 211 ustawy o finansach publicznych¹</i>)?
3.	Czy projekt jest zgodny z celami Działania?/kategorią/typem projektów zgodnie z właściwym ogłoszonym Regulaminem konkursu?
4.	Czy projekt występuje na liście możliwych do zrealizowania projektów w danym Działaniu?/kategorii/ typie projektów określonych w Regulaminie konkursu ?
5.	Czy projekt będzie realizowany na terenie województwa lubelskiego? W szczególności na terenie określonym w dokumentacji konkursowej?
6.	Czy całkowita wartość projektu zawiera się w przedziale kwotowym przewidzianym w danym działaniu (czy zostało spełnione kryterium minimalnej i maksymalnej wartości projektu określone w Regulaminie konkursu)?
7.	Czy projekt został złożony w odpowiedzi na właściwy ogłoszony konkurs dla danego Działania/ kategorii/ typu projektów?
8.	Czy projekt został złożony w terminie określonym w ogłoszeniu konkursowym?
9.	Czy projekt jest zgodny z horyzontalnymi politykami Wspólnoty, w tym w szczególności z politykami w zakresie: konkurencji, zamówień publicznych, środowiska, równego traktowania kobiet, mężczyzn oraz społeczeństwa informacyjnego?
10.	Czy złożono Strategię Rozwoju Lokalnego?
11.	Czy dołączono Studium Wykonalności?
12.	Czy dołączono kopię umowy (porozumienia) pomiędzy partnerami?
13.	Czy złożono odpowiadający wymaganiom Plan Transportu Publicznego? (<i>dla Działania 5.3 Miejski transport publiczny</i>)
14.	Czy złożono odpowiadający wymaganiom Lokalny Program Rewitalizacji? (<i>dla Działania 3.2 Rewitalizacja zdegradowanych obszarów miejskich</i>)
15.	Czy dołączono umowę z Narodowym Funduszem Zdrowia? (<i>dla Działania 8.3</i>)

¹ Ustawa z 30 czerwca 2005 r. o finansach publicznych (Dz. U. Nr 249, poz. 2104)

	<i>Ochrona zdrowia)</i>
16.	Czy w przypadku inwestycji objętych schematem pomocy publicznej wnioski dotyczą nowej inwestycji? (Nie dotyczy Działania 3.2)
17.	Czy projekt spełnia inne kryteria określone w RPO dla Działania? W szczególności określone w dokumentacji konkursowej? ²

1.2 Kryteria poprawności

Lp.	Kryterium
1.	Kompletność i poprawność wniosku.
2.	Kompletność i zgodność Studium Wykonalności z obowiązującymi wytycznymi.
3.	Spójność informacji zawartych we wniosku oraz Studium Wykonalności (spójność obu dokumentów).
4.	Kompletność, poprawność, zgodność pozostałych, załączonych dokumentów z obowiązującymi wytycznymi.
5.	Spójność danych z pozostałych, załączonych dokumentów z informacjami zawartymi we wniosku.
6.	Właściwy okres realizacji projektu zgodnie z zasadą n+3 (obowiązuje do 2010) lub n+2.

3. Kryteria merytoryczne do oceny projektów

2.1 Kryteria techniczne (z wyłączeniem projektów nieinwestycyjnych)

Lp.	Kryterium
1.	Czy poprawnie opisano stan aktualny i potrzebę realizacji inwestycji?
2.	Czy poprawnie opisano stan po realizacji inwestycji?
3.	Czy podano różne warianty inwestycji (w tym wariant bezinwestycyjny), czy wybrano najlepszy wariant inwestycji? <i>(w przypadku gdy wybrano dany wariant ze względu na specyficzne uwarunkowania – szczegółowe uzasadnienie)</i>
4.	Czy wybrana metoda wyboru wariantu inwestycji jest właściwa?

² Dla niektórych Działań mogą zostać określone dodatkowe kryteria dostępu, np. wysoki poziom bezrobocia na terenie gminy, posiadanie odpowiednich dokumentów np. wypis z rejestru domów pomocy społecznej, zakładów opieki zdrowotnej, placówek opiekuńczo-wychowawczych, wypis z ewidencji szkół i placówek niepublicznych, *ujęcie w KPOŚK.*

	<i>(oparta o właściwe, dane, ekspertyzy, analizy, badania)</i>
5.	Czy zaproponowane rozwiązania techniczne/technologiczne są optymalne?
6.	Czy poprawnie opisano stan aktualny organizacji wdrażającej projekt?
7.	Czy harmonogram realizacji projektu jest realny/wykonalny?
8.	Czy poprawnie opisano kwestie prawne związane z realizacją projektu? <i>(zgodność zapisów projektu z aktami prawnymi dotyczącymi poszczególnych dziedzin, np. prawo budowlane, ochrona środowiska, zamówienia publiczne)</i>
9.	Czy informacje we wniosku o dofinansowanie projektu są spójne z informacjami w załącznikach?
10.	Czy dla wybranego wariantu wykonania inwestycji właściwie przedstawiono czynniki mogące wpłynąć na opóźnienie projektu (czynniki ryzyka) i sposoby redukcji tych zagrożeń?

2.2 Kryteria finansowo-ekonomiczne (z wyłączeniem projektów nieinwestycyjnych)

L.p.	Kryterium
1.	Czy beneficjent posiada zdolność organizacyjną i finansową do sfinansowania i utrzymania projektu?
2.	Czy określono, kto będzie ponosić koszty związane z utrzymaniem i eksploatacją inwestycji? <i>(czy środki przeznaczone na ten cel są właściwie zabezpieczone, musi znajdować to odzwierciedlenie w stosownych dokumentach finansowych)</i>
3.	Czy beneficjent jest w stanie utrzymać rezultaty projektu przez co najmniej 5 lat od chwili zakończenia jego realizacji?
4.	Czy źródła finansowania są określone poprawnie?
5.	Czy przedstawiona ocena możliwości finansowych inwestora jest poprawna?
6.	Zasadność i odpowiednia wysokość przedstawionych w projekcie kosztów kwalifikowalnych.
7.	Czy przedstawiony harmonogram rzeczowo-finansowy jest poprawny?
8.	Czy podane źródła szacunku nakładów i przychodów są poprawne?
9.	Czy poprawnie dokonano kalkulacji przychodów?

10.	Czy poprawnie dokonano prognozy kosztów?
11.	Czy przedstawiony rachunek przepływów pieniężnych inwestora w okresie realizacji inwestycji jest poprawny? <i>(dodatni w każdym roku realizacji i funkcjonowania rezultatów projektu)</i>
12.	Czy FNPV/C jest ujemna oraz czy FRR/C jest niższe niż ustalona stopa dyskonta (5%)? <i>(właściwa finansowa ocena efektywności projektu)</i>
13.	Czy poprawnie określono spodziewane zdyskontowane przychody i wydatki dla wymaganego okresu referencyjnego?
14.	Czy ENPV i EIRR (ekonomiczna wartość zaktualizowana netto i wewnętrzna stopa zwrotu) obliczono w sposób poprawny?
15.	Czy współczynnik B/C (korzyści do kosztów ekonomicznych) obliczono w sposób poprawny?
16.	Czy poprawnie przyjęto założenia i dane do analizy CBA? <i>(lub alternatywnej)</i>
17.	Czy poprawnie określono wyniki analizy CBA ? <i>(lub alternatywnej)</i>
18.	Czy ENPV jest większe od 0 oraz EIRR jest wyższe niż społeczna stopa dyskontowa, oraz współczynnik B/C jest wyższy niż 1?

2.3 Kryteria merytoryczne (charakterystyczne dla poszczególnych działań i typów projektów w ramach Osi Priorytetowych III-VIII)

2.3.1 Oś Priorytetowa III - Atrakcyjność obszarów miejskich i tereny inwestycyjne

➤ Działanie 3.1. Tworzenie terenów inwestycyjnych

Lp.	Kryterium	Elementy podlegające punktacji	Możliwe punkty	Waga
1.1	Kryterium trafności: Lokalizacja w obszarach aktywności gospodarczej	<ul style="list-style-type: none"> lokalizacja w paśmie wzmożonej aktywności gospodarczej (podstawowej lub uzupełniającej), w tym lokalizacja w następujących miastach: Lublin, Chełm, Zamość, Puławy, Biała Podlaska, oraz na obszarach przeznaczonych pod strefy ekonomiczne 	3	5,0
		<ul style="list-style-type: none"> lokalizacja w obszarach: centrów logistycznych, portów przeładunkowych / terminali lub obsługi ruchu osobowo-towarowego, na drogowych lub kolejowych przejściach granicznych lub rynków hurtowych produktów rolno-ogrodniczych oraz stref przy głównych ciągach komunikacyjnych 	2	
		<ul style="list-style-type: none"> lokalizacja na pozostałych obszarach istotnych z punktu widzenia rozwoju lokalnego 	1	
		<ul style="list-style-type: none"> lokalizacja na obszarach mało istotnych gospodarczo 	0	
		Łączna liczba przyznanych punktów za kryterium:	0-3	
1.2	Kryterium trafności: Wpływ na zwiększenie aktywności gospodarczej w regionie oraz ułatwienie powstawania i rozwoju przedsiębiorstw	<ul style="list-style-type: none"> wprowadzono na etapie składania projektu system ułatwień dla inwestorów (uchwalony program pomocy publicznej, ulgi, zwolnienia podatkowe, itp.) 	2	5,0
		<ul style="list-style-type: none"> projektodawca posiada zobowiązania potencjalnych inwestorów do dokonania inwestycji (listy intencyjne, umowy przedwstępne, itp.) 	1	
		<ul style="list-style-type: none"> w wyniku realizacji projektu nastąpi zagospodarowanie obszarów typu brownfield 	1	
		<ul style="list-style-type: none"> projektodawca dopiero po realizacji projektu będzie tworzył system ułatwień i szukał inwestorów 	0	
		Łączna liczba przyznanych punktów za kryterium:	0-4	
2.1	Kryterium skuteczności / efektywności: Efektywność kosztowa osiągnięcia 1 produktu	<ul style="list-style-type: none"> Wartość kosztów kwalifikowalnych projektu przypadająca na 1 ha uzbrojonego terenu inwestycyjnego (kryterium względne) 	wartość	4,0
		X	X	X
2.2	Kryterium skuteczności / efektywności: Efektywność kosztowa osiągnięcia 1 rezultatu	<ul style="list-style-type: none"> Wartość kosztów kwalifikowalnych projektu przypadająca na 1 miejsce pracy stworzone w wyniku realizacji projektu (kryterium względne) 	wartość	4,0
		X	X	X
3.1	Kryterium użyteczności: Wpływ na jakość użytkowania (ułatwienia dla użytkowników)	<ul style="list-style-type: none"> użyteczne zagospodarowanie terenu³ 	1	1,0
		<ul style="list-style-type: none"> odwodnienie korony drogi (rowy lub kanalizacja deszczowa lub ścieki podchodnikowe) 	1	
		<ul style="list-style-type: none"> utwardzone pobocza dróg (jedno- lub obustronnie) 	1	
		<ul style="list-style-type: none"> sieć wodno-kanalizacyjna doprowadzona do granicy terenu / obiektów 	1	
		<ul style="list-style-type: none"> sieć gazowa, energetyczna doprowadzona do granicy terenu / obiektów 	1	
		<ul style="list-style-type: none"> oświetlenie drogi prowadzącej do terenu inwestycyjnego 	1	
		<ul style="list-style-type: none"> sieć teleinformatyczna doprowadzona do granicy terenu / obiektów 	1	
		Łączna liczba przyznanych punktów za kryterium:	0-7	
3.2	Kryterium użyteczności: Oddziaływanie na ochronę środowiska i inne polityki horyzontalne	<ul style="list-style-type: none"> Projekt ma pozytywny wpływ na politykę horyzontalną ochrony środowiska 	2	1,0
		<ul style="list-style-type: none"> Projekt ma pozytywny wpływ na politykę horyzontalną wyrównywania szans 	2	
		<ul style="list-style-type: none"> Projekt ma pozytywny wpływ na politykę horyzontalną społeczeństwa informacyjnego 	2	
		Łączna liczba przyznanych punktów za kryterium:	0-6	

³ Np. miejsca parkingowe, strefy zieleni, itp

1.1. Kryterium trafności: Lokalizacja w obszarach aktywności gospodarczej

Oceniając według tego kryterium **wyberamy jedynie jedną z możliwości** (projekt może spełniać tylko jeden z podanych warunków), tj. w przypadku, gdy projekt zlokalizowany jest zarówno na obszarze wchodzącym w skład I kategorii obszarów, jak i II kategorii, ekspert przyznaje liczbę punktów przypisaną do tej kategorii obszarów, która jest wyżej punktowana (np. za projekt zlokalizowany w mieście Lublin, ekspert przyznaje 3 pkt.).

Lokalizacja w paśmie wzmożonej aktywności gospodarczej (podstawowej lub uzupełniającej) oraz na obszarach przeznaczonych pod strefy ekonomiczne oznacza:

- podstawowe pasma wzmożonej aktywności gospodarczej (gminy miejskie, wiejskie i miejsko-wiejskie): Terespol, Zalesie, Rokitno, Leśna Podlaska, Międzyrzec Podlaski, Kąkolewnica Wschodnia, Drelów, Radzyń Podlaski, Borki, Czemierniki, Kock, Ostrówek, Firlej, Niedźwiada, Kamionka, Lubartów, Niemce, Ryki, Dęblin, Ułęż, Żyrzyn, Baranów, Abramów, Końskowola, Markuszów, Kurów, Garbów, Nałęczów, Jastków, Konopnica, Janów Lubelski, Modliborzyce, Potok Wielki, Trzydnik Duży, Szastarka, Kraśnik, Zakrzówek, Wilkołaz, Borzechów, Strzyżewice, Niedrzwica Duża, Bełżyce, Lubycza Królewska, Bełzec, Tomaszów Lubelski, Tarnawatka, Rachanie, Krynice, Komarów Osada, Łabunie, Sitno, Stary Zamość, Izbica, Kraśniczyn, Krasnystaw, Łopiennik Górny, Fajstławice, Piaski, Głusk, Dorohusk, Ruda-Huta, Rejowiec, Rejowiec Fabryczny, Siedliszcze, Trawniki, Milejów, Mełgiew, Świdnik,
- uzupełniające pasma wzmożonej aktywności gospodarczej (gminy miejskie, wiejskie i miejsko-wiejskie): Sławatycze, Sosnowka, Wisznice, Wołyn, Jabłonna, Krzczonów, Wysokie, Turobin, Goraj, Frampol, Biłgoraj, Księżpol, Tarnogród, Dzwola, Szczepieszyn, Miączyn, Werbkowice, Hrubieszów, Horodło.

Lokalizacja w obszarach: centrów logistycznych, portów przeładunkowych / terminali lub obsługi ruchu osobowo-towarowego, na drogowych lub kolejowych przejściach granicznych lub rynków hurtowych produktów rolno-ogrodniczych oraz stref przy głównych ciągach komunikacyjnych oznacza:

- centra logistyczne (Terespol-Małaszewicze, Lublin, Dorohusk-Chełm, Zamość),
- porty przeładunkowe / terminale (Terespol, Włodawa, Dorohusk, Hrubieszów, Tomaszów Lubelski, Dęblin, Puławy, Lublin, Zamość, Szczepieszyn),
- obsługę ruchu osobowo-towarowego na drogowych lub kolejowych przejściach granicznych (Terespol-Kukuryki, Sławatycze, Dorohusk, Zosin, Hrubieszów, Hrebennie, Włodawa, Zbereże, Dubienka, Uśmierz, Kryłów, Dyniska Stare-Ulików, Szczepiatyn),
- rynki hurtowe produktów rolno-ogrodniczych (Puławy, Opole Lubelskie, Urzędów, Wilkołaz, Bychawa, Krasnystaw, Hrubieszów, Zamość, Szczepieszyn, Mircze, Biłgoraj, Józefów, Tomaszów Lubelski, Biszczka, Tarnogród, Biała Podlaska, Terespol, Piszczac, Międzyrzec Podlaski, Ryki, Łuków, Wisznice, Radzyń Podlaski, Adamów, Parczew, Kock, Stężyca, Włodawa, Lubartów, Markuszów, Urszulin, Puchaczów, Milejów, Chełm, Dorohusk).

1.2. Kryterium trafności: Wpływ na zwiększenie aktywności gospodarczej w regionie oraz ułatwienie powstawania i rozwoju przedsiębiorstw

Punkty przyznajemy oddzielnie i sumujemy. Czwarta możliwość wyklucza dwie pierwsze możliwości.

2.1. Kryterium skuteczności / efektywności: Efektywność kosztowa osiągnięcia 1 produktu

To kryterium mówi po pierwsze, że nie jest ważna liczba stworzonych produktów w projekcie, ale ich koszt wytworzenia. Im jest mniejszy w porównaniu z innymi projektami, tym więcej punktów uzyskuje dany projekt.

Produktem liczonym we wskaźniku w tym działaniu będzie **powierzchnia uzbrojonego terenu inwestycyjnego** w wyniku realizacji projektu.

Ponieważ projekty w tym działaniu różnią się uwarunkowaniami techniczno-technologicznymi, społeczno-gospodarczymi, prawnymi i instytucjonalnymi, nie określono konkretnych przedziałów powyższego wskaźnika i nie przypisano im punktów od 0 do 4. Dlatego w wyniku oceny każdemu projektowi zostanie przypisana wartość wskaźnika, a po ocenie wszystkich projektów w konkursie (w tym narastająco) projekty zostaną uszeregowane od najmniejszej do największej wartości. Następnie projekty zostaną podzielone na 4 równoliczne zbiory (kwartyle) i:

- I kwartył projektów (o najmniejszych wartościach wskaźnika) uzyska – 4 pkt
- II kwartył – 2 pkt
- III kwartył – 1 pkt
- IV kwartył – 0 pkt

2.2. Kryterium skuteczności / efektywności: Efektywność kosztowa osiągnięcia 1 rezultatu

To kryterium mówi po pierwsze, że nie jest ważna liczba rezultatów wytworzonych w wyniku realizacji projektu, ale ich koszt wytworzenia. Im jest mniejszy w porównaniu z innymi projektami, tym więcej punktów uzyskuje dany projekt.

Rezultatem liczonym we wskaźniku w tym działaniu będzie **liczba stworzonych miejsc pracy** w wyniku realizacji projektu (liczą się planowane miejsca, które mają być stworzone przez firmy lokujące swoją działalność na danym obszarze w przyszłości).

Ponieważ projekty w tym działaniu różnią się uwarunkowaniami techniczno-technologicznymi, społeczno-gospodarczymi, prawnymi i instytucjonalnymi, nie określono konkretnych przedziałów powyższego wskaźnika i nie przypisano im punktów od 0 do 4. Dlatego w wyniku oceny każdemu projektowi zostanie przypisana wartość wskaźnika, a po ocenie wszystkich projektów w konkursie (w tym narastająco) projekty zostaną uszeregowane od najmniejszej do największej wartości. Następnie projekty zostaną podzielone na 4 równoliczne zbiory (kwartyle) i:

- I kwartył projektów (o najmniejszych wartościach wskaźnika) uzyska – 4 pkt
- II kwartył – 2 pkt
- III kwartył – 1 pkt
- IV kwartył – 0 pkt

3.1. Kryterium użyteczności: Wpływ na jakość użytkowania (ułatwienia dla użytkowników)

W tym kryterium warunek jest spełniony, jeżeli przynajmniej połowa powierzchni terenu, długości drogi lub połowa obiektów posiada dany element lub cechę, np. połowa długości drogi będzie miała utwardzone pobocze. Każdy element cząstkowy punktujemy oddzielnie.

W przypadku sieci muszą być one doprowadzone przynajmniej do połowy budynków znajdujących się na terenach, a jeżeli nie ma budynków – do granicy działek.

Punktacji w tym kryterium podgalają np. miejsca parkingowe, strefy zieleni, chodniki, ścieżki rowerowe itp

3.2. Kryterium użyteczności: Oddziaływanie na ochronę środowiska i inne polityki horyzontalne

Kryterium cząstkowe jest spełnione wtedy, kiedy zaplanowane elementy projektu przekonają Oceniającego o pozytywnym wpływie projektu na daną politykę – projekt otrzymuje 2 pkt za pozytywny wpływ na daną politykę (**w przeciwnym przypadku – otrzymuje 0 pkt, nie można przyznawać punktów z przedziału 0-2, np. 1 pkt**). Projekt można uznać za pozytywnie wpływający na daną politykę, jeżeli występuje w nim co najmniej jeden z poniższych elementów lub inny niewymieniony:

Wpływ na polityki horyzontalne z zakresu ochrony środowiska to, np.:

- przygotowanie infrastruktury na potrzeby prowadzenia zaawansowanych technologicznie badań w kwestii środowiska (np. recydingu, ponownego wykorzystania materiałów, zmniejszenia zużycia energii i wody w cyklu produkcyjnym, zmniejszenia emisji do atmosfery itp.
- przygotowanie infrastruktury na potrzeby prowadzenia badań o wysokim stopniu innowacji środowiskowe do zastosowania w procesach produkcyjnych lub do wykorzystania alternatywnego (np. zmniejszenie emisji i zużycia zasobów, ponowne wykorzystanie odpadów, recyding wody, dobre praktyki służące ochronie środowiska i zasobów przyrody, kompensacja przyrodnicza itd.)
- przygotowanie infrastruktury w takim sposób, aby chroniła przed emisjami chemicznymi, elektrycznymi i magnetycznymi (np. urządzenia chroniące przed promieniowaniem i emisjami)
- zastosowanie technologii przyjaznych środowisku przyrodniczemu (np. energii ze źródeł odnawialnych) lub korzystne oddziaływanie projektu na środowisko przyrodnicze
- projekt zawiera nowoczesne, energooszczędne rozwiązania techniczne i technologiczne

Wpływ na polityki horyzontalne z zakresu wyrównywania szans, np.:

- zatrudnienie osób z marginalizowanych grup społecznych lub outsourcing usług uzupełniających obsługę sieci przedsiębiorstwom zatrudniającym osoby z marginalizowanych grup społecznych (np. niepełnosprawnych)
- przygotowanie infrastruktury w taki sposób, który ułatwi dostęp zmarginalizowanych grup społecznych (np. niepełnosprawnych)
- wprowadzenie polityki opłat korzystnej dla przedsiębiorstw zatrudniających osoby z marginalizowanych grup społecznych (np. dla różnych grup niepełnosprawnych) oraz obszarów słabo rozwiniętych gospodarczo

Wpływ na polityki horyzontalne z zakresu społeczeństwa informacyjnego:

- stworzenie możliwości wykorzystania przez użytkowników kanalizacji teletechnicznej
- stworzenie możliwości bezpłatnego dostępu do Internetu użytkownikom terenów inwestycyjnych

➤ **Działania: 3.2 Rewitalizacja zdegradowanych obszarów miejskich**

Lp.	Kryterium	Elementy podlegające punktacji	Możliwe punkty	Waga
1.1	Kryterium trafności: Lokalizacja w obszarach kluczowych dla rozwoju regionu	► lokalizacja w następujących miastach: Lublin, Biała Podlaska, Chełm, Zamość i Puławy (pełniących funkcje regionalnych ośrodków rozwoju)	3	3,0
		► lokalizacja w pozostałych miastach województwa	2	
		Łączna liczba przyznanych punktów za kryterium:	0-3	
1.2	Kryterium trafności: Wpływ na rozwiązywanie głównych problemów społecznych	► redukcja przestępczości	1	4,0
		► poprawa efektywności energetycznej budynków mieszkalnych	1	
		► usługi dla osób starszych i niepełnosprawnych	1	
		► poprawa stanu środowiska przyrodniczego	1	
		► poprawa układu komunikacyjnego	1	
		► wzrost poziomu aktywności gospodarczej	1	
Łączna liczba przyznanych punktów za kryterium:	0-6			
2	Kryterium skuteczności / efektywności: Efektywność kosztowa osiągnięcia 1 produktu	► Wartość kosztów kwalifikowalnych projektu przypadająca na 1 ha rewitalizowanego obszaru lub/i na 1 m ² rewitalizowanego obiektu (kryterium względne)	wartość	2,0
		X	X	X
3.1	Kryterium użyteczności: Wpływ na jakość użytkowania (ułatwienia dla użytkowników)	► nowe tereny zielone lub poprawa zagospodarowania istniejących oraz zagospodarowanie nieużytków	1	3,0
		► odnowienie głównych elementów konstrukcji budynku mieszkalnego	1	
		► odnowienie instalacji technicznych budynku mieszkalnego	1	
		► adaptacja na cele mieszkaniowe dla gospodarstw domowych o niskich dochodach lub dla osób o szczególnych potrzebach budynków stanowiących władz publicznych lub własność podmiotów działających w celach niezarobkowych	1	
		► użyteczne zagospodarowanie terenu wokół rewitalizowanych obiektów (np. parkingi, tereny zielone)	1	
		► rewitalizacja zdegradowanych budynków i/lub przystosowanie ich do nowych usług gospodarczych, edukacyjnych, turystycznych, kulturalnych i społecznych	1	
		► rewitalizacja budynków w celu przystosowania do usług dla dzieci, osób ze zmarginalizowanych grup społecznych oraz w celu stworzenia nowych możliwości zatrudnienia dla osób zagrożonych wykluczeniem	1	
		► zachowanie dziedzictwa kulturowego, substancji przemysłowej oraz dostosowanie do realizacji inicjatyw publicznych	1	
		► odzyskanie, dostosowanie i ponowne wykorzystanie terenów poprzemysłowych i powojkowych do celów nowej działalności gospodarczej, edukacyjnej, turystycznej, kulturalnej i społecznej	1	
Łączna liczba przyznanych punktów za kryterium:	0-9			
3.2	Kryterium użyteczności: Oddziaływanie na ochronę środowiska i inne polityki horyzontalne	► Projekt ma pozytywny wpływ na politykę horyzontalną ochrony środowiska	2	2,0
		► Projekt ma pozytywny wpływ na politykę horyzontalną wyrównywania szans	2	
		► Projekt ma pozytywny wpływ na politykę horyzontalną społeczeństwa informacyjnego	2	
		Łączna liczba przyznanych punktów za kryterium:	0-6	

1.1. Kryterium trafności: Lokalizacja w obszarach kluczowych dla rozwoju regionu

Oceniając według tego kryterium wybieramy jedynie jedną z możliwości (projekt może spełniać tylko jeden z podanych warunków).

1.2. Kryterium trafności: Wpływ na rozwiązywanie głównych problemów społecznych

Punkty przyznajemy oddzielnie i sumujemy.

2. Kryterium skuteczności / efektywności: Efektywność kosztowa osiągnięcia 1 produktu

To kryterium mówi po pierwsze, że nie jest ważna liczba stworzonych produktów w projekcie, ale ich koszt wytworzenia. Im jest mniejszy w porównaniu z innymi projektami, tym więcej punktów uzyskuje dany projekt.

Produktem liczonym we wskaźniku w tym działaniu będzie **powierzchnia obszaru rewitalizowanego i/lub powierzchnia użytkowa rewitalizowanego obiektu** (suma rewitalizowanej powierzchni użytkowej obiektów i proporcjonalnej części powierzchni gruntów pod obiektami) w trakcie realizacji projektu.

Ponieważ projekty w tym działaniu różnią się uwarunkowaniami techniczno-technologicznymi, społeczno-gospodarczymi, prawnymi i instytucjonalnymi, nie określono konkretnych przedziałów powyższego wskaźnika i nie przypisano im punktów od 0 do 4. Dlatego w wyniku oceny każdemu projektowi zostanie przypisana wartość wskaźnika, a po ocenie wszystkich projektów w konkursie (w tym narastająco) projekty zostaną uszeregowane od najmniejszej do największej wartości. Następnie projekty zostaną podzielone na 4 równoliczne zbiory (kwartyle) i:

- I kwartył projektów (o najmniejszych wartościach wskaźnika) uzyska – 4 pkt
- II kwartył – 2 pkt
- III kwartył – 1 pkt
- IV kwartył – 0 pkt

3.1. Kryterium użyteczności: Wpływ na jakość użytkowania (ułatwienia dla użytkowników)

Punktujemy następujące elementy projektu (punkty możemy sumować:

- Po projekcie powstaną nowe tereny zielone lub poprawi się zagospodarowanie istniejących oraz zagospodarowanie nieużytków
- Nastąpi odnowienie głównych elementów konstrukcji budynku mieszkalnego (dachu, elewacji zewnętrznej, stolarki okiennej i drzwiowej, klatki schodowej, korytarzy wewnętrznych/zewnętrznych, wejścia i elementy jego konstrukcji zewnętrznej, windy)
- Odnowione zostaną instalacje techniczne budynku mieszkalnego (wodno-kanalizacyjna, elektryczna, gazowa, teleinformatyczna)
- Adaptacja na cele mieszkaniowe dla gospodarstw domowych o niskich dochodach lub dla osób o szczególnych potrzebach budynków stanowiących władz publicznych lub własność podmiotów działających w celach niezarobkowych
- Zagospodarowanie terenu wokół rewitalizowanych obiektów po realizacji projektu będzie przyjazne dla użytkowników (m.in. tereny zielone, budowa miejsc parkingowych)
- Odzyskane zostaną zdegradowane budynki i/lub nastąpi ich przystosowanie ich do nowych usług gospodarczych, edukacyjnych, turystycznych, kulturalnych i społecznych
- Nastąpi rewitalizacja budynków w celu ich przystosowania do usług dla dzieci (np. obozy letnie), osób z marginalizowanych grup społecznych oraz w celu stworzenia nowych możliwości zatrudnienia dla osób zagrożonych wykluczeniem
- Nastąpi ratowanie i dostosowanie dziedzictwa kulturowego, substancji przemysłowej w celu realizacji inicjatyw publicznych (np. konferencji w salach dydaktycznych wyposażonych w technologie multimedialne i udostępnionych również dla osób niepełnosprawnych)
- Nastąpi odzyskanie, dostosowanie i ponowne wykorzystanie terenów poprzemysłowych i powojkowych do celów nowej działalności gospodarczej, edukacyjnej, turystycznej, kulturalnej i społecznej

3.2. Kryterium użyteczności: Oddziaływanie na ochronę środowiska i inne polityki horyzontalne

Kryterium cząstkowe jest spełnione wtedy, kiedy zaplanowane elementy projektu przekonają Oceniającego o pozytywnym wpływie projektu na daną politykę – projekt otrzymuje 2 pkt za pozytywny wpływ na daną politykę (w przeciwnym przypadku – otrzymuje 0 pkt, nie można przyznawać punktów z przedziału 0-2, np. 1 pkt). Projekt można uznać za pozytywnie wpływający na daną politykę, jeżeli występuje w nim co najmniej jeden z poniższych elementów lub inny niewymieniony:

Wpływ na polityki horyzontalne z zakresu ochrony środowiska to np.:

- powiązanie z projektami mającymi na celu wprowadzenie i wykorzystanie odnawialnych źródeł energii w krajobrazie historycznym oraz w centrach historycznych, a także technik architektury bioklimatycznej
- zastosowanie technologii przyjaznych środowisku przyrodniczemu (np. energii ze źródeł odnawialnych) lub korzystne oddziaływanie projektu na środowisko przyrodnicze
- zastosowanie nowoczesnych technologii i materiałów przy odrestaurowywaniu i odbudowie budynków o znaczeniu historycznym
- projekt zawiera nowoczesne, energooszczędne rozwiązania techniczne i technologiczne

Wpływ na polityki horyzontalne z zakresu wyrównywania szans np.:

- zatrudnienie osób ze zmarginalizowanych grup społecznych lub outsourcing usług uzupełniających obsługę sieci przedsiębiorstwom zatrudniającym osoby z marginalizowanych grup społecznych (np. niepełnosprawnych)
- przygotowanie infrastruktury w taki sposób, który ułatwi dostęp zmarginalizowanych grup społecznych (np. niepełnosprawnych)
- wprowadzenie polityki opłat korzystnej dla przedsiębiorstw zatrudniających osoby z marginalizowanych grup społecznych (np. dla różnych grup niepełnosprawnych) oraz obszarów słabo rozwiniętych gospodarczo

Wpływ na polityki horyzontalne z zakresu społeczeństwa informacyjnego:

- stworzenie kanalizacji teletechnicznej
- stworzenie możliwości bezpłatnego dostępu do Internetu użytkownikom terenów rewitalizowanych

2.3.2 Oś Priorytetowa IV - Społeczeństwo informacyjne

➤ Działanie 4.1 – Społeczeństwo informacyjne

Lp.	Kryterium	Elementy podlegające punktacji	Możliwe punkty	Waga
1.1	Kryterium trafności: Wpływ na zwiększenie dostępu do Internetu oraz wykorzystania technik ICT	obszar wiejski	3	5,0
		obszar wiejsko-miejski	2	
		obszar miejski	1	
		Łączna liczba przyznanych punktów za kryterium:	0-3	
1.2	Kryterium trafności: Wpływ na jakość inwestycyjną obszaru	realizacja projektu w sposób bezpośredni przyczyni się do powstania nowych inwestycji, zainspirowania następnych inwestycji związanych ze strategią innowacji, w następstwie czego zostaną utworzone miejsca pracy	3	5,0
		projekt w sposób pośredni, w perspektywie długookresowej będzie miał wpływ na powstawanie nowych inwestycji (zapewniony zostanie dostęp do powstałej infrastruktury sieci szerokopasmowej) – zjawisko 'uwolnienia otwartej pętli'	2	
		projekt w niewielkim stopniu uatrakcyjni ekonomicznie i inwestycyjnie obszar, na którym będzie realizowany (infrastruktura poza budynkiem beneficjenta, utworzenie PIAP-ów i/lub hot-spotów)	1	
		projekt ma niewielki wpływ na ekonomikę i atrakcyjność obszaru (wewnętrzna infrastruktura u beneficjenta)	0	
		Łączna liczba przyznanych punktów za kryterium:	0-3	
2	Kryterium skuteczności / efektywności: Efektywność kosztowa osiągnięcia 1 produktu	Wartość kosztów kwalifikowalnych projektu przypadająca na 1 usługę publiczną zrealizowaną on-line (kryterium względne)	wartość	3,0
		X	X	
3.1	Kryterium użyteczności: Wpływ na zapobieganie 'wykluczeniu cyfrowemu' (e-exclusion / digital divide)	możliwość korzystania z ogólnodostępnych, miejsc publicznych dostępu do internetu (telecentra), hot spoty oraz tworzenie ogólnodostępnej infrastruktury dla społeczeństwa w postaci np. gminnych sieci szkieletowych, bez względu na rodzaj użytej technologii	3	3,0
		możliwość korzystania z ogólnodostępnych, miejsc publicznych dostępu do internetu: telecentra, hot spoty	2	
		możliwość korzystania przez społeczeństwo z infrastruktury w ograniczonym zakresie np. w budynku urzędu w godzinach urzędowania, i/lub korzystanie z pasywnych form np. infomatów	1	
		możliwość korzystania jedynie z pasywnych form PIAP-ów np. infomatów	0	
		Łączna liczba przyznanych punktów za kryterium:	0-3	
3.2	Kryterium użyteczności: Wpływ na wdrożenie nowej usługi, grupy usług i/lub treści (content)	tworzenie lub rozbudowa systemu informacji przestrzennej (GIS) lub budowa, przebudowa, wyposażenie inwestycyjne centrów zarządzania sieciami regionalnymi lub lokalnymi lub budowa i wdrażanie platform elektronicznych dla zintegrowanego systemu wspomagania zarządzania na poziomie regionalnym lub lokalnym lub opracowanie i utworzenie systemów informacji kulturalnej i turystycznej, w tym interaktywne sieci informacji internetowej, centra informacji kulturowej i turystycznej	5	3,0
		co najmniej 2 nowe usługi internetowe i nowa treść	4	
		budowa, rozbudowa lub zakup systemów wspierających zarządzanie realizacją zadań publicznych w zakresie administracji publicznej, ochrony zdrowia, edukacji, kultury i turystyki na poziomie regionalnym lub lokalnym	3	
		1 usługa internetowa i/lub nowa treść	1	
		poprawa istniejącej usługi internetowej i/lub treści	0	
		Łączna liczba przyznanych punktów za kryterium:	0-5	
3.3	Kryterium użyteczności: Oddziaływanie na ochronę środowiska i inne polityki horyzontalne	Projekt ma pozytywny wpływ na politykę horyzontalną ochrony środowiska	2	1,0
		Projekt ma pozytywny wpływ na politykę horyzontalną wyrównywania szans	2	
		Projekt ma pozytywny wpływ na politykę horyzontalną społeczeństwa informacyjnego	2	
		Łączna liczba przyznanych punktów za kryterium:	0-6	
4.	Kryterium partnerstwa Realizacja projektu w partnerstwie	Projekt realizowany w partnerstwie	2	4,0
		Łączna liczba przyznanych punktów za kryterium:	0-2	

1.1. Kryterium trafności: Wpływ na zwiększenie dostępu do Internetu oraz wykorzystania technik ICT

Oceniając według tego kryterium **wybieramy jedynie jedną z możliwości** (projekt może spełniać tylko jeden z podanych warunków).

1.2. Kryterium trafności: Wpływ na jakość inwestycyjną obszaru

Oceniając według tego kryterium **wybieramy jedynie jedną z możliwości** (projekt może spełniać tylko jeden z podanych warunków).

2. Kryterium skuteczności / efektywności: Efektywność kosztowa osiągnięcia 1 produktu

To kryterium mówi po pierwsze, że nie jest ważna liczba stworzonych produktów w projekcie, ale ich koszt wytworzenia. Im jest mniejszy w porównaniu z innymi projektami, tym więcej punktów uzyskuje dany projekt.

Produktem liczonym we wskaźniku w tym działaniu będzie **liczba usług publicznych zrealizowanych on-line** w trakcie realizacji projektu.

Ponieważ projekty w tym działaniu różnią się uwarunkowaniami techniczno-technologicznymi, społeczno-gospodarczymi, prawnymi i instytucjonalnymi, nie określono konkretnych przedziałów powyższego wskaźnika i nie przypisano im punktów od 0 do 4. Dlatego w wyniku oceny każdemu projektowi zostanie przypisana wartość wskaźnika, a po ocenie wszystkich projektów w konkursie (w tym narastająco) projekty zostaną uszeregowane od najmniejszej do największej wartości. Następnie projekty zostaną podzielone na 4 równoliczne zbiory (kwartyły) i:

- I kwartył projektów (o najmniejszych wartościach wskaźnika) uzyska – 4 pkt
- II kwartył – 2 pkt
- III kwartył – 1 pkt
- IV kwartył – 0 pkt
-

3.1. Kryterium użyteczności: Wpływ na zapobieganie 'wykluczeniu cyfrowemu' (e-exclusion / digital divide)

Oceniając według tego kryterium **wybieramy jedynie jedną z możliwości** (projekt może spełniać tylko jeden z podanych warunków).

3.2. Kryterium użyteczności: Wpływ na wdrożenie nowej usługi, grupy usług i/lub treści (content)

Oceniając według tego kryterium **wybieramy jedynie jedną z możliwości** (projekt może spełniać tylko jeden z podanych warunków).

3.3. Kryterium użyteczności: Oddziaływanie na ochronę środowiska i inne polityki horyzontalne

Kryterium cząstkowe jest spełnione wtedy, kiedy zaplanowane elementy projektu przekonają Oceniającego o pozytywnym wpływie projektu na daną politykę – projekt otrzymuje 2 pkt za pozytywny wpływ na daną politykę (**w przeciwnym przypadku – otrzymuje 0 pkt, nie można przyznawać punktów z przedziału 0-2, np. 1 pkt**). Projekt można uznać za pozytywnie wpływający na daną politykę, jeżeli występuje w nim co najmniej jeden z poniższych elementów lub inny niewymieniony:

Wpływ na polityki horyzontalne z zakresu ochrony środowiska to np:

- wymiana wyeksploatowanych urządzeń i nośników energii na bardziej ekonomiczne i ekologiczne
- zastosowanie nowoczesnych technologii w celu zmniejszenia kosztów i wpływu na środowisko

Wpływ na polityki horyzontalne z zakresu wyrównywania szans np.:

- zatrudnienie kobiet lub osób z marginalizowanych grup społecznych lub outsourcing usług uzupełniających obsługę sieci przedsiębiorstwom zatrudniającym osoby z marginalizowanych grup społecznych (np. niepełnosprawnych)
- przygotowanie infrastruktury w taki sposób, który ułatwi dostęp zmarginalizowanych grup społecznych (np. niepełnosprawnych)
- wprowadzenie polityki opłat korzystnej dla przedsiębiorstw zatrudniających osoby z marginalizowanych grup społecznych (np. dla różnych grup niepełnosprawnych) oraz obszarów słabo rozwiniętych gospodarczo

Wpływ na polityki horyzontalne z zakresu społeczeństwa informacyjnego:

- zastosowanie nowoczesnych technologii informacyjnych

4. Kryterium partnerstwa: Realizacja projektu w partnerstwie

Punkty za to kryterium przyznawane są w przypadku, gdy projekt realizowany jest w partnerstwie (partnerstwo rozumiane jako partnerstwo zawarte zgodnie z Wytocznymi do zawierania umów partnerskich w ramach RPO WL i zgodnie z zapisami Uszczegółowienia RPO WL). W przypadku, gdy projekt realizowany jest w partnerstwie, ekspert przyznaje 2 pkt (w przypadku, gdy projekt realizowany jest przez jeden podmiot, ekspert przyznaje 0 pkt., nie można przyznawać punktów z przedziału 0-2, np. 1 pkt.).

2.3.3 Oś Priorytetowa V – Transport

➤ Działanie 5.1 - Regionalny układ transportowy

Lp.	Kryterium	Elementy podlegające punktacji	Możliwe punkty	Waga
1.1	Kryterium trafności: Wpływ na poprawę jakości połączeń komunikacyjnych o znaczeniu regionalnym	► G (główne) lub wyższe	3	5,0
		► Z (zbiorcze)	2	
		► L (lokalne)	1	
		Łączna liczba przyznanych punktów za kryterium:		0-3
1.2	Kryterium trafności: Wpływ na poprawę dostępności	► Nastąpi poprawa dostępności do ośrodków o znaczeniu europejskim lub ponadregionalnym lub regionalnego portu lotniczego lub innych lotnisk	1	5,0
		► Nastąpi poprawa dostępności do ośrodków regionalnych lub planowanych obiektów przemysłowych zabytkowych o znaczeniu regionalnym lub stacji kolejowych lub innych obiektów transportu publicznego	1	
		► Nastąpi poprawa dostępności do obszarów o najwyższej atrakcyjności turystycznej, wskazanych w Planie marketingu turystyki na lata 2007-2013 przyjętego uchwałą Nr CV/1133/08 Zarządu Województwa Lubelskiego z dnia 16 stycznia 2008 r.	1	
		► Brak poprawy dostępności do powyższych miejsc	0	
		Łączna liczba przyznanych punktów za kryterium:		0-3
2	Kryterium skuteczności / efektywności: Efektywność kosztowa osiągnięcia 1 produktu	► Wartość kosztów kwalifikowalnych projektu przypadająca na 1 km drogi (kryterium względne)	wartość	5,0
		X		
3.1	Kryterium użyteczności: Wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego	► Droga zawiera 3 elementy	6	1,0
		► Droga zawiera 2 elementy	3	
		► Droga zawiera 1 element lub brak elementów	0	
		Łączna liczba przyznanych punktów za kryterium:		0-6
3.2	Kryterium użyteczności: Wpływ na jakość użytkowania (ulatwienia dla użytkowników)	► W wyniku realizacji projektu w ciągu drogi objętej projektem będą odnowione lub wybudowane obiekty inżynierskie (mosty, tunele itp.)	3	2,0
		► Droga posiada elementy przygotowujące infrastrukturę do wdrożenia inteligentnych systemów transportowych	2	
		► W wyniku realizacji projektu droga będzie posiadać system odwodnienia (rowy lub kanalizacja deszczowa, ścieki podchodnikowe)	1	
		► W wyniku realizacji projektu droga będzie posiadać utwardzone pobocza	1	
		► W wyniku realizacji projektu nastąpi poprawa bezpieczeństwa użytkowników drogi (przejścia dla pieszych, oświetlenie w terenach zabudowanych itp.)	1	
		Łączna liczba przyznanych punktów za kryterium:		0-6
3.3	Kryterium użyteczności: Oddziaływanie na ochronę środowiska i inne polityki horyzontalne	► Projekt ma pozytywny wpływ na politykę horyzontalną ochrony środowiska	2	2,0
		► Projekt ma pozytywny wpływ na politykę horyzontalną wyrównywania szans	2	
		► Projekt ma pozytywny wpływ na politykę horyzontalną społeczeństwa informacyjnego	2	
		Łączna liczba przyznanych punktów za kryterium:		0-6

1.1. Kryterium trafności: Wpływ na poprawę jakości połączeń komunikacyjnych o znaczeniu regionalnym

Oceniając według tego kryterium wybieramy jedynie jedną z możliwości (projekt może spełniać tylko jeden z podanych warunków).

1.2. Kryterium trafności: Wpływ na poprawę dostępności

Punkty można przyznać jedynie w przypadku, kiedy do tej pory dane miejsce było niedostępne lub kiedy droga dojazdowa do danego miejsca skróciła się. Możliwa do otrzymania liczba punktów to 3.

2. Kryterium skuteczności / efektywności: Efektywność kosztowa osiągnięcia 1 produktu

To kryterium mówi po pierwsze, że nie jest ważna liczba stworzonych produktów w projekcie, ale ich koszt wytworzenia. Im jest mniejszy w porównaniu z innymi projektami, tym więcej punktów uzyskuje dany projekt.

Produktom liczonym we wskaźniku w tym działaniu będzie liczba kilometrów dróg.

Ponieważ projekty w tym działaniu różnią się uwarunkowaniami techniczno-technologicznymi, społeczno-gospodarczymi, prawnymi i instytucjonalnymi, nie określono konkretnych przedziałów powyższego wskaźnika i nie przypisano im punktów od 0 do 4. Dlatego w wyniku oceny każdemu projektowi zostanie przypisana wartość wskaźnika, a po ocenie wszystkich projektów w konkursie (w tym narastająco) projekty zostaną uszeregowane od najmniejszej do największej wartości. Następnie projekty zostaną podzielone na 4 równoliczne zbiory (kwartyle) i:

- I kwartył projektów (o najmniejszych wartościach wskaźnika) uzyska – 4 pkt
- II kwartył – 2 pkt
- III kwartył – 1 pkt
- IV kwartył – 0 pkt

3.1. Kryterium użyteczności: Wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego

Możliwa do otrzymania liczba punktów w danym kryterium to 6 punktów w przypadku występowania 3 elementów, 3 punkty w przypadku wystąpienia 2 elementów oraz 0 punktów w przypadku, gdy droga zawiera 1 element lub nie zawiera ich w ogóle:

Elementy redukcji liczby zdarzeń drogowych i ofiar dla inwestycji modernizacyjnych:

- Budowa azyli centralnych w osi jezdni
- Budowa azyłu centralnego na dojeździe do skrzyżowania
- Sygnalizacja świetlna na przejściu dla pieszych
- Budowa wyniesionego przejścia dla pieszych
- Budowa zatoki autobusowej na obszarach niezabudowanych
- Budowa naprzemiennych skrętów w lewo na skrzyżowaniu
- Instalacja sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu o 4 wlotach
- Zamknięcie jednego dojazdu na skrzyżowaniu o 4 wlotach
- Wydzielenie pasów do lewoskrętu na skrzyżowaniach bez sygnalizacji świetlnej
- Wydzielenie pasów i fazy świateł do skrętu na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną
- Wydzielenie przestrzeni dla ruchu lekkiego, w tym budowa chodnika lub ścieżki rowerowej

Współczynniki redukcji liczby zdarzeń drogowych i ofiar dla inwestycji dotyczących budowy:

- Budowa wygrozdzenia wzdłuż chodnika
- Dobudowa drugiej jezdni
- Wydzielenie pasa dla ruchu rowerowego na jezdni
- Wydzielenie pasa dla ruchu ciężkiego / wolnego

- Poprawa szorstkości nawierzchni poza skrzyżowaniem
- Instalacja barier ochronnych wzdłuż krawędzi jezdni
- Usunięcie przeszkód stałych z otoczenia drogi np. drzew, słupów itp.
- Budowa tunelu dla ruchu pojazdów lub ruchu niezmotoryzowanego (segregacja ruchu)
- Wydzielenie pasa dla pojazdów włączających się do ruchu

3.2. Kryterium użyteczności: Wpływ na jakość użytkowania (ułatwienia dla użytkowników)

W tym kryterium warunek jest spełniony, jeżeli przynajmniej połowa długości drogi posiada dany element lub cechę, np. połowa długości drogi będzie miała utwardzone pobocze. Każdy element cząstkowy punkujemy oddzielnie, jednak suma przyznanych punktów nie może przekroczyć 6kt.

3.3 Kryterium użyteczności: Oddziaływanie na ochronę środowiska i inne polityki horyzontalne

Kryterium cząstkowe jest spełnione wtedy, kiedy zaplanowane elementy projektu przekonają Oceniającego o pozytywnym wpływie projektu na daną politykę – projekt otrzymuje 2 pkt za pozytywny wpływ na daną politykę. Projekt można uznać za pozytywnie wpływający na daną politykę, jeżeli występuje w nim co najmniej jeden z poniższych elementów lub inny niewymieniony: Wpływ na polityki horyzontalne z zakresu ochrony środowiska to np:

- powiązanie z projektami mającymi na celu wprowadzenie i wykorzystanie odnawialnych źródeł energii w krajobrazie historycznym oraz w centrach historycznych, a także technik architektury bioklimatycznej
- zastosowanie technologii przyjaznych środowisku przyrodniczemu lub korzystne oddziaływanie projektu na środowisko przyrodnicze
- projekt zawiera nowoczesne, energooszczędne rozwiązania techniczne i technologiczne
- nowe zadrzewienia lub ochrona istniejącego zadrzewienia
- ekrany akustyczne dźwiękochłonne lub żywopłoty w terenach zabudowanych

Wpływ na polityki horyzontalne z zakresu wyrównywania szans np.:

- zatrudnienie kobiet lub osób z marginalizowanych grup społecznych lub outsourcing usług uzupełniających obsługę sieci przedsiębiorstwom zatrudniającym osoby z marginalizowanych grup społecznych (np. niepełnosprawnych)
- przygotowanie infrastruktury w taki sposób, który ułatwi dostęp zmarginalizowanych grup społecznych (np. niepełnosprawnych)

Wpływ na polityki horyzontalne z zakresu społeczeństwa informacyjnego:

- kanalizacja teletechniczna

➤ **Działanie 5.2 - Lokalny układ transportowy**

- Kategoria/Typ projektu – Drogi gminne

Lp.	Kryterium	Elementy podlegające punktacji	Możliwe punkty	Waga
1.1	Kryterium trafności: Wpływ na poprawę jakości połączeń komunikacyjnych o znaczeniu lokalnym	► Droga łączy się z drogą krajową	3	6,0
		► Droga łączy się z drogą wojewódzką	2	
		► Droga łączy się z drogą powiatową	1	
		► Droga łączy się z drogą gminną	0	
		Łączna liczba przyznanych punktów za kryterium:	0-3	
1.2	Kryterium trafności: Wpływ na poprawę dostępności ważnych miejsc	► Nastąpi poprawa dostępności do obiektów użyteczności publicznej	1	6,0
		► Nastąpi poprawa dostępności do obszarów o najwyższej atrakcyjności turystycznej, wskazanych w Planie marketingu turystyki na lata 2007-2013 przyjętego uchwałą Nr CV/1133/08 Zarządu Województwa Lubelskiego z dnia 16 stycznia 2008 r.	1	
		► Tereny inwestycyjne, ujęte w MPZP bądź w SUiKZP, staną się dostępne w wyniku realizacji projektu	1	
		► Nie nastąpi poprawa dostępności powyższych miejsc	0	
		Łączna liczba przyznanych punktów za kryterium:	0-3	
2	Kryterium skuteczności / efektywności: Efektywność kosztowa osiągnięcia 1 produktu	► Wartość kosztów kwalifikowalnych projektu przypadająca na 1 km drogi (kryterium względne)	wartość	5,0
		X	X	
3.1	Kryterium użyteczności: Wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego	► Droga zawiera 1 element	6	1,0
		► Droga nie zawiera elementów	0	
		Łączna liczba przyznanych punktów za kryterium:	0-6	
3.2	Kryterium użyteczności: Wpływ na jakość użytkowania (ulatwienia dla użytkowników)	► W wyniku realizacji projektu droga będzie posiadać system odwodnienia korony drogi	1	2,0
		► W wyniku realizacji projektu droga będzie posiadać utwardzone pobocza	1	
		► W wyniku realizacji projektu nastąpi poprawa bezpieczeństwa użytkowników drogi	2	
		► W wyniku realizacji projektu droga uzyska nośność: 80 kN	1	
		► W wyniku realizacji projektu droga uzyska nośność: 100 kN lub więcej	2	
		Łączna liczba przyznanych punktów za kryterium:	0-6	
3.3	Kryterium użyteczności: Oddziaływanie na ochronę środowiska i inne polityki horyzontalne	► Projekt ma pozytywny wpływ na politykę horyzontalną ochrony środowiska	2	1,0
		► Projekt ma pozytywny wpływ na politykę horyzontalną wyrównywania szans	2	
		► Projekt ma pozytywny wpływ na politykę horyzontalną społeczeństwa informacyjnego	2	
		Łączna liczba przyznanych punktów za kryterium:	0-6	

1.1. Kryterium trafności: Wpływ na poprawę jakości połączeń komunikacyjnych o znaczeniu lokalnym

Oceniając według tego kryterium **wyberamy jedynie jedną z możliwości** (projekt może spełniać tylko jeden z podanych warunków).

Realizowana w projekcie droga musi znajdować się pomiędzy węzłami łączącymi drogi krajowe, wojewódzkie, czy powiatowe – wtedy można przyznać punkty. Jeżeli istnieje alternatywne połączenie wykorzystujące część połączenia z ocenianego projektu – punktów nie można przyznać. Zatem tylko dzięki danemu projektowi może zaistnieć (lub poprawić się) dane połączenie komunikacyjne.

1.2. Kryterium trafności: Wpływ na poprawę dostępności ważnych miejsc

Punkty można przyznać jedynie w przypadku, kiedy do tej pory dane miejsce było niedostępne lub kiedy droga dojazdowa do danego miejsca skróciła się. Możliwa do otrzymania liczba punktów to 3.

2. Kryterium skuteczności / efektywności: Efektywność kosztowa osiągnięcia 1 produktu

To kryterium mówi po pierwsze, że nie jest ważna liczba stworzonych produktów w projekcie, ale ich koszt wytworzenia. Im jest mniejszy w porównaniu z innymi projektami, tym więcej punktów uzyskuje dany projekt.

Produktem liczonym we wskaźniku w tym działaniu będzie **liczba kilometrów dróg**.

Ponieważ projekty w tym działaniu różnią się uwarunkowaniami techniczno-technologicznymi, społeczno-gospodarczymi, prawnymi i instytucjonalnymi, nie określono konkretnych przedziałów powyższego wskaźnika i nie przypisano im punktów od 0 do 4. Dlatego w wyniku oceny każdemu projektowi zostanie przypisana wartość wskaźnika, a po ocenie wszystkich projektów w konkursie (w tym narastająco) projekty zostaną uszeregowane od najmniejszej do największej wartości. Następnie projekty zostaną podzielone na 4 równoliczne zbiory (kwartyle) i:

- | | |
|--|---------|
| ■ I kwartył projektów (o najmniejszych wartościach wskaźnika) uzyska | – 4 pkt |
| ■ II kwartył | – 2 pkt |
| ■ III kwartył | – 1 pkt |
| ■ IV kwartył | – 0 pkt |

3.1. Kryterium użyteczności: Wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego

Do oceny według tego kryterium należy uwzględnić poniższe współczynniki. Każdy element cząstkowy punktujemy oddzielnie:

Możliwa do otrzymania liczba punktów w danym kryterium to 6 punktów w przypadku występowania 1 elementu oraz 0 punktów, w przypadku, gdy droga nie zawiera żadnego z elementów.

Elementy redukcji liczby zdarzeń drogowych i ofiar dla inwestycji modernizacyjnych:

- Budowa azyli centralnych w osi jezdni
- Budowa azyli centralnego na dojeździe do skrzyżowania
- Sygnalizacja świetlna na przejściu dla pieszych
- Budowa wyniesionego przejścia dla pieszych
- Budowa zatoki autobusowej na obszarach niezabudowanych
- Budowa naprzemiennych skrętów w lewo na skrzyżowaniu
- Instalacja sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu o 4 wlotach
- Zamknięcie jednego dojazdu na skrzyżowaniu o 4 wlotach
- Wydzielenie pasów do lewoskrętu na skrzyżowaniach bez sygnalizacji świetlnej
- Wydzielenie pasów i fazy świateł do skrętu na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną
- Wydzielenie przestrzeni dla ruchu lekkiego, w tym budowa chodnika lub ścieżki rowerowej

Współczynniki redukcji liczby zdarzeń drogowych i ofiar dla inwestycji dotyczących budowy:

- Budowa wygrodzenia wzdłuż chodnika
- Dobudowa drugiej jezdni
- Wydzielenie pasa dla ruchu rowerowego na jezdni
- Wydzielenie pasa dla ruchu ciężkiego / wolnego
- Poprawa szorstkości nawierzchni poza skrzyżowaniem
- Instalacja barier ochronnych wzdłuż krawędzi jezdni
- Usunięcie przeszkód stałych z otoczenia drogi np. drzew, słupów itp.
- Budowa tunelu dla ruchu pojazdów lub ruchu niezmotoryzowanego (segregacja ruchu)
- Wydzielenie pasa dla pojazdów włączających się do ruchu

3.2. Kryterium użyteczności: Wpływ na jakość użytkowania (ułatwienia dla użytkowników)

W tym kryterium warunek jest spełniony, jeżeli przynajmniej połowa długości drogi posiada dany element lub cechę, np. połowa długości drogi będzie miała utwardzone pobocze. Każdy element cząstkowy punkujemy oddzielnie, jednak suma przyznanych punktów nie może przekroczyć 6 pkt.

3.3 Kryterium użyteczności: Oddziaływanie na ochronę środowiska i inne polityki horyzontalne

Kryterium cząstkowe jest spełnione wtedy, kiedy zaplanowane elementy projektu przekonają Oceniającego o pozytywnym wpływie projektu na daną politykę – projekt otrzymuje 2 pkt za pozytywny wpływ na daną politykę. Projekt można uznać za pozytywnie wpływający na daną politykę, jeżeli występuje w nim co najmniej jeden z poniższych elementów lub inny niewymieniony:

Wpływ na polityki horyzontalne z zakresu ochrony środowiska to np:

- powiązanie z projektami mającymi na celu wprowadzenie i wykorzystanie odnawialnych źródeł energii w krajobrazie historycznym oraz w centrach historycznych, a także technik architektury bioklimatycznej
- zastosowanie technologii przyjaznych środowisku przyrodniczemu lub korzystne oddziaływanie projektu na środowisko przyrodnicze
- projekt zawiera nowoczesne, energooszczędne rozwiązania techniczne i technologiczne
- nowe zadrzewienia lub ochrona istniejącego zadrzewienia
- żywopłoty w terenach zabudowanych

Wpływ na polityki horyzontalne z zakresu wyrównywania szans np.:

- zatrudnienie kobiet lub osób z marginalizowanych grup społecznych lub outsourcing usług uzupełniających obsługę sieci przedsiębiorstwom zatrudniającym osoby z marginalizowanych grup społecznych (np. niepełnosprawnych)
- przygotowanie infrastruktury w taki sposób, który ułatwi dostęp zmarginalizowanych grup społecznych (np. niepełnosprawnych)

Wpływ na polityki horyzontalne z zakresu społeczeństwa informacyjnego:

- kanalizacja teletechniczna

➤ **Działanie 5.2 - Lokalny układ transportowy**

- **Kategoria/Typ projektu – Drogi powiatowe**

Lp.	Kryterium	Elementy podlegające punktacji	Możliwe punkty	Waga
1.1	Kryterium trafności: Wpływ na poprawę jakości połączeń komunikacyjnych o znaczeniu lokalnym	► Droga łączy bezpośrednio dwie drogi krajowe	3	5,0
		► Droga łączy bezpośrednio drogę krajową z wojewódzką	2	
		► Droga łączy bezpośrednio dwie drogi wojewódzkie lub drogę powiatową z wojewódzką	1	
		► Droga łączy bezpośrednio drogę powiatową z drogą gminną	0	
		Łączna liczba przyznanych punktów za kryterium:	0-3	
1.2	Kryterium trafności: Wpływ na poprawę dostępności ważnych miejsc	► Nastąpi poprawa dostępności do regionalnych lub lokalnych centrów gospodarczych lub obiektów użyteczności publicznej	1	5,0
		► Nastąpi poprawa dostępności do obszarów o najwyższej atrakcyjności turystycznej, wskazanych w Planie marketingu turystyki na lata 2007-2013 przyjętego uchwałą Nr CV/1133/08 Zarządu Województwa Lubelskiego z dnia 16 stycznia 2008 r.	1	
		► Nastąpi poprawa dostępności do terenów inwestycyjnych, ujętych w MPZP bądź w SUIKZP, które staną się dostępne w wyniku realizacji projektu	1	
		► Nie nastąpi poprawa dostępności powyższych miejsc	0	
		Łączna liczba przyznanych punktów za kryterium:	0-3	
2	Kryterium skuteczności / efektywności: Efektywność kosztowa osiągnięcia 1 produktu	► Wartość kosztów kwalifikowalnych projektu przypadająca na 1 km drogi (kryterium względne)	wartość	5,0
		X	X	X
3.1	Kryterium użyteczności: Wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego	► Droga zawiera 2 elementy	6	1,0
		► Droga zawiera jeden element	3	
		► Droga nie zawiera elementów	0	
		Łączna liczba przyznanych punktów za kryterium:	0-6	
3.2	Kryterium użyteczności: Wpływ na jakość użytkowania (ułatwienia dla użytkowników)	► W wyniku realizacji projektu droga będzie posiadać system odwodnienia korony: rowy i ścieki, kanalizacja deszczowa	1	2,0
		► W wyniku realizacji projektu droga będzie posiadać utwardzone pobocza	1	
		► W wyniku realizacji projektu droga będzie o przekroju ulicznym	2	
		► W wyniku realizacji projektu droga uzyska nośność: 80 kN	1	
		► W wyniku realizacji projektu droga uzyska nośność: 100 kN lub więcej	2	
		Łączna liczba przyznanych punktów za kryterium:	0-6	
3.3	Kryterium użyteczności: Oddziaływanie na ochronę środowiska i inne polityki horyzontalne	► Projekt ma pozytywny wpływ na politykę horyzontalną ochrony środowiska	2	2,0
		► Projekt ma pozytywny wpływ na politykę horyzontalną wyrównywania szans	2	
		► Projekt ma pozytywny wpływ na politykę horyzontalną społeczeństwa informacyjnego	2	
		Łączna liczba przyznanych punktów za kryterium:	0-6	

1.1. Kryterium trafności: Wpływ na poprawę jakości połączeń komunikacyjnych o znaczeniu lokalnym

Oceniając według tego kryterium **wyberamy jedynie jedną z możliwości** (projekt może spełniać tylko jeden z podanych warunków).

Realizowana w projekcie droga musi znajdować się pomiędzy węzłami łączącymi drogi krajowe, wojewódzkie, czy powiatowe – wtedy można przyznać punkty. Jeżeli istnieje alternatywne połączenie wykorzystujące część połączenia z ocenianego projektu – punktów nie można przyznać. Zatem tylko dzięki danemu projektowi może zaistnieć (lub poprawić się) dane połączenie komunikacyjne.

1.2. Kryterium trafności: Wpływ na poprawę dostępności ważnych miejsc

Punkty można przyznać jedynie w przypadku, kiedy do tej pory dane miejsce było niedostępne lub kiedy droga dojazdowa do danego miejsca skróciła się. Możliwa do otrzymania liczba punktów to 3.

2. Kryterium skuteczności / efektywności: Efektywność kosztowa osiągnięcia 1 produktu

To kryterium mówi po pierwsze, że nie jest ważna liczba stworzonych produktów w projekcie, ale ich koszt wytworzenia. Im jest mniejszy w porównaniu z innymi projektami, tym więcej punktów uzyskuje dany projekt

Produktom liczoną we wskaźniku w tym działaniu będzie **liczba kilometrów dróg**.

Ponieważ projekty w tym działaniu różnią się uwarunkowaniami techniczno-technologicznymi, społeczno-gospodarczymi, prawnymi i instytucjonalnymi, nie określono konkretnych przedziałów powyższego wskaźnika i nie przypisano im punktów od 0 do 4. Dlatego w wyniku oceny każdemu projektowi zostanie przypisana wartość wskaźnika, a po ocenie wszystkich projektów w konkursie (w tym narastająco) projekty zostaną uszeregowane od najmniejszej do największej wartości. Następnie projekty zostaną podzielone na 4 równoliczne zbiory (kwartyły) i:

- | | |
|--|---------|
| ■ I kwartył projektów (o najmniejszych wartościach wskaźnika) uzyska | – 4 pkt |
| ■ II kwartył | – 2 pkt |
| ■ III kwartył | – 1 pkt |
| ■ IV kwartył | – 0 pkt |

3.1. Kryterium użyteczności: Wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego

Do oceny tego kryterium należy zastosować metodologię zaproponowaną w „Instrukcji oceny efektywności ekonomicznej przedsięwzięć drogowych i mostowych” Instytutu Badawczego Dróg i Mostów⁴

Możliwa do otrzymania liczba punktów w danym kryterium to 6 punktów w przypadku występowania 2 elementów i 3 punkty w przypadku wystąpienia 1 elementu oraz 0 punktów, w przypadku, gdy droga nie zawiera żadnego z elementów.

Elementy redukcji liczby zdarzeń drogowych i ofiar dla inwestycji modernizacyjnych:

- Budowa azylu centralnych w osi jezdni
- Budowa azylu centralnego na dojeździe do skrzyżowania
- Sygnalizacja świetlna na przejściu dla pieszych
- Budowa wyniesionego przejścia dla pieszych
- Budowa zatoki autobusowej na obszarach niezabudowanych
- Budowa naprzemiennych skrętów w lewo na skrzyżowaniu
- Instalacja sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu o 4 wlotach
- Zamknięcie jednego dojazdu na skrzyżowaniu o 4 wlotach
- Wydzielenie pasów do lewoskrętu na skrzyżowaniach bez sygnalizacji świetlnej
- Wydzielenie pasów i fazy świateł do skrętu na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną
- Wydzielenie przestrzeni dla ruchu lekkiego, w tym budowa chodnika lub ścieżki rowerowej

Współczynniki redukcji liczby zdarzeń drogowych i ofiar dla inwestycji dotyczących budowy:

- Budowa wyгородzenia wzdłuż chodnika
- Dobudowa drugiej jezdni
- Wydzielenie pasa dla ruchu rowerowego na jezdni
- Wydzielenie pasa dla ruchu ciężkiego / wolnego
- Poprawa szorstkości nawierzchni poza skrzyżowaniem
- Instalacja barier ochronnych wzdłuż krawędzi jezdni
- Usunięcie przeszkód stałych z otoczenia drogi np. drzew, słupów itp.
- Budowa tunelu dla ruchu pojazdów lub ruchu niezmotoryzowanego (segregacja ruchu)
- Wydzielenie pasa dla pojazdów włączających się do ruchu

3.2. Kryterium użyteczności: Wpływ na jakość użytkowania (ułatwienia dla użytkowników)

W tym kryterium warunek jest spełniony, jeżeli przynajmniej połowa długości drogi posiada dany element lub cechę, np. połowa długości drogi będzie miała utwardzone pobocze. Każdy element częściowy punktujemy oddzielnie, jednak suma przyznanych punktów nie może przekroczyć 6 pkt.

3.3 Kryterium użyteczności: Oddziaływanie na ochronę środowiska i inne polityki horyzontalne

Kryterium częściowe jest spełnione wtedy, kiedy zaplanowane elementy projektu przekonają Oceniającego o pozytywnym wpływie projektu na daną politykę – projekt otrzymuje 2 pkt za pozytywny wpływ na daną politykę. Projekt można uznać za pozytywnie wpływający na daną politykę, jeżeli występuje w nim co najmniej jeden z poniższych elementów lub inny niewymieniony:

Wpływ na polityki horyzontalne z zakresu ochrony środowiska to np:

- powiązanie z projektami mającymi na celu wprowadzenie i wykorzystanie odnawialnych źródeł energii w krajobrazie historycznym oraz w centrach historycznych, a także technik architektury bioklimatycznej
- zastosowanie technologii przyjaznych środowisku przyrodniczemu lub korzystne oddziaływanie projektu na środowisko przyrodnicze
- projekt zawiera nowoczesne, energooszczędne rozwiązania techniczne i technologiczne
- nowe zadrzewienia lub ochrona istniejącego zadrzewienia
- żywopłoty w terenach zabudowanych

Wpływ na polityki horyzontalne z zakresu wyrównywania szans np.:

- zatrudnienie kobiet lub osób z marginalizowanych grup społecznych lub outsourcing usług uzupełniających obsługę sieci przedsiębiorstwom zatrudniającym osoby z marginalizowanych grup społecznych (np. niepełnosprawnych)
- przygotowanie infrastruktury w taki sposób, który ułatwi dostęp zmarginalizowanych grup społecznych (np. niepełnosprawnych)

Wpływ na polityki horyzontalne z zakresu społeczeństwa informacyjnego:

- kanalizacja teletechniczna

➤ **Działanie 5.3 - Miejski transport publiczny**

Lp.	Kryterium	Elementy podlegające punktacji	Możliwe punkty	Waga
1	Kryterium trafności: Wpływ na poprawę jakości funkcjonowania systemów transportu publicznego, miasteczek ruchu drogowego	► Projekt znajduje się w I ćwiartce projektów najbardziej niezbędnych zgodnie z ZPRTP	3	4,0
		► Projekt znajduje się w II ćwiartce projektów najbardziej niezbędnych zgodnie z ZPRTP	2	
		► Projekt znajduje się w III ćwiartce projektów najbardziej niezbędnych zgodnie z ZPRTP	1	
		► Projekt znajduje się w IV ćwiartce projektów najbardziej niezbędnych zgodnie z ZPRTP	0	
		► kompleksowość działań zwiększających bezpieczeństwo ruchu drogowego	1	
		► projekty polegające na wymianie taboru (powyżej 15 lat)	1	
		Łączna liczba przyznanych punktów za kryterium:	0-3	
2	Kryterium skuteczności / efektywności: Efektywność kosztowa osiągnięcia 1 produktu	► Wartość kosztów kwalifikowalnych projektu przypadająca na 100 mieszkańców objętych systemem komunikacji miejskiej (kryterium względne)	wartość	5,0
		► Wartość kosztów kwalifikowalnych projektu przypadająca na 1 osobę przeszkoloną z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego (kryterium względne)	wartość	
		X	X	
3.1	Kryterium użyteczności: Wpływ na bezpieczeństwo transportu publicznego i podróźnych oraz innych uczestników ruchu drogowego	► system monitorowania (bezpieczeństwa) na przystankach	1	3,0
		► system monitorowania (bezpieczeństwa) w węzłach przesiadkowych	1	
		► system monitorowania (bezpieczeństwa) w zakupionym/odnowionym taborze	1	
		► zakres przebudowy dróg i ulic poprawiającej bezpieczeństwo transportu (zatoczki, zjazdy, podjazdy, bocznice, pętle, wydzielenia pasów ruchu dla autobusów i/lub trolejbusów) oraz pasażerów (przystanki, wysepki itp.)	1	
		► wyposażenie dróg i ulic w obiekty inżynierskie i niezbędne urządzenia drogowe służące bezpieczeństwu ruchu pojazdów transportu publicznego	1	
		► W wyniku realizacji projektu zainstalowane zostaną systemy sygnalizacji akustycznej	1	
		► W wyniku realizacji projektu zainstalowane zostaną systemy sygnalizacji świetlnej wzbudzonej przez tabor (sygnalizacja akomodacyjna)	1	
		► wyposażenie miasteczek ruchu drogowego w elementy architektoniczne symulujące rzeczywisty ruch uliczny	1	
3.2	Kryterium użyteczności: Wpływ na jakość użytkowania (ulatwienia dla użytkowników)	Łączna liczba przyznanych punktów za kryterium:	0-6	3,0
		► systemy informacji dla podróźnych – elektroniczne tablice informacyjne lub interaktywne plany trasy, rozkłady jazdy, rezerwacja on-line, informacja o przewidywanym czasie oczekiwania na przystanku itp.	1	
		► systemy służące optymalizacji planów podróży, wraz z informacjami o różnych dostępnych dla danej trasy środkach transportu	1	
		► innowacyjne systemy wystawiania, dystrybucji i identyfikacji biletów	1	
		► systemy pomiaru i informacji o częstotliwości i czasach przejazdu środków transportu	1	
		► systemy centralnego sterownia sygnalizacją	1	
		► innowacyjne systemy parkingowe wraz z informacjami (przekazywanymi w czasie rzeczywistym) na temat dostępności czy rozmieszczenia parkingów	1	
		► systemy i urządzenia ułatwiające podróżowanie osobom niepełnosprawnym i uprzywilejowanym, zakup autobusów niskopodłogowych	1	
		► systemy informacji dla podróźnych – zamontowane w zakupionym/odnowionym taborze elektroniczne tablice informacyjne lub interaktywne plany trasy, rozkłady jazdy, itp.	1	
		► poziom wyposażenia oraz przygotowania merytorycznego i organizacyjnego ośrodka szkoleniowego prowadzącego zajęcia	1	
		Łączna liczba przyznanych punktów za kryterium:	0-6	
3.3	Kryterium użyteczności: Oddziaływanie na ochronę środowiska i inne polityki horyzontalne	► Projekt ma pozytywny wpływ na politykę horyzontalną ochrony środowiska	2	2,0
		► Projekt ma pozytywny wpływ na politykę horyzontalną wyrównywania szans	2	
		► Projekt ma pozytywny wpływ na politykę horyzontalną społeczeństwa informacyjnego	2	
		Łączna liczba przyznanych punktów za kryterium:	0-6	

1. Kryterium trafności: Wpływ na poprawę jakości funkcjonowania systemów transportu publicznego, miasteczek ruchu drogowego

Oceniając według tego kryterium **wyberamy jedynie jedną z możliwości** (projekt może spełniać tylko jeden z podanych warunków). Projekty znajdujące się na liście w punkcie 'planowane inwestycje' w części III w Zintegrowanym Planie Rozwoju Transportu Publicznego dzielimy na cztery równoliczne zbiory. Jeżeli dany projekt znajduje się w pierwszej ćwiartce otrzymuje

najwięcej punktów (3 pkt), jeżeli w ostatniej – nie otrzymuje punktów (0 pkt).
Jeżeli w ZPRTP nie ma listy, bądź niemożliwe jest odnalezienie projektu na liście – projekt otrzymuje 0 pkt.

2. Kryterium skuteczności / efektywności: Efektywność kosztowa osiągnięcia 1 produktu

To kryterium mówi po pierwsze, że nie jest ważna liczba stworzonych produktów w projekcie, ale ich koszt wytworzenia. Im jest mniejszy w porównaniu z innymi projektami, tym więcej punktów uzyskuje dany projekt.

Produktem liczonym we wskaźniku w tym działaniu będzie **odsetek mieszkańców objętych systemem komunikacji miejskiej lub liczba osób przeszkolonych z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego**.

Ponieważ projekty w tym działaniu różnią się uwarunkowaniami techniczno-technologicznymi, społeczno-gospodarczymi, prawnymi i instytucjonalnymi, nie określono konkretnych przedziałów powyższego wskaźnika i nie przypisano im punktów od 0 do 4. Dlatego w wyniku oceny każdemu projektowi zostanie przypisana wartość wskaźnika, a po ocenie wszystkich projektów w konkursie (w tym narastająco) projekty zostaną uszeregowane od najmniejszej do największej wartości. Następnie projekty zostaną podzielone na 4 równoliczne zbiory (kwartyły) i:

- I kwartył projektów (o najmniejszych wartościach wskaźnika) uzyska – 4 pkt
- II kwartył – 2 pkt
- III kwartył – 1 pkt
- IV kwartył – 0 pkt

3.1. Kryterium użyteczności: Wpływ na bezpieczeństwo transportu publicznego i podróżnych oraz innych uczestników ruchu drogowego

Wyberamy tyle możliwości ile zawiera projekt. Jeżeli suma przyznanych punktów przekroczy maksimum wskazane w przedziale (6 pkt), wpisujemy sumę 6 pkt (nie wolno przyznać więcej punktów).

3.2. Kryterium użyteczności: Wpływ na jakość użytkowania (ułatwienia dla użytkowników)

Wyberamy tyle możliwości, ile zawiera projekt. Jeżeli suma przyznanych punktów przekroczy maksimum wskazane w przedziale (6 pkt), wpisujemy sumę 6 pkt (nie wolno przyznać więcej punktów).

3.3 Kryterium użyteczności: Oddziaływanie na ochronę środowiska i inne polityki horyzontalne

Kryterium cząstkowe jest spełnione wtedy, kiedy zaplanowane elementy projektu przekonają Oceniającego o pozytywnym wpływie projektu na daną politykę – projekt otrzymuje 2 pkt za pozytywny wpływ na daną politykę. Projekt można uznać za pozytywnie wpływający na daną politykę, jeżeli występuje w nim co najmniej jeden z poniższych elementów lub inny niewymieniony:

Wpływ na polityki horyzontalne z zakresu ochrony środowiska to np:

- powiązanie z projektami mającymi na celu wprowadzenie i wykorzystanie odnawialnych źródeł energii
- zastosowanie technologii przyjaznych środowisku przyrodniczemu lub korzystne oddziaływanie projektu na środowisko przyrodnicze
- projekt zawiera nowoczesne, energooszczędne rozwiązania techniczne i technologiczne
- wprowadzenie urządzeń chroniących i monitorujących zanieczyszczenie środowiska

Wpływ na polityki horyzontalne z zakresu wyrównywania szans np.:

- zatrudnienie kobiet lub osób z marginalizowanych grup społecznych lub outsourcing usług uzupełniających obsługę sieci przedsiębiorstwom zatrudniającym osoby z marginalizowanych grup społecznych (np. niepełnosprawnych)
- przygotowanie infrastruktury w taki sposób, który ułatwi dostęp zmarginalizowanych grup społecznych (np. niepełnosprawnych)
- zakup odpowiednio przystosowanych środków transportu, urządzeń i wyspecjalizowanych usług dla osób niepełnosprawnych w celu umożliwienia im korzystania z systemu transportowego
- przygotowanie parkingów dla kobiet w ciąży i matek z dziećmi w miastach z bezpiecznymi, zastrzeżonymi miejscami parkingowymi
- wyznaczenie miejsc dla niepełnosprawnych za obniżoną cenę na tworzonych lub adaptowanych parkingach

Wpływ na polityki horyzontalne z zakresu społeczeństwa informacyjnego:

- budowa kanałów kablowych lub innej infrastruktury fizycznej na potrzeby infrastruktury telekomunikacyjnej

➤ Działanie 5.4 - Transport kolejowy

Lp.	Kryterium	Elementy podlegające punktacji	Możliwe punkty	Waga
1.1	Kryterium trafności: Wpływ na poprawę jakości połączeń komunikacyjnych o znaczeniu regionalnym (w tym przy wykorzystaniu zakupionego taboru, oraz stworzeniu wojewódzkich centrów logistycznych)	► Projekt dotyczy linii kolejowej znaczenia państwowego	3	5,0
		► Projekt dotyczy linii I-rzędnej	2	
		► Projekt dotyczy linii II-rzędnej	0	
		► Projekt dotyczy tworzenia/wykorzystania istniejących centrów logistycznych	1	
		► Projekt dotyczy tworzenia/wykorzystania połączeń komunikacyjnych odtwarzających ruch pasażerski na liniach, które obsługiwać będzie zakupiony tabor	1	
		Łączna liczba przyznanych punktów za kryterium:	0-3	
1.2	Kryterium trafności: Wpływ na poprawę dostępności ważnych miejsc	► Nastąpi poprawa dostępności do ośrodków o znaczeniu europejskim lub ponadregionalnym lub regionalnego portu lotniczego lub innych lotnisk	2	5,0
		► Nastąpi poprawa dostępności do przejść granicznych	2	
		► Nastąpi poprawa dostępności do ośrodków regionalnych lub planowanych obiektów przemysłowych węzłów przesiadkowych, przeładunkowych zabytkowych o znaczeniu regionalnym lub stacji kolejowych lub innych obiektów transportu publicznego	1	
		► Nastąpi poprawa dostępności do obszarów o najwyższej atrakcyjności turystycznej, wskazanych w Planie marketingu turystyki na lata 2007-2013 przyjętego uchwałą Nr CV/1133/08 Zarządu Województwa Lubelskiego z dnia 16 stycznia 2008 r.	1	
		► Brak poprawy dostępności powyższych miejsc	0	
		Łączna liczba przyznanych punktów za kryterium:	0-3	
2	Kryterium skuteczności / efektywności: Efektywność kosztowa osiągnięcia 1 produktu	► Wartość kosztów kwalifikowalnych projektu przypadająca na 1 km linii kolejowych (kryterium względne)	wartość	5,0
		► Wartość kosztów kwalifikowalnych projektu przypadająca na 1 miejsce w zakupionym / odnowionym taborze (kryterium względne)	wartość	
		X	X	
3.1	Kryterium użyteczności: Wpływ na bezpieczeństwo ruchu kolejowego i drogowego oraz innych uczestników ruchu	► skrzyżowania bezkolizyjne (związane z budową mostów, wiaduktów, tuneli)	4	2,0
		► budowa przejazdu kolejowego kategorii A lub B	3	
		► budowa przejazdu kolejowego kategorii C / D lub budowa kładki lub przejścia pod torami	2	
		► budowa przejazdu kolejowego kategorii E lub modernizacja przejazdu dowolnej kategorii	1	
		► po realizacji projektu na przejeździe kolejowym będzie oświetlenie	1	
		► zakup taboru spełniającego wymagane normy bezpieczeństwa	1	
		► zabezpieczenie towarów ograniczające występowanie negatywnych zdarzeń w trakcie transportu	1	
Łączna liczba przyznanych punktów za kryterium:	0-4			
3.2	Kryterium użyteczności: Wpływ na jakość użytkowania (ułatwienia dla użytkowników)	► systemy sterowania ruchem kolejowym (SRK)	2	2,0
		► systemy informatyczne w logistyce i transporcie multimodalnym (obsługa taboru, „śledzenie” towarów i bagaży, gospodarka magazynowa)	1	
		► systemy poprawiające dostępność do informacji na temat systemu transportu dla wszystkich zainteresowanych (informacje o rozkładach jazdy, dogodnych przesiadkach, połączeniach itd.)	1	
		► odwodnienie torowiska (rowy lub ławy lub skarpy)	1	
		► wprowadzenie kart – certyfikatów jakości oferowanych usług ze szczególnym uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych	1	
		► przystosowanie wagonów do przewozu rowerów, wózków itp. (ułatwione wejście, specjalny przedział itp.)	1	
		► uzupełnienie istniejącej infrastruktury transportu multimodalnego o nowe elementy poprawiające jakość usług	1	
		► systemy informacji podróży instalowane w zakupionym/odnowionym taborze	1	
Łączna liczba przyznanych punktów za kryterium:	0-5			
3.3	Kryterium użyteczności: Oddziaływanie na ochronę środowiska i inne polityki horyzontalne	► Projekt ma pozytywny wpływ na politykę horyzontalną ochrony środowiska	2	2,0
		► Projekt ma pozytywny wpływ na politykę horyzontalną wyrównywania szans	2	
		► Projekt ma pozytywny wpływ na politykę horyzontalną społeczeństwa informacyjnego	2	
		Łączna liczba przyznanych punktów za kryterium:	0-6	

1.1. Kryterium trafności: Wpływ na poprawę jakości połączeń komunikacyjnych o znaczeniu regionalnym (w tym przy wykorzystaniu zakupionego taboru oraz stworzeniu wojewódzkich centrów logistycznych)

Oceniając według tego kryterium wybieramy jedynie jedną z możliwości (projekt może spełniać tylko jeden z podanych warunków).

1.2. Kryterium trafności: Wpływ na poprawę dostępności ważnych miejsc

Punkty można przyznać jedynie w przypadku, kiedy do tej pory dane miejsce było niedostępne lub kiedy czas dojazdu do danego miejsca skrócił się. Możliwa do otrzymania liczba punktów to 3.

2. Kryterium skuteczności / efektywności: Efektywność kosztowa osiągnięcia 1 produktu

To kryterium mówi po pierwsze, że nie jest ważna liczba stworzonych produktów w projekcie, ale ich koszt wytworzenia. Im jest mniejszy w porównaniu z innymi projektami, tym więcej punktów uzyskuje dany projekt.

Produktem liczonym we wskaźniku w tym działaniu będzie **liczba kilometrów linii kolejowej** lub **miejsce w zakupionym/odnowionym taborze**.

Ponieważ projekty w tym działaniu różnią się uwarunkowaniami techniczno-technologicznymi, społeczno-gospodarczymi, prawnymi i instytucjonalnymi, nie określono konkretnych przedziałów powyższego wskaźnika i nie przypisano im punktów od 0 do 4. Dlatego w wyniku oceny każdemu projektowi zostanie przypisana wartość wskaźnika, a po ocenie wszystkich projektów w konkursie (w tym narastająco) projekty zostaną uszeregowane od najmniejszej do największej wartości. Następnie projekty zostaną podzielone na 4 równoliczne zbiory (kwartyły) i:

- I kwartył projektów (o najmniejszych wartościach wskaźnika) uzyska – 4 pkt
- II kwartył – 2 pkt
- III kwartył – 1 pkt
- IV kwartył – 0 pkt

3.1. Kryterium użyteczności: Wpływ na bezpieczeństwo ruchu kolejowego i innych uczestników ruchu

Spośród czterech pierwszych możliwości wybieramy jedną (jeżeli projektem objętych jest kilka przejazdów, wybieramy te, których jest najwięcej, a jeżeli przejazdów z dwóch grup jest tyle samo, wybieramy te o wyższej kategorii, np. A). Suma przyznanych punktów nie może przekroczyć 4 pkt

3.2. Kryterium użyteczności: Wpływ na jakość użytkowania (ułatwienia dla użytkowników)

W tym kryterium warunek jest spełniony, jeżeli przynajmniej połowa długości, powierzchni, przystanków itd. posiada dany element lub cechę, np. połowa długości linii kolejowych jest objęta systemem sterowania ruchem kolejowym. Każdy element cząstkowy punktujemy oddzielnie, jednak suma przyznanych punktów nie może przekroczyć 5 pkt.

3.3. Kryterium użyteczności: Oddziaływanie na ochronę środowiska i inne polityki horyzontalne

Kryterium cząstkowe jest spełnione wtedy, kiedy zaplanowane elementy projektu przekonają Oceniającego o pozytywnym wpływie projektu na daną politykę – projekt otrzymuje 2 pkt za pozytywny wpływ na daną politykę. Projekt można uznać za pozytywnie wpływający na daną politykę, jeżeli występuje w nim co najmniej jeden z poniższych elementów lub inny niewymieniony:

Wpływ na polityki horyzontalne z zakresu ochrony środowiska to np:

- rozwiązania poprawiające elektryfikację linii kolejowych (zmniejszenie zanieczyszczenia środowiska)
- zastosowanie technologii przyjaznych środowisku przyrodniczemu lub korzystne oddziaływanie projektu na środowisko przyrodnicze
- projekt zawiera nowoczesne, energooszczędne rozwiązania techniczne i technologiczne
- nowe zadrzewienia lub ochrona istniejącego zadrzewienia
- ekrany akustyczne dźwiękochłonne lub żywopłoty w terenach zabudowanych

Wpływ na polityki horyzontalne z zakresu wyrównywania szans np.:

- wzrost poziomu dostępności (również pod względem kosztów) i jakości usług dla różnych grup użytkowników (kobiet, osób niepełnosprawnych, małych dzieci itd.) – np. wprowadzenie zniżkowych abonamentów
 - dostosowanie wyposażenia wagonów i elementów infrastruktury do potrzeb dzieci, niepełnosprawnych, osób starszych itd.
 - zainstalowanie specjalnych przycisków służących wezwaniu pomocy przy wejściu na stacje
 - wejście na stacje wyposażone w ułatwiające dostęp ramp
- Wpływ na polityki horyzontalne z zakresu społeczeństwa informacyjnego:
- instalowanie elementów sieci teletechnicznej

➤ **Działanie 5.5 - Transport lotniczy**

Lp.	Kryterium	Elementy podlegające punktacji	Możliwe punkty	Waga
1.1	Kryterium trafności: Wpływ na poprawę jakości połączeń komunikacyjnych o znaczeniu regionalnym	► Projekt dotyczy portu lotniczego o znaczeniu regionalnym	3	5,0
		► Projekt dotyczy budowy/przebudowy dróg poprawiających dostęp bezpośrednio do lotniska	1	
		► Projekt dotyczy budowy/przebudowy linii kolejowych poprawiających dostęp bezpośrednio do lotniska	1	
		► Pozostałe	0	
		Łączna liczba przyznanych punktów za kryterium:	0-3	
1.2	Kryterium trafności: Wpływ na poprawę dostępności regionu	► budowa lotniska (w celu połączenia węzłów ruchu), odpowiadających potrzebom regionu, w tym potrzebom gospodarczym	3	5,0
		► dostosowanie infrastruktury i wyposażenia istniejącego lotniska do optymalnych rozmiarów	2	
		► rozwój ruchu turystycznego i gospodarczego, zarówno krajowego, jak i międzynarodowego (poprzez nowe połączenia)	1	
		► Brak zmian w rozmiarze i zakresie funkcjonowania lotniska	0	
		► Nastąpi poprawa dostępności do ośrodków o znaczeniu europejskim lub ponadregionalnym lub regionalnego portu lotniczego lub innych lotnisk	1	
Łączna liczba przyznanych punktów za kryterium:	0-3			
2	Kryterium skuteczności / efektywności: Efektywność kosztowa osiągnięcia 1 produktu	► Wartość kosztów kwalifikowalnych projektu przypadająca na 1 m ² powierzchni obiektów lotniskowych (kryterium względne)	wartość	5,0
		► Wartość kosztów kwalifikowalnych projektu przypadająca na 1 km drogi (kryterium względne)		
		► Wartość kosztów kwalifikowalnych projektu przypadająca na 1 km linii kolejowych (kryterium względne)		
X			X	X
3.1	Kryterium użyteczności: Wpływ na bezpieczeństwo użytkowników	► systemy wspierające działania prewencyjne zwiększające bezpieczeństwo na lotniskach (np. systemy kamer przemysłowych, wideokamer do monitorowania podróży lub systemy antyterrorystyczne)	4	2,0
		► budowa przejazdu kolejowego odpowiedniej kategorii	4	
		► skrzyżowania bezkolizyjne (związane z budową mostów, wiaduktów, tuneli)	4	
		Łączna liczba przyznanych punktów za kryterium:	0-4	
3.2	Kryterium użyteczności: Wpływ na jakość użytkowania (ułatwienia dla użytkowników)	► zintegrowane systemy transportu (lotniczego, kolejowego, autobusowego itd.) w celu zwiększenia mobilności osób (turystów, młodzieży itd.) bez wykorzystania prywatnych samochodów oraz w celu zwiększenia wymiany towarowej	2	2,0
		► zaawansowane systemy ICT służące do redukcji do minimum lub ograniczenia prowadzonych przez zaplecze czynności o charakterze biurowym na rzecz uprzywilejowania i podniesienia poziomu innowacyjności i wydajności czynności związanych z bezpośrednią obsługą klienta	1	
		► systemy informatyczne w logistyce i transporcie multimodalnym („śledzenie” towarów i bagaży, gospodarka magazynowa)	1	
		► systemy informacji dla podróżnych – elektroniczne tablice informacyjne lub interaktywne plany lotów, rozkłady lotów, rezerwacja on-line, informacja o przewidywanym czasie oczekiwania na samolot itp.	1	
		► systemy służące optymalizacji planów podróży, wraz z informacjami o różnych dostępnych dla danej trasy środkach transportu	1	
		► wprowadzenie kart – certyfikatów jakości oferowanych usług ze szczególnym uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych	1	
		► systemy poprawiające dostępność do informacji na temat systemu transportu dla wszystkich zainteresowanych (informacje o rozkładach jazdy, dogodnych przesiadkach, połączeniach itd.)	1	
		► w wyniku realizacji projektu nastąpi poprawa bezpieczeństwa użytkowników drogi (przejścia dla pieszych, oświetlenie w terenach zabudowanych itp.)	1	
		Łączna liczba przyznanych punktów za kryterium:	0-5	
3.3	Kryterium użyteczności: Oddziaływanie na ochronę środowiska i inne polityki horyzontalne	► Projekt ma pozytywny wpływ na politykę horyzontalną ochrony środowiska	2	2,0
		► Projekt ma pozytywny wpływ na politykę horyzontalną wyrównywania szans	2	
		► Projekt ma pozytywny wpływ na politykę horyzontalną społeczeństwa informacyjnego	2	
		Łączna liczba przyznanych punktów za kryterium:	0-6	

1.1. Kryterium trafności: Wpływ na poprawę jakości połączeń komunikacyjnych o znaczeniu regionalnym

Oceniając według tego kryterium każdy element cząstkowy punktujemy oddzielnie, jednak suma przyznanych punktów nie może przekroczyć 3kt

1.2. Kryterium trafności: Wpływ na poprawę dostępności regionu

Punkty można przyznać w zależności od zakresu robót przewidzianych w projekcie (czy projekt przewiduje budowę części nowego lotniska, czy rozbudowę istniejącego itp.). Możliwa do otrzymania liczba punktów to 3.

2. Kryterium skuteczności / efektywności: Efektywność kosztowa osiągnięcia 1 produktu

To kryterium mówi po pierwsze, że nie jest ważna liczba stworzonych produktów w projekcie, ale ich koszt wytworzenia. Im jest mniejszy w porównaniu z innymi projektami, tym więcej punktów uzyskuje dany projekt.

Produktem liczonym we wskaźniku w tym działaniu będzie **powierzchnia obiektów lotniskowych (np. terminali pasażerskich, przeladunkowych)** lub **liczba kilometrów dróg**, lub **liczba kilometrów linii kolejowej**.

Ponieważ projekty w tym działaniu różnią się uwarunkowaniami techniczno-technologicznymi, społeczno-gospodarczymi, prawnymi i instytucjonalnymi, nie określono konkretnych przedziałów powyższego wskaźnika i nie przypisano im punktów od 0 do 4. Dlatego w wyniku oceny każdemu projektowi zostanie przypisana wartość wskaźnika, a po ocenie wszystkich projektów w konkursie (w tym narastająco) projekty zostaną uszeregowane od najmniejszej do największej wartości. Następnie projekty zostaną podzielone na 4 równoliczne zbiory (kwartyły) i:

- I kwartył projektów (o najmniejszych wartościach wskaźnika) uzyska – 4 pkt
- II kwartył – 2 pkt
- III kwartył – 1 pkt
- IV kwartył – 0 pkt

3.1. Kryterium użyteczności: Wpływ na bezpieczeństwo użytkowników

Tu możemy wybrać jedynie jedną możliwość, czyli zastosowanie systemów bezpieczeństwa.

3.2. Kryterium użyteczności: Wpływ na jakość użytkowania (ułatwienia dla użytkowników)

W tym kryterium warunek jest spełniony, jeżeli przynajmniej połowa użytkowników danych systemów będzie nim objęta, np. na połowie powierzchni obiektów znajdują się interaktywne tablice. Każdy element cząstkowy punktujemy oddzielnie, jednak suma przyznanych punktów nie może przekroczyć 5 pkt.

3.3. Kryterium użyteczności: Oddziaływanie na ochronę środowiska i inne polityki horyzontalne

Kryterium cząstkowe jest spełnione wtedy, kiedy zaplanowane elementy projektu przekonają Oceniającego o pozytywnym wpływie projektu na daną politykę – projekt otrzymuje 2 pkt za pozytywny wpływ na daną politykę. Projekt można uznać za pozytywnie wpływający na daną politykę, jeżeli występuje w nim co najmniej jeden z poniższych elementów lub inny niewymieniony:

Wpływ na polityki horyzontalne z zakresu ochrony środowiska to np.:

- racjonalne wykorzystanie terenu prowadzące do ograniczenia do minimum wpływu na środowisko przyrodnicze
- zastosowanie technologii przyjaznych środowisku przyrodniczemu lub korzystne oddziaływanie projektu na środowisko przyrodnicze
- projekt zawiera nowoczesne, energooszczędne rozwiązania techniczne i technologiczne

Wpływ na polityki horyzontalne z zakresu wyrównywania szans np.:

- modernizacja i dostosowanie infrastruktury usług lotniskowych do potrzeb wszystkich grup użytkowników w celu zwiększenia ich dostępności dla różnych grup (kobiet, osób starszych, niepełnosprawnych, małych dzieci itd.) np. budowa pomieszczeń (poczekalni) dostosowanych do potrzeb różnych grup użytkowników
- stworzenie systemu mobilności wykorzystującego różne urządzenia (np. wózki do transportu wewnątrz budynków, specjalne rampy) w celu umożliwienia korzystania z usług osobom zależnym lub mającym problemy z poruszaniem się (matki z małymi dziećmi, osoby starsze itp.)
- zapewnienie usług opiekuńczych i pomocniczych (np. w zakresie poruszania się) oraz wielojęzycznych punktów informacyjnych
- wejście na lotnisko wyposażone w ułatwiające dostęp rampy
- zainstalowanie specjalnych przycisków służących wezwaniu pomocy przy wejściu na lotnisko

Wpływ na polityki horyzontalne z zakresu społeczeństwa informacyjnego:

- instalowanie elementów sieci teletechnicznej

2.3.4 Oś Priorytetowa VI – Środowisko i czysta energia

➤ Działanie 6.1 - Ochrona i kształtowanie środowiska

- **Kategoria/typ projektu:** Gospodarka odpadami i ochrona powierzchni ziemi

Lp.	Kryterium	Elementy podlegające punktacji	Możliwe punkty	Waga
1.1	Kryterium trafności: Wpływ na poprawę jakości środowiska	<ul style="list-style-type: none"> wdrażanie nowoczesnych technologii odzysku i unieszkodliwiania odpadów (w tym unieszkodliwianie osadów ściekowych w zależności od uwarunkowań lokalnych – termiczna przeróbka, kompostowanie, wykorzystanie w celach nawozowych i w rekultywacji, deponowanie osadów na składowiskach). 	1	4,0
		<ul style="list-style-type: none"> wykorzystanie energetyczne odpadów 	1	
		<ul style="list-style-type: none"> systemy podnoszące skuteczność selektywnej zbiórki odpadów ze szczególnym uwzględnieniem rozwoju selektywnej zbiórki odpadów komunalnych ulegających biodegradacji 	1	
		<ul style="list-style-type: none"> systemy redukujące zawartość składników ulegających biodegradacji w odpadach kierowanych na składowiska 	1	
		<ul style="list-style-type: none"> budowa składowisk odpadów azbestowych lub przystosowanie do tego celu kwater na składowiskach odpadów komunalnych 	1	
		<ul style="list-style-type: none"> systemy stopniowo oddzielające główne strumienie produkcji odpadów (odpady z gospodarstw domowych, odpady pochodzące z działalności handlowej, usługowej, produkcyjnej, rolniczej itd.) 	1	
		<ul style="list-style-type: none"> działania związane z likwidacją wysypisk śmieci, w tym dzikich oraz rekultywacją terenów zdegradowanych 	1	
		<ul style="list-style-type: none"> systemy podnoszące skuteczność zbiórki odpadów niebezpiecznych 	1	
Łączna liczba przyznanych punktów za kryterium:			0-8	
1.2	Kryterium trafności Zgodność z Planem Gospodarki Odpadami dla Województwa Lubelskiego	<ul style="list-style-type: none"> projekt dotyczy gospodarki odpadami komunalnymi w układzie ponadlokalnym 	3	5,0
		<ul style="list-style-type: none"> projekt dotyczy rozwiązań rekultywacyjnych na obszarach zdegradowanych 	2	
		<ul style="list-style-type: none"> projekt dotyczy postępowania z odpadami w zakresie ich odbioru i transportu 	1	
Łączna liczba przyznanych punktów za kryterium:			0-3	
2	Kryterium skuteczności / efektywności: Efektywność kosztowa osiągnięcia 1 produktu	<ul style="list-style-type: none"> Wartość kosztów kwalifikowalnych projektu przypadająca na Mg/dobę ilości odpadów poddanych procesowi odzysku / przerobu / segregacji / składowaniu / przekształceniu termicznemu (wydajność), Mg/rok ilości odpadów objętych selektywną zbiórką, 1 ha powierzchni przebudowanych/zmodernizowanych składowisk odpadów lub 1 ha powierzchni terenów zrehabilitowanych w wyniku realizacji projektów (kryterium względne) 	wartość	3,0
		X	X	X
3.1	Kryterium użyteczności: Wpływ na bezpieczeństwo użytkowników, oszczędność zasobów oraz jakość użytkowania	<ul style="list-style-type: none"> wykorzystanie nowoczesnych narzędzi ICT 	1	3,0
		<ul style="list-style-type: none"> instalację nowoczesnych systemów monitoringowych 	1	
		<ul style="list-style-type: none"> zastosowanie nowoczesnych procesów technologiczno- organizacyjnych 	1	
		Łączna liczba przyznanych punktów za kryterium:		
3.2	Kryterium użyteczności: Oddziaływanie na ochronę środowiska i inne polityki horyzontalne	<ul style="list-style-type: none"> Projekt ma pozytywny wpływ na politykę horyzontalną ochrony środowiska 	2	1,0
		<ul style="list-style-type: none"> Projekt ma pozytywny wpływ na politykę horyzontalną wyrównywania szans 	2	
		<ul style="list-style-type: none"> Projekt ma pozytywny wpływ na politykę horyzontalną społeczeństwa informacyjnego 	2	
Łączna liczba przyznanych punktów za kryterium:			0-6	
4.	Kryterium partnerstwa	<ul style="list-style-type: none"> Realizacja projektu w partnerstwie 	2	3,0
		Łączna liczba przyznanych punktów za kryterium:		

1.1. Kryterium trafności: Wpływ na poprawę jakości środowiska

Oceniając według tego kryterium **wyberamy** wszystkie elementy, które objęte są zakresem projektu.

1.2. Kryterium trafności: Zgodność z Planem Gospodarki Odpadami dla Województwa Lubelskiego

Oceniając według tego kryterium **wyberamy tylko jedną z możliwości**, jeżeli projekt jest złożony wybieramy tę część, która stanowi większy udział w nakładach inwestycyjnych.

2. Kryterium skuteczności / efektywności: Efektywność kosztowa osiągnięcia 1 produktu

To kryterium mówi po pierwsze, że nie jest ważna liczba stworzonych produktów w projekcie, ale ich koszt wytworzenia. Im jest mniejszy w porównaniu z innymi projektami, tym więcej punktów uzyskuje dany projekt.

Produktem liczonym we wskaźniku w tym działaniu będzie:

- **Mg/dobę ilości odpadów poddanych procesowi odzysku / przerobu / segregacji / składowaniu / przekształceniu termicznemu (w sensie wydajności urządzeń / infrastruktury) Mg/rok ilości odpadów objętych selektywną zbiórką, 1 ha powierzchni przebudowanych/zmodernizowanych składowisk odpadów lub 1 ha powierzchni terenów zrehabilitowanych w wyniku realizacji projektów**

Ponieważ projekty w tym działaniu różnią się uwarunkowaniami techniczno-technologicznymi, społeczno-gospodarczymi, prawnymi i instytucjonalnymi, nie określono konkretnych przedziałów powyższego wskaźnika i nie przypisano im punktów od 0 do 4. Dlatego w wyniku oceny każdemu projektowi zostanie przypisana wartość wskaźnika, a po ocenie wszystkich projektów w konkursie (w tym narastająco) projekty zostaną uszeregowane od najmniejszej do największej wartości według dwóch wartości (stworzone zostaną dwie listy). Jeżeli w ramach projektu realizowane będą działania dotyczące zarówno wodociągów, jak i kanalizacji, nakłady należy rozdzielić na dwie grupy i wyliczyć dwa wskaźniki oraz projekt umieścić na obu listach. Projekt taki uzyska liczbę punktów równą średniej punktów uzyskanych na obu listach.

Następnie projekty zostaną podzielone na 4 równoliczne zbiory (kwartyle) i:

- I kwartył projektów (o najmniejszych wartościach wskaźnika) uzyska – 4 pkt
- II kwartył – 2 pkt
- III kwartył – 1 pkt
- IV kwartył – 0 pkt

3.1. Kryterium użyteczności: Wpływ na bezpieczeństwo użytkowników, oszczędność zasobów oraz jakość użytkowania

Punktujemy oddzielnie każdy element występujący w projekcie:

- uruchomienie serwisów, za pośrednictwem których użytkownicy będą mogli dokonywać transakcji on-line (zawieranie umów, pobieranie opłat, stan rozliczeń, uwagi i skargi, zapytania, dostępność dotychczasowych i nowych usług itp.)
- innowacyjne wykorzystanie ICT w procesach planowania, zarządzania i monitoringu odpadów i/lub środków służących do zbiórki odpadów
- wykorzystanie strony internetowej lub innych narzędzi ICT w celu oceny poziomu satysfakcji użytkowników z otrzymanych usług,
- rozwiązania technologiczne lub organizacyjne w obrębie produktów i procesów, których efektem są a) nowe lub udoskonalone produkty, b) nowe lub zmodernizowane metody wytwórcze, c) zmiany organizacyjne w produkcji

3.2. Kryterium użyteczności: Oddziaływanie na ochronę środowiska i inne polityki horyzontalne

Kryterium cząstkowe jest spełnione wtedy, kiedy zaplanowane elementy projektu przekonają Oceniającego o pozytywnym wpływie projektu na daną politykę – projekt otrzymuje 2 pkt za pozytywny wpływ na daną politykę (**lub 0 pkt za brak wpływu, nie wolno przyznać wartości pośrednich**). Projekt można uznać za pozytywnie wpływający na daną politykę, jeżeli występuje w nim co najmniej jeden z poniższych elementów lub inny niewymieniony:

Wpływ na polityki horyzontalne z zakresu ochrony środowiska to np:

- wykorzystanie energetyczne odpadów
- powiązanie z projektami mającymi na celu wprowadzenie i wykorzystanie odnawialnych źródeł energii
- zastosowanie technologii przyjaznych środowisku przyrodniczemu lub korzystne oddziaływanie projektu na środowisko przyrodnicze

- projekt zawiera nowoczesne, energooszczędne rozwiązania techniczne i technologiczne
 - elementy techniczne składowisk, które wpływają na ochronę środowiska uszczelnienie (w tym izolacja syntetyczna), system drenażu, zewnętrzny system rowów drenażowych, instalacja do odprowadzania biogazu, instalacja do wykorzystania lub spalania biogazu, urządzenie do mycia i dezynfekcji kół pojazdów opuszczających obiekt, zbiornik na odcieki lub instalacja do odprowadzania ich do kanalizacji, system wyłapujący odpady wynoszone przez wiatr, sieć piezometrów)
 - rozwiązania przyczyniające się do odtworzenia pierwotnego stanu terenów zdegradowanych
- Wpływ na polityki horyzontalne z zakresu wyrównywania szans np.:
- zatrudnienie kobiet lub osób z marginalizowanych grup społecznych lub outsourcing usług uzupełniających obsługę sieci przedsiębiorstwom zatrudniającym osoby z marginalizowanych grup społecznych (np. niepełnosprawnych)
 - uruchomienie różnorodnych form konsultacji z mieszkańcami i ich stowarzyszeniami na poziomie lokalnym (uzgadnianie lokalizacji obiektów i instalacji), w tym wykorzystanie narzędzi ICT (e-demokracja)
 - wprowadzenie polityki cenowej korzystnej dla osób z marginalizowanych grup społecznych (np. dla różnych grup niepełnosprawnych) oraz obszarów słabo rozwiniętych gospodarczo
- Wpływ na polityki horyzontalne z zakresu społeczeństwa informacyjnego:
- instalacja nowoczesnych systemów monitoringowych

4. Kryterium partnerstwa: Realizacja projektu w partnerstwie

Punkty za to kryterium przyznawane są w przypadku, gdy projekt realizowany jest w partnerstwie (partnerstwo rozumiane jako partnerstwo zawarte zgodnie z Wytycznymi do zawierania umów partnerskich w ramach RPO WL i zgodnie z zapisami Uszczegółowienia RPO WL). W przypadku, gdy projekt realizowany jest w partnerstwie, ekspert przyznaje 2 pkt (w **przypadku, gdy projekt realizowany jest przez jeden podmiot, ekspert przyznaje 0 pkt., nie można przyznawać punktów z przedziału 0-2, np. 1 pkt.**).

➤ **Działanie 6.1** Ochrona i kształtowanie środowiska

- **Kategoria/typ projektu:** Ochrona przyrody i kształtowanie postaw ekologicznych

Lp.	Kryterium	Elementy podlegające punktacji	Możliwe punkty	Waga
1.1	Kryterium trafności: Wpływ na poprawę jakości środowiska	➤ Gatunki roślin lub zwierząt uwzględnione na regionalnej czerwonej liście o statusie „CR”, „EN” lub „VU”	5	6,0
		➤ Gatunki i siedliska przyrodnicze priorytetowe podlegające ochronie w sieci Natura 2000	4	
		➤ Pozostałe gatunki i siedliska podlegające ochronie w sieci Natura 2000	2	
		➤ Pozostałe gatunki i siedliska przyrodnicze, nie uwzględniane w sieci Natura 2000	1	
		➤ Projekty o pośrednim wpływie na stan zagrożonych populacji gatunków lub siedlisk przyrodniczych	0	
		Łączna liczba przyznanych punktów za kryterium:	0-5	
1.2	Kryterium trafności: Wpływ na poprawę jakości terenów chronionych	➤ Projekt zlokalizowany na obszarze Natura 2000	5	4,0
		➤ Projekt zlokalizowany na obszarze rezerwatu biosfery	4	
		➤ Projekt zlokalizowany na obszarze parku narodowego	3	
		➤ Projekt zlokalizowany na obszarze rezerwatu przyrody, parku krajobrazowego	2	
		➤ Projekt zlokalizowany na obszarze leśnego kompleksu promocyjnego	1	
		➤ Projekt zlokalizowany na innym obszarze	0	
Łączna liczba przyznanych punktów za kryterium:	0-5			
2	Kryterium użyteczności: Oddziaływanie na ochronę środowiska i inne polityki horyzontalne	➤ Projekt ma pozytywny wpływ na politykę horyzontalną ochrony środowiska	2	5,0
		➤ Projekt ma pozytywny wpływ na politykę horyzontalną wyrównywania szans	2	
		➤ Projekt ma pozytywny wpływ na politykę horyzontalną społeczeństwa informacyjnego	2	
		Łączna liczba przyznanych punktów za kryterium:	0-6	

1.1. Kryterium trafności: Wpływ na poprawę jakości środowiska

Oceniając według tego kryterium wybieramy tylko jedną z możliwości, jeżeli projekt jest złożony wybieramy tę część, która stanowi większy udział w nakładach inwestycyjnych.

1.2. Kryterium trafności: Wpływ na poprawę jakości terenów chronionych

Oceniając według tego kryterium wybieramy tylko jedną z możliwości, jeżeli projekt jest złożony wybieramy tę część, która stanowi większy udział w nakładach inwestycyjnych.

2. Kryterium użyteczności: Oddziaływanie na ochronę środowiska i inne polityki horyzontalne

Kryterium cząstkowe jest spełnione wtedy, kiedy zaplanowane elementy projektu przekonają Oceniającego o pozytywnym wpływie projektu na daną politykę – projekt otrzymuje 2 pkt za pozytywny wpływ na daną politykę (lub 0 pkt za brak wpływu, nie wolno przyznać wartości pośrednich). Projekt można uznać za pozytywnie wpływający na daną politykę, jeżeli występuje w nim co najmniej jeden z poniższych elementów lub inny niewymieniony:

Wpływ na polityki horyzontalne z zakresu ochrony środowiska to np:

- powiązanie z projektami mającymi na celu wprowadzenie i wykorzystanie odnawialnych źródeł energii
- zastosowanie technologii przyjaznych środowisku przyrodniczemu lub korzystne oddziaływanie projektu na środowisko przyrodnicze
- projekt zawiera nowoczesne, energooszczędne rozwiązania techniczne i technologiczne

- projekty zawierające działania na rzecz promowania bioróżnorodności i ochrony przyrody
Wpływ na polityki horyzontalne z zakresu wyrównywania szans np.:
- zatrudnienie kobiet lub osób z marginalizowanych grup społecznych lub outsourcing usług uzupełniających obsługę sieci przedsiębiorstw zatrudniającym osoby z marginalizowanych grup społecznych (np. niepełnosprawnych)
- uruchomienie różnorodnych form konsultacji z mieszkańcami i ich stowarzyszeniami na poziomie lokalnym (uzgadnianie lokalizacji obiektów i instalacji), w tym wykorzystanie narzędzi ICT (e-demokracja)
Wpływ na polityki horyzontalne z zakresu społeczeństwa informacyjnego:
- serwisy informacyjne, strony internetowe, w tym wykorzystanie narzędzi ICT (e-edukacja)

➤ **Działanie 6.1** Ochrona i kształtowanie środowiska

- **Kategoria/typ projektu:** Gospodarka wodno-ściekowa

Lp.	Kryterium	Elementy podlegające punktacji	Możliwe punkty	Waga
1.1	Kryterium trafności: Poprawa poziomu zwodociągowania / skanalizowania gminy	Wartość współczynnika zwodociągowania / skanalizowania gminy (kryterium względne) ⁴ :	wartość	7,0
		X	X	X
1.2	Kryterium trafności: Miejsce realizacji projektu na terenach szczególnie istotnych z punktu widzenia realizacji strategii	Projekt realizowany na obszarach atrakcyjnych turystycznie ⁵	1	5,0
		Projekt realizowany na obszarach sieci NATURA 2000	1	
		Łączna liczba przyznanych punktów za kryterium:	0-2	
2	Kryterium skuteczności / efektywności: Efektywność kosztowa osiągnięcia 1 produktu	Wartość kosztów kwalifikowalnych projektu przypadająca na 1 km sieci , 1 m ³ / dobę przepustowości/ wydajności infrastruktury/urządzeń będącej/ będących przedmiotem projektu (kryterium względne)	wartość	3,0
		X	X	X
3.1	Kryterium użyteczności: Wpływ na bezpieczeństwo użytkowników, oszczędność zasobów oraz jakość użytkowania	wykorzystanie nowoczesnych narzędzi ICT	2	3,0
		instalację nowoczesnych systemów monitoringowych	2	
		zastosowanie nowoczesnych procesów technologiczno-organizacyjnych	2	
		Łączna liczba przyznanych punktów za kryterium:	0-6	
3.2	Kryterium użyteczności: Oddziaływanie na ochronę środowiska i inne polityki horyzontalne	Projekt ma pozytywny wpływ na politykę horyzontalną ochrony środowiska	2	2,0
		Projekt ma pozytywny wpływ na politykę horyzontalną wyrównywania szans	2	
		Projekt ma pozytywny wpływ na politykę horyzontalną społeczeństwa informacyjnego	2	
		Łączna liczba przyznanych punktów za kryterium:	0-6	

⁴Współczynnik skanalizowania należy brać pod uwagę również w przypadku budowy sieci kanalizacji deszczowej

⁵ zgodnie z mapą nr 10 w Planie Marketingu Turystyki w Województwie Lubelskim na lata 2007 - 2013 (obszary ujęte w strefie o najwyższych walorach krajoznawczych i wysokich walorach wypoczynkowych oraz obszary ujęte w strefie o wysokich walorach wypoczynkowych i krajoznawczych środowiska przyrodniczego)

1.1. Kryterium trafności: Poprawa poziomu zwodociągowania / skanalizowania gminy

Najwyżej będą punktowane inwestycje najważniejsze i najbardziej niezbędne dla regionu:

- poprawiające zaopatrzenie ludności w wodę pitną, szczególnie w gminach, w których % zwodociągowania jest niższy niż średnia dla województwa (80% dla miast i 60% dla terenów wiejskich)
- poprawiające zaopatrzenie ludności w system kanalizacyjny, szczególnie w gminach, w których współczynnik skanalizowania jest niższy niż średnia dla województwa (współczynnik skanalizowania należy brać pod uwagę również w przypadku budowy sieci kanalizacji deszczowej).

Należy tu pamiętać, że **kwalifikacja następuje na podstawie najbardziej aktualnego współczynnika z urzędu statystycznego.**

W celu oceny projektów według tego kryterium, należy wpisać w trakcie oceny współczynnik zwodociągowania do pola 'wod' lub współczynnik skanalizowania w pole 'kan' lub oba wskaźniki, w zależności od zakresu rzeczowego projektu.

Po ocenie wszystkich projektów w konkursie (w tym narastająco) projekty zostaną uszeregowane od najmniejszej do największej wartości według dwóch list: wskaźnika zwodociągowania i wskaźnika skanalizowania. Następnie projekty zostaną podzielone na 4 równoliczne zbiory (kwartyle) i:

- I kwartył projektów (o najmniejszych wartościach wskaźnika) uzyska -4 pkt
- II kwartył -2 pkt
- III kwartył -1 pkt
- IV kwartył -0 pkt

Projekty, które występują na obu listach otrzymają średnią z liczby punktów jaką uzyskały na obu listach.

1.2. Kryterium trafności: Miejsce realizacji projektu na terenach szczególnie istotnych z punktu widzenia realizacji strategii

Punkty można przyznać jedynie w przypadku, kiedy projekt znajduje się na:

- na obszarach atrakcyjnych turystycznie (jedynie tych wykazanych na mapie nr 10 w Planie Marketingu Turystyki w Województwie Lubelskim na lata 2007-2013 (obszary ujęte w strefie o najwyższych walorach krajoznawczych i wysokich walorach wypoczynkowych oraz obszary ujęte w strefie o wysokich walorach wypoczynkowych i krajoznawczych środowiska przyrodniczego)
- na obszarach sieci NATURA 2000 (zgodnie z zaświadczeniem dołączonym do wniosku).

2. Kryterium skuteczności / efektywności: Efektywność kosztowa osiągnięcia 1 produktu

To kryterium mówi po pierwsze, że nie jest ważna liczba stworzonych produktów w projekcie, ale ich koszt wytworzenia. Im jest mniejszy w porównaniu z innymi projektami, tym więcej punktów uzyskuje dany projekt.

Produktem liczonym we wskaźniku w tym działaniu będzie:

- **1 km sieci , lub 1 m³ / dobę przepustowości/ wydajności infrastruktury/urządzeń będącej/ będących przedmiotem projektu**

Ponieważ projekty w tym działaniu różnią się uwarunkowaniami techniczno-technologicznymi, społeczno-gospodarczymi, prawnymi i instytucjonalnymi, nie określono konkretnych przedziałów powyższego wskaźnika i nie przypisano im punktów od 0 do 4. Dlatego w wyniku oceny każdemu projektowi zostanie przypisana wartość wskaźnika, a po ocenie wszystkich projektów w konkursie (w tym narastająco) projekty zostaną uszeregowane od najmniejszej do największej wartości według dwóch wartości (stworzone zostaną trzy listy). Jeżeli w ramach projektu realizowane będą działania dotyczące zarówno wodociągów, jak i kanalizacji, nakłady należy rozdzielić na dwie grupy i wyliczyć dwa wskaźniki oraz projekt umieścić na obu listach. Projekt taki uzyska liczbę punktów równą średniej punktów uzyskanych na obu listach.

Następnie projekty zostaną podzielone na 4 równoliczne zbiory (kwartyle) i:

- I kwartył projektów (o najmniejszych wartościach wskaźnika) uzyska - 4 pkt
- II kwartył - 2 pkt
- III kwartył - 1 pkt
- IV kwartył - 0 pkt

3.1. Kryterium użyteczności: Wpływ na bezpieczeństwo użytkowników, oszczędność zasobów oraz jakość użytkowania

Punktujemy oddzielnie każdy element występujący w projekcie:

- uruchomienie serwisów, za pośrednictwem których użytkownicy będą mogli dokonywać transakcji on-line (zawieranie umów, pobieranie opłat, stan rozliczeń, uwagi i skargi, zapytania, dostępność dotychczasowych i nowych usług itp.)
- wykorzystanie strony internetowej lub innych narzędzi ICT w celu oceny poziomu satysfakcji użytkowników z otrzymanych usług,
- rozwiązania technologiczne lub organizacyjne w obrębie produktów i procesów, których efektem są a) nowe lub udoskonalone produkty, b) nowe lub zmodernizowane metody wytwórcze, c) zmiany organizacyjne w produkcji

3.2 Kryterium użyteczności: Oddziaływanie na ochronę środowiska i inne polityki horyzontalne

Kryterium cząstkowe jest spełnione wtedy, kiedy zaplanowane elementy projektu przekonają Oceniającego o pozytywnym wpływie projektu na daną politykę – projekt otrzymuje 2 pkt za pozytywny wpływ na daną politykę (**lub 0 pkt za brak wpływu, nie wolno przyznać wartości pośrednich**). Projekt można uznać za pozytywnie wpływający na daną politykę, jeżeli występuje w nim co najmniej jeden z poniższych elementów lub inny niewymieniony:

Wpływ na polityki horyzontalne z zakresu ochrony środowiska to np:

- powiązanie z projektami mającymi na celu wprowadzenie i wykorzystanie odnawialnych źródeł energii
- zastosowanie technologii przyjaznych środowisku przyrodniczemu lub korzystne oddziaływanie projektu na środowisko przyrodnicze
- projekt zawiera nowoczesne, energooszczędne rozwiązania techniczne i technologiczne

Wpływ na polityki horyzontalne z zakresu wyrównywania szans np.:

- zatrudnienie kobiet lub osób z marginalizowanych grup społecznych lub outsourcing usług uzupełniających obsługę sieci przedsiębiorstwom zatrudniającym osoby z marginalizowanych grup społecznych (np. niepełnosprawnych)
- wprowadzenie polityki cenowej korzystnej dla osób z marginalizowanych grup społecznych (np. dla różnych grup niepełnosprawnych) oraz obszarów słabo rozwiniętych gospodarczo

Wpływ na polityki horyzontalne z zakresu społeczeństwa informacyjnego:

- wykorzystanie technologii informacyjnych do kontaktów z klientami, ułatwienie im załatwiania spraw związanych z dostarczaną wodą i odprowadzanymi ściekami przez internet

➤ **Działanie 6.1** Ochrona i kształtowanie środowiska

- **Kategoria/typ projektu:** Bezpieczeństwo ekologiczne

Lp.	Kryterium	Elementy podlegające punktacji	Możliwe punkty	Waga
1	Kryterium trafności: Wpływ na poprawę jakości środowiska	Projekty z kategorii A:		8,0
		<ul style="list-style-type: none"> ■ Projekt dotyczy obszarów deficytów powierzchniowych o największym natężeniu zgodnie z Programem Małej Retencji Wodnej Województwa Lubelskiego ■ Projekt dotyczy obszarów lejów depresyjnych Lublina i Chełma 	4	
		<ul style="list-style-type: none"> ■ Projekt dotyczy rejonu Kanału Wieprz- Krzna, w którym wystąpiła degradacja systemów melioracyjnych ■ Projekt dotyczy dolin rzecznych w strefie wyżynnej województwa, stwarzających warunki do budowy i odbudowy małych budowli piętrzących ■ Projekt dotyczy obszarów nie ujętych w Programie Małej Retencji Wodnej jako strategiczne dla zwiększenia retencji w Województwie Lubelskim 	2	
			1	
		Projekty z kategorii B:		
		<ul style="list-style-type: none"> ■ Projekt tworzy kompleksowy system pomiaru i monitoringu środowiska ■ Projekt tworzy sieci stacji kontrolnych i ostrzegawczych w zakresie jakości wód ■ Projekt tworzy system informacji przeciwpowodziowej 	4	
			2	
			1	
		Stopień współdziałania jednostek objętych projektem z KSRG na poszczególnych poziomach jego funkcjonowania:		
		<ul style="list-style-type: none"> ■ Projekt realizowany na obszarze o wysokim stopniu ryzyka wystąpienia zagrożenia (np. powodziowego, pożarowego, skażeniem) ■ Projekt realizowany na obszarze o średnim stopniu ryzyka wystąpienia zagrożenia (np. powodziowego, skażeniem, pożarowego) ■ Projekt realizowany na obszarze o niskim stopniu ryzyka wystąpienia zagrożenia (np. powodziowego, skażeniem, pożarowego) 	4	
			2	
	1			
Łączna liczba przyznanych punktów za kryterium:			0-4	
2	Kryterium skuteczności / efektywności: Efektywność kosztowa osiągnięcia 1 produktu	<ul style="list-style-type: none"> ■ Wartość kosztów kwalifikowalnych projektu przypadająca na 1 ha powierzchni objętej ochroną przeciwpowodziową /1 km elementów zapobiegających powodziom, 1 ha powierzchni objętej monitoringiem / 1 osobę objętą systemem ochrony w ramach zakupionego sprzętu (kryterium względne) 	wartość	3,0
			X	X
3.1	Kryterium użyteczności: Wpływ na bezpieczeństwo użytkowników, oszczędność zasobów oraz jakość użytkowania	<ul style="list-style-type: none"> ■ Projekt zakłada wykorzystanie nowoczesnych narzędzi ICT 	1	4,0
		<ul style="list-style-type: none"> ■ Projekt zakłada instalację nowoczesnych systemów monitoringowych 	1	
		<ul style="list-style-type: none"> ■ Projekt zakłada zastosowanie nowoczesnych procesów technologiczno- organizacyjnych 	1	
		Łączna liczba przyznanych punktów za kryterium:		
3.2	Kryterium użyteczności: Oddziaływanie na ochronę środowiska i inne polityki horyzontalne	<ul style="list-style-type: none"> ■ Wpływ na polityki horyzontalne w zakresie ochrony środowiska 	2	2,0
		<ul style="list-style-type: none"> ■ Wpływ na politykę horyzontalną w zakresie równości szans 	2	
		<ul style="list-style-type: none"> ■ Wpływ na politykę horyzontalną z zakresu społeczeństwa informacyjnego 	2	
		Łączna liczba przyznanych punktów za kryterium:		
4.	Kryterium partnerstwa Realizacja projektu w partnerstwie	<ul style="list-style-type: none"> ■ Realizacja projektu w partnerstwie 	2	6,0
		Łączna liczba przyznanych punktów za kryterium:		

1. Kryterium trafności: Wpływ na poprawę jakości środowiska

Oceniając według tego kryterium wybieramy tylko jedną z możliwości (projekt może spełniać tylko jeden z podanych warunków), jeżeli projekt jest złożony wybieramy tę część, która stanowi większy udział w nakładach inwestycyjnych.

2. Kryterium skuteczności / efektywności: Efektywność kosztowa osiągnięcia 1 produktu

To kryterium mówi po pierwsze, że nie jest ważna liczba stworzonych produktów w projekcie, ale ich koszt wytworzenia. Im jest mniejszy w porównaniu z innymi projektami, tym więcej punktów uzyskuje dany projekt.

Produktem liczonym we wskaźniku w tym działaniu będzie **powierzchnia objęta ochroną przeciwpowodziową / liczba km elementów zapobiegających powodziom/ powierzchni objęta monitoringiem / populacja objęta działaniem zakupionego sprzętu.**

Ponieważ projekty w tym działaniu różnią się uwarunkowaniami techniczno-technologicznymi, społeczno-gospodarczymi, prawnymi i instytucjonalnymi, nie określono konkretnych przedziałów powyższego wskaźnika i nie przypisano im punktów od 0 do 4. Dlatego w wyniku oceny każdemu projektowi zostanie przypisana wartość wskaźnika, a po ocenie wszystkich projektów w konkursie (w tym narastająco) projekty zostaną uszeregowane od najmniejszej do największej wartości. Następnie projekty zostaną podzielone na 4 równoliczne zbiory (kwartyły) i:

- | | |
|--|---------|
| ■ I kwartył projektów (o najmniejszych wartościach wskaźnika) uzyska | – 4 pkt |
| ■ II kwartył | – 2 pkt |
| ■ III kwartył | – 1 pkt |
| ■ IV kwartył | – 0 pkt |

3.1. Kryterium użyteczności: Wpływ na bezpieczeństwo użytkowników, oszczędność zasobów oraz jakość użytkowania

Punktujemy oddzielnie każdy element występujący w projekcie:

- uruchomienie serwisów, za pośrednictwem których użytkownicy będą mogli dokonywać transakcji on-line (zawieranie umów, pobieranie opłat, stan rozliczeń, uwagi i skargi, zapytania, dostępność dotychczasowych i nowych usług itp.)
- wykorzystanie strony internetowej lub innych narzędzi ICT w celu oceny poziomu satysfakcji użytkowników z otrzymanych usług,
- rozwiązania technologiczne lub organizacyjne w obrębie produktów i procesów, których efektem są a) nowe lub udoskonalone produkty, b) nowe lub zmodernizowane metody wytwórcze, c) zmiany organizacyjne w produkcji
- przeprowadzenie analizy higieniczno-sanitarnych warunków życia oraz potrzeb w zakresie bezpieczeństwa ekologicznego na obszarach zagrożonych
- opracowanie baz danych dotyczących lasów, jakości gleb, wód, powietrza

3.2 Kryterium użyteczności: Oddziaływanie na ochronę środowiska i inne polityki horyzontalne

Kryterium cząstkowe jest spełnione wtedy, kiedy zaplanowane elementy projektu przekonają Oceniającego o pozytywnym wpływie projektu na daną politykę – projekt otrzymuje 2 pkt za pozytywny wpływ na daną politykę (**lub 0 pkt za brak wpływu, nie wolno przyznać wartości pośrednich**). Projekt można uznać za pozytywnie wpływający na daną politykę, jeżeli występuje w nim co najmniej jeden z poniższych elementów lub inny niewymieniony:

Wpływ na polityki horyzontalne z zakresu ochrony środowiska to np:

- powiązanie z projektami mającymi na celu wprowadzenie i wykorzystanie odnawialnych źródeł energii
- zastosowanie technologii przyjaznych środowisku przyrodniczemu lub korzystne oddziaływanie projektu na środowisko przyrodnicze
- projekt zawiera nowoczesne, energooszczędne rozwiązania techniczne i technologiczne
- tworzenie terenów rekompensacyjnych
- zaplanowanie zbiorników w sposób umożliwiający wykształcenie odpowiednich siedlisk przyrodniczych oraz ostoi gatunków, w tym miejsc odpoczynku i rozrodu ptaków

Wpływ na polityki horyzontalne z zakresu wyrównywania szans np.:

- zatrudnienie kobiet lub osób z marginalizowanych grup społecznych lub outsourcing usług uzupełniających obsługę sieci przedsiębiorstwom zatrudniającym osoby z marginalizowanych grup społecznych (np. niepełnosprawnych)
- uruchomienie różnorodnych form konsultacji z mieszkańcami i ich stowarzyszeniami na poziomie lokalnym (uzgadnianie lokalizacji obiektów i instalacji), w tym wykorzystanie narzędzi ICT (e-demokracja)

- wprowadzenie polityki cenowej korzystnej dla osób z marginalizowanych grup społecznych (np. dla różnych grup niepełnosprawnych) oraz obszarów słabo rozwiniętych gospodarczo
Wpływ na polityki horyzontalne z zakresu społeczeństwa informacyjnego:
- nowoczesne systemy monitoringowe
- włączenie istniejących sieci monitoringowych do sieci krajowych

4. Kryterium partnerstwa: Realizacja projektu w partnerstwie

Punkty za to kryterium przyznawane są w przypadku, gdy projekt realizowany jest w partnerstwie (partnerstwo rozumiane jako partnerstwo zawarte zgodnie z Wytycznymi do zawierania umów partnerskich w ramach RPO WL i zgodnie z zapisami Uszczegółowienia RPO WL). W przypadku, gdy projekt realizowany jest w partnerstwie, ekspert przyznaje 2 pkt (**w przypadku, gdy projekt realizowany jest przez jeden podmiot, ekspert przyznaje 0 pkt., nie można przyznawać punktów z przedziału 0-2, np. 1 pkt.**).

➤ **Działanie 6.2 Energia przyjazna środowisku**

Lp.	Kryterium	Elementy podlegające punktacji	Możliwe punkty	Waga
1	Kryterium trafności: Wpływ na zwiększenie wykorzystania odnawialnych źródeł energii, gazu ziemnego oraz zaopatrzenie w energię elektryczną	<ul style="list-style-type: none"> budowa elektrowni wodnych lub budowa elektrowni wiatrowych lub budowa kolektorów słonecznych lub ogniw fotowoltaicznych lub pomp ciepła 	5	8,0
		<ul style="list-style-type: none"> budowa lub modernizacja kotłowni wykorzystujących biomasę 	5	
		<ul style="list-style-type: none"> wyposażenie oczyszczalni i składowisk odpadów w urządzenia wykorzystujące biogaz 	4	
		<ul style="list-style-type: none"> budowa biogazowni wykorzystujących biomasę 	3	
		<ul style="list-style-type: none"> modernizacja istniejących elektrowni wodnych lub elektrowni wiatrowych lub istniejących kolektorów słonecznych lub istniejących ogniw fotowoltaicznych 	2	
		<ul style="list-style-type: none"> budowa i modernizacja urządzeń wykorzystujących energię geotermalną 	1	
		Łączna liczba przyznanych punktów za kryterium:	0-5	
2	Kryterium skuteczności / efektywności: Efektywność kosztowa osiągnięcia 1 produktu	<ul style="list-style-type: none"> Wartość kosztów kwalifikowalnych projektu przypadająca na 1 MW dodatkowej mocy zainstalowanej energii ze źródeł odnawialnych (MW) w wyniku realizacji projektów (kryterium względne) 	wartość	4,0
		X	X	X
3.1	Kryterium użyteczności: Wpływ na bezpieczeństwo użytkowników, oszczędność zasobów oraz jakość użytkowania	<ul style="list-style-type: none"> projekty mające na celu zastępowanie istniejącej produkcji energii z surowców kopalnych produkcją ze źródeł odnawialnych 	1	3,0
		<ul style="list-style-type: none"> rozwiązania mające na celu wyrównanie kosztu kWh wyprodukowanego z alternatywnych źródeł i kosztu kWh wyprodukowanego z tradycyjnych źródeł surowców kopalnych 	1	
		<ul style="list-style-type: none"> systemy wykorzystujące odpady jako surowiec do produkcji energii 	1	
		<ul style="list-style-type: none"> wdrożenie systemów pomiaru, obsługi i monitoringu wykorzystania energii w kontekście ich skalowalności, elastyczności i niezależności od dostawców 	1	
		<ul style="list-style-type: none"> rozwiązania gwarantujące trwałość projektu w zakresie dostaw paliwa np. biomasy 	1	
		<ul style="list-style-type: none"> uruchomienie serwisów, za pośrednictwem których użytkownicy będą mogli dokonywać transakcji on-line (zawieranie umów, odczyty liczników, pobieranie opłat, stan rozliczeń, uwagi i skargi, zapytania, dostępność dotychczasowych i nowych usług itp.) 	1	
		<ul style="list-style-type: none"> wykorzystanie stron internetowych i innych narzędzi ICT w celu wdrożenia i promocji rozwiązań, usług i produktów czystej energii, w tym promocji lokalizowania ośrodków czystej energii na obszarach peryferyjnych 	1	
Łączna liczba przyznanych punktów za kryterium:	0-6			
3.2	Kryterium użyteczności: Oddziaływanie na ochronę środowiska i inne polityki horyzontalne	<ul style="list-style-type: none"> Projekt ma pozytywny wpływ na politykę horyzontalną ochrony środowiska 	2	1,0
		<ul style="list-style-type: none"> Projekt ma pozytywny wpływ na politykę horyzontalną wyrównywania szans 	2	
		<ul style="list-style-type: none"> Projekt ma pozytywny wpływ na politykę horyzontalną społeczeństwa informacyjnego 	2	
		Łączna liczba przyznanych punktów za kryterium:	0-6	

1. Kryterium trafności: Wpływ na zwiększenie wykorzystania odnawialnych źródeł energii, gazu ziemnego oraz zaopatrzenie w energię elektryczną

Oceniając według tego kryterium **wyberamy jedynie jedną z możliwości** (projekt może spełniać tylko jeden z podanych warunków), jeżeli projekt jest złożony wybieramy tę część, która stanowi większy udział w nakładach inwestycyjnych.

2. Kryterium skuteczności / efektywności: Efektywność kosztowa osiągnięcia 1 produktu

To kryterium mówi po pierwsze, że nie jest ważna liczba stworzonych produktów w projekcie, ale ich koszt wytworzenia. Im jest mniejszy w porównaniu z innymi projektami, tym więcej punktów uzyskuje dany projekt.

Produktem liczonym we wskaźniku w tym działaniu będzie **MW dodatkowej mocy zainstalowanej energii ze źródeł odnawialnych**.

Ponieważ projekty w tym działaniu różnią się uwarunkowaniami techniczno-technologicznymi, społeczno-gospodarczymi, prawnymi i instytucjonalnymi, nie określono konkretnych przedziałów powyższego wskaźnika i nie przypisano im punktów od 0 do 4. Dlatego w wyniku oceny każdemu projektowi zostanie przypisana wartość wskaźnika, a po ocenie wszystkich projektów w konkursie (w tym narastająco) projekty zostaną uszeregowane od najmniejszej do największej wartości. Następnie projekty zostaną podzielone na 4 równoliczne zbiory (kwartyle) i:

- I kwartył projektów (o najmniejszych wartościach wskaźnika) uzyska – 4 pkt
- II kwartył – 2 pkt
- III kwartył – 1 pkt
- IV kwartył – 0 pkt

3.1. Kryterium użyteczności: Wpływ na bezpieczeństwo użytkowników, oszczędność zasobów oraz jakość użytkowania

Punktujemy oddzielnie każdy element występujący w projekcie. Jeżeli suma przekroczy górną granicę podanego przedziału, należy wpisać maksymalną liczbę punktów możliwą do uzyskania za przedmiotowe kryterium, tj. 6 pkt.

3.2 Kryterium użyteczności: Oddziaływanie na ochronę środowiska i inne polityki horyzontalne

Kryterium cząstkowe jest spełnione wtedy, kiedy zaplanowane elementy projektu przekonają Oceniającego o pozytywnym wpływie projektu na daną politykę – projekt otrzymuje 2 pkt za pozytywny wpływ na daną politykę (**lub 0 pkt za brak wpływu, nie wolno przyznać wartości pośrednich**). Projekt można uznać za pozytywnie wpływający na daną politykę, jeżeli występuje w nim co najmniej jeden z poniższych elementów lub inny niewymieniony:

Wpływ na polityki horyzontalne z zakresu ochrony środowiska to np:

- powiązanie z projektami mającymi na celu wprowadzenie i wykorzystanie odnawialnych źródeł energii
- zastosowanie technologii przyjaznych środowisku przyrodniczemu lub korzystne oddziaływanie projektu na środowisko przyrodnicze
- projekt zawiera nowoczesne, energooszczędne rozwiązania techniczne i technologiczne
- projekty dotyczące zmniejszenia emisji gazów powodujących efekt cieplarniany, które przyczyniają się do globalnych zmian klimatycznych (CO₂, CH₄, N₂O, CFC)
- projekty dotyczące ograniczenia kwaśnych emisji do atmosfery (SO₂, NO_x)
- projekty dotyczące zmniejszenia emisji substancji sprzyjających tworzeniu ozonu troposferycznego (NMVOCs i NO_x) oraz innych fotochemicznych środków utleniających

Wpływ na polityki horyzontalne z zakresu wyrównywania szans np.:

- zatrudnienie kobiet lub osób z marginalizowanych grup społecznych lub outsourcing usług uzupełniających obsługę sieci przedsiębiorstwom zatrudniającym osoby z marginalizowanych grup społecznych (np. niepełnosprawnych)
- uruchomienie różnorodnych form konsultacji z mieszkańcami i ich stowarzyszeniami na poziomie lokalnym (uzgadnianie lokalizacji obiektów i instalacji), w tym wykorzystanie narzędzi ICT (e-demokracja)
- wprowadzenie polityki cenowej korzystnej dla osób z marginalizowanych grup społecznych (np. dla różnych grup niepełnosprawnych) oraz obszarów słabo rozwiniętych gospodarczo

Wpływ na polityki horyzontalne z zakresu społeczeństwa informacyjnego:

- nowoczesne systemy monitoringowe
- e-edukacja w zakresie wykorzystywania OZE
- serwisy informacyjne na temat OZE