

**KARTA MERYTORYCZNEJ OCENY WNIOSKU O PRYZNANIE DOFINANSOWANIA PROJEKTU
ZE ŚRODKÓW EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO
W RAMACH RPOWL
KRYTERIA STRATEGICZNE**

Numer i nazwa Osi Priorytetowej: V Transport

Numer i nazwa Działania: 5.2 Lokalny układ transportowy – drogi powiatowe

Kategoria/typ projektu:

Wnioskodawca:

Data wpłynięcia wniosku:

Nr ewidencyjny wniosku:

Tytuł projektu:

Całkowita wartość projektu:

Wnioskowana kwota z EFRR:

Lp.	Kryterium	Opis sposobu punktowania	Elementy podlegające punktacji	Punkty	Przyznana punktacja	Waga
1.	KRYTERIA TRAFNOŚCI/ SKUTECZNOŚCI					
1.1	Wpływ na poprawę jakości wewnątrzregionalnych połączeń komunikacyjnych o znaczeniu lokalnym	<p>Możliwa do uzyskania liczba punktów w ocenie tego kryterium wynosi od 0 do 5, a jego waga 4. Przedziały punktowe za poszczególne elementy są określone w kolumnie punkty. Ilość przyznanych punktów jest uzależniona od stopnia realizacji przez projekt elementów podlegających punktacji. Możliwa jest sytuacja kiedy w projekcie występują dwa (lub więcej) takie elementy i w sumie może on otrzymać więcej niż 5 punktów (są to tzw. małe punkty).</p> <p>Nie zmienia to jednak faktu, że w ocenie końcowej danego kryterium maksymalna ilość punktów, jaką może otrzymać projekt to 5. Ilość przyznanych punktów za to kryterium jest uzależniona od typu/rodzaju projektu oraz od stopnia realizacji przez projekt celów Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego na lata 2006-2020. Najwyżej będą więc punktowane inwestycje poprawiające dostęp do:</p> <ul style="list-style-type: none"> - istniejącej sieci dróg krajowych i wojewódzkich, - regionalnych lub lokalnych centrów gospodarczych i obiektów użyteczności publicznej, - obszarów atrakcyjnych turystycznie, wskazanych w Planie marketingu turystyki na lata 2007-2013 przyjętego uchwałą Nr CV/1133/08 Zarządu Województwa Lubelskiego z dnia 16 stycznia 2008 r. 	<p>Możliwa do uzyskania liczba punktów w ocenie tego kryterium wynosi od 0 do 5. Punktujemy:</p> <p>1) funkcja drogi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - droga łącząca bezpośrednio dwie drogi krajowe - droga łącząca bezpośrednio drogę krajową z wojewódzką - droga łącząca bezpośrednio dwie drogi wojewódzkie <p>2) dostępność do:</p> <ul style="list-style-type: none"> - regionalnych lub lokalnych centrów gospodarczych i obiektów użyteczności publicznej - obszarów atrakcyjnych turystycznie, wskazanych w Planie marketingu turystyki na lata 2007-2013 przyjętego uchwałą Nr CV/1133/08 Zarządu Województwa Lubelskiego z dnia 16 stycznia 2008 r. <p>Liczba uzyskanych punktów</p> <p>Liczba uzyskanych punktów po uwzględnieniu wagi</p>	<p>0-5</p> <p>1-4</p> <p>4</p> <p>2</p> <p>1</p> <p>0-3</p> <p>2</p> <p>2</p>		4,0



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Lp.	Kryterium	Opis sposobu punktowania	Elementy podlegające punktacji		Punkty	Przyznana punktacja	Waga
			Uzasadnienie*				
1.2	Wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego	<p>Możliwa do uzyskania liczba punktów w ocenie tego kryterium wynosi od 0 do 5, a jego waga 4. Przedziały punktowe za poszczególne elementy są określone w kolumnie punkty. Ilość przyznanych punktów jest uzależniona od stopnia realizacji przez projekt elementów podlegających punktacji. Możliwa jest sytuacja kiedy w projekcie występują dwa (lub więcej) takie elementy i w sumie może on otrzymać więcej niż 5 punktów (są to tzw. małe punkty). Nie zmienia to jednak faktu, że w ocenie końcowej danego kryterium maksymalna ilość punktów, jaką może otrzymać projekt to 5. Kryterium premiuje projekty:</p> <ul style="list-style-type: none"> - redukujące liczbę wypadków, w tym zmniejszające liczbę uszkodzonych w wypadkach, - zmniejszające negatywne oddziaływanie na środowisko wypadków z udziałem niebezpiecznych substancji (zmniejszające straty z tytułu wypadków). <p>Punktowane będą wszystkie elementy poprawiające bezpieczeństwo na drogach pozamiejskich.</p>	<p>Możliwa do uzyskania liczba punktów w ocenie tego kryterium wynosi od 0 do 5. Punktujemy:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ciągi pieszo-jezdne - chodniki - skrzyżowania (kanalizacja ruchu, dodatkowe pasy dla skręcających) - sygnalizacja aktywna (znaki pionowe aktywne) - ścieżki rowerowe - oznakowanie poziome - bariery bezpieczeństwa - oświetlenie drogi - przejścia dla pieszych - inne urządzenia mające wpływ na bezpieczeństwo ruchu (np. systemy odbłaskowe wyznaczające pas drogi, nawierzchnie antypoślizgowe) <p>Liczba uzyskanych punktów</p> <p>Liczba uzyskanych punktów po uwzględnieniu wagi</p>	<p>0-5</p> <p>3</p> <p>2</p> <p>2</p> <p>1</p> <p>2</p> <p>1</p> <p>1</p> <p>1-2</p> <p>1</p> <p>0-2</p>			4,0



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Lp.	Kryterium	Opis sposobu punktowania	Elementy podlegające punktacji		Punkty	Przyznana punktacja	Waga
			Uzasadnienie*				
1.3	Wpływ na jakość użytkowania (ułatwienia dla użytkowników)	<p>Możliwa do uzyskania liczba punktów w ocenie tego kryterium wynosi od 0 do 5, a jego waga 4. Przedziały punktowe za poszczególne elementy są określone w kolumnie punkty. Ilość przyznanych punktów jest uzależniona od stopnia realizacji przez projekt elementów podlegających punktacji. Możliwa jest sytuacja kiedy w projekcie występują dwa (lub więcej) takie elementy i w sumie może on otrzymać więcej niż 4 punkty (są to tzw. małe punkty). Nie zmienia to jednak faktu, że w ocenie końcowej danego kryterium maksymalna ilość punktów, jaką może otrzymać projekt to 4. Kryterium premiuje rozwiązania wpływające na poprawę jakości użytkowania drogi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wykorzystanie obiektów inżynierskich, - odwodnienie korony drogi, - utwardzenie pobocza, - zatoki autobusowe, - zjazdy, - nośność drogi. 	<p>Możliwa do uzyskania liczba punktów w ocenie tego kryterium wynosi od 0 do 5. Punktujemy:</p>		0-5		
			- obiekty inżynierskie (mosty lub tunele)		1-3		4,0
			- odwodnienie korony drogi : - rowy i ścieki - kanalizacja deszczowa		1 2		
			- pobocza: - utwardzone jednostronnie - utwardzone obustronnie - droga o przekroju ulicznym		1 2 2		
			- zatoki autobusowe, postojowe, parkingi		1-2		
			- nośność drogi -80 kN -100 kN		1 2		
			Liczba uzyskanych punktów				
			Liczba uzyskanych punktów po uwzględnieniu wagi				
			Uzasadnienie*				



Lp.	Kryterium	Opis sposobu punktowania	Elementy podlegające punktacji	Punkty	Przyznana punktacja	Waga
Suma przyznanych punktów w ramach kryterium 1 (z uwzględnieniem wag)						
2	KRYTERIA EFEKTYWNOŚCI					
2.1	Wartość korzyści ekonomicznych projektu w odniesieniu do kosztów realizacji (B/C)	Możliwa do uzyskania liczba punktów w ocenie tego kryterium wynosi od 0 do 4, a jego waga 3. W kryterium tym nie ma przedziałów punktowych. W tym przypadku przydziela się odpowiednią ilość punktów za odpowiednią wartość. Ilość przyznanych punktów za to kryterium jest uzależniona od wartości korzyści ekonomicznych projektu w odniesieniu do kosztów jego realizacji. Kryterium to bada, w jakim stopniu korzyści społeczno-ekonomiczne przewyższają koszty inwestycji (w tym koszty społeczno-ekonomiczne i środowiskowe). Należy również wziąć pod uwagę inne wskaźniki (np. ENPV, ERR).	<p>Możliwa do uzyskania liczba punktów w ocenie tego kryterium wynosi od 0 do 4. Punktujemy:</p> <ul style="list-style-type: none"> - B/C = (2,0; ∞) - B/C = (1,8; 2,0) - B/C = (1,6; 1,8) - B/C = (1,4; 1,6) - B/C = (1; 1,4) <p>Liczba uzyskanych punktów</p> <p>Liczba uzyskanych punktów po uwzględnieniu wagi</p> <p>Uzasadnienie*</p>	<p>0-4</p> <p>4</p> <p>3</p> <p>2</p> <p>1</p> <p>0</p>		3,0
Suma przyznanych punktów w ramach kryterium 2 (z uwzględnieniem wagi)						



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Lp.	Kryterium	Opis sposobu punktowania	Elementy podlegające punktacji	Punkty	Przyznana punktacja	Waga
3	KRYTERIA TRWAŁOŚCI / ODDZIAŁYWANIA					
3.1	Oddziaływanie na otoczenie poprzez współdziałanie z innymi projektami (synergia regionalna)	<p>Możliwa do uzyskania liczba punktów w ocenie tego kryterium wynosi od 1 do 5, a jego waga 2. Przedziały punktowe za poszczególne elementy są określone w kolumnie punkty. Ilość przyznanych punktów jest uzależniona od stopnia realizacji przez projekt elementów podlegających punktacji. Możliwa jest sytuacja kiedy w projekcie występują dwa (lub więcej) takie elementy i w sumie może on otrzymać więcej niż 5 punktów (są to tzw. małe punkty). Nie zmienia to jednak faktu, że w ocenie końcowej danego kryterium maksymalna ilość punktów, jaką może otrzymać projekt to 5. Ilość przyznanych punktów za to kryterium jest uzależniona od stopnia współdziałania przedmiotowego projektu z innymi projektami. Kryterium premiuje rozwiązania:</p> <ul style="list-style-type: none"> - poprawiające spójność programową oraz spójność układu komunikacyjnego, - będące elementem szerszej strategii realizowanej przez kilka projektów komplementarnych, - dotyczące projektów już zrealizowanych, w trakcie realizacji lub wybranych do realizacji w ramach ZPORR, RPO lub Krajowych Programów Operacyjnych (umów od 01.01.1999 r.). 	<p>Możliwa do uzyskania liczba punktów w ocenie tego kryterium wynosi od 1 do 5. Punktujemy:</p> <ul style="list-style-type: none"> - znaczna poprawa w istniejącym układzie komunikacyjnym - drogi styczne do dróg realizowanych ze środków pomocowych (fundusze strukturalne, przedakcesyjne, kontrakt wojewódzki np.) od 1999 r. - projekty realizowane w porozumieniach (1 pkt. Za każdego dodatkowego partnera max. 3 pkt.) <p>Liczba uzyskanych punktów</p> <p>Liczba uzyskanych punktów po uwzględnieniu wagi</p> <p>Uzasadnienie*</p>	<p>1-5</p> <p>1-3</p> <p>1-3</p> <p>1-3</p>		2,0
3.2	Oddziaływanie na ochronę środowiska i inne polityki horyzontalne	<p>Możliwa do uzyskania liczba punktów w ocenie tego kryterium wynosi od 0 do 4, a jego waga 2. Przedziały punktowe za poszczególne elementy są określone w kolumnie punkty. Ilość przyznanych punktów jest uzależniona od stopnia realizacji przez projekt elementów podlegających punktacji. Możliwa jest sytuacja kiedy w projekcie występują dwa (lub więcej) takie elementy i w sumie może on otrzymać więcej niż 4 punkty (są to tzw. małe punkty). Nie zmienia to jednak faktu, że w ocenie końcowej danego kryterium maksymalna ilość punktów, jaką może otrzymać projekt to 4. Kryterium punktuje konkretne działania podjęte na rzecz realizacji</p>	<p>Możliwa do uzyskania liczba punktów w ocenie tego kryterium wynosi od 0 do 4. Punktujemy:</p> <p>Wpływ na polityki horyzontalne z zakresu ochrony środowiska, np.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wykorzystanie materiałów odpadowych - ekrany akustyczne lub żywopłoty w terenach zabudowanych - separatory na wody opadowe - inne <p>Wpływ na polityki horyzontalne z zakresu wyrównywania szans, np.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - usuwanie barier architektonicznych dla niepełnosprawnych - inne 	<p>0-4</p> <p>0-3</p> <p>0-3</p>		2,0



Lp.	Kryterium	Opis sposobu punktowania	Elementy podlegające punktacji	Punkty	Przyznana punktacja	Waga
		poszczególnych polityk horyzontalnych. Najwyżej będą więc punktowane inwestycje realizujące największą ilość elementów wchodzących w skład każdej z polityk.	Wpływ na polityki horyzontalne z zakresu społeczeństwa informacyjnego, np.: - kanalizacja teletechniczna - inne	0-3		
			Liczba uzyskanych punktów			
			Liczba uzyskanych punktów po uwzględnieniu wagi			
			Uzasadnienie*			
Suma przyznanych punktów w ramach kryterium 3 (z uwzględnieniem wag)						
Liczba punktów uzyskanych przez projekt podczas oceny strategicznej (z uwzględnieniem wag)						

Imię i nazwisko specjalisty ds. oceny strategicznej oceniającego wniosek:

Data:

Podpis:

* W uzasadnieniu należy odnieść się do sposobu punktowania poszczególnych elementów i wyjaśnić co wpłynęło na przyznaną ilość punktów. Uzasadnienie musi wyjaśniać dlaczego specjalista przyznał określoną ilość punktów, a więc nie powinno ograniczać się jedynie do stwierżeń typu „właściwe”, „poprawne” itp. Sposób uzasadnienia będzie podlegał weryfikacji przez Przewodniczącego KOP.



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

